

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA





TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré



**TRANSCONSULT s.r.o.**

*Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové*

Vedoucí projektu	Ing. Hodek		Středisko: 1										
Odpovědný projektant	Ing. Hodek		Vedoucí: Ing. Hodek										
Zpracovatel	Ing. Hodek		Zak.č.	1	9	2	1	1	3	0	0	1	
Přezkoušel	Ing. Shejbal		Arch.č. 02919	Formát: A4									
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum:	02/2020									
Objednatel:	Město Světlá nad Sázavou		Účel: DÚR										

**PROPOJENÍ SILNICE II/150 A II/347 ZÁMECKÁ - NÁDRAŽNÍ**

Část. dok.  
B

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. přílohy



## Obsah:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	7
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	8
f) výčet a závěry provedených průzkumů .....	9
g) ochrana území podle jiných právních předpisů .....	10
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod. ....	11
i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	12
j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	15
k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa. ....	22
l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	23
m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	26
n) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje .....	26
o) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, sousedních vůči trvalému záboru .....	26
p) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo ...	29
p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	31
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	31
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	31
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	31
b) účel užívání stavby .....	32
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	32
d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	32
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	33
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	33
g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod. ....	34
h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.....	34
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	41
B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	42
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	47
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	48
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	49
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ .....	130
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	130
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	130
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	131
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ ..	131
B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	136
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	137
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	140
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	143
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	156
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	157
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	167

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **STAVBA**

NÁZEV STAVBY:	<b>PROPOJENÍ SILNICE II/150 A II/347 ZÁMECKÁ - NÁDRAŽNÍ</b>
KRAJ:	VYSOČINA
OKRES:	HAVLÍČKŮV BROD
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU (760510) PŘÍSEKA U SVĚTLÉ NAD SÁZAVOU (736244)
DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY (DÚR)
DRUH STAVBY:	Novostavba přeložky silnice II/347 s novým přemostěním Sázavy a s tím spojenou rekonstrukcí Nádražní ulice s napojením na silnici II/150, včetně vegetačních úprav, osazení uličního mobiliáře, přeložek a ochrany všech dotčených sítí a zařízení dopravní a technické infrastruktury.

#### **OBJEDNATEL (INVESTOR)**

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Město Světlá nad Sázavou Náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou IČ: 00268321
--------------------------	--

#### **ZHOTOVITEL**

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
-----------------	---

vedoucí střediska	Ing. Pavel Hodek
vedoucí projektu	Ing. Pavel Hodek

#### **ČÁST DOKUMENTACE**

#### **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292
------------------------------	---

odpovědný projektant	Ing. Pavel Hodek - ČKAIT 0601666
----------------------	----------------------------------



## **2. SOUPIS VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- Smlouva o dílo
- Územní plán Světlé nad Sázavou včetně změny č.1 s účinností od 8. 3. 2013
- Územní plán Příseka včetně změny č.2 s účinností od 18.7.2017
- Geodetické zaměření území (Geoperfect s.r.o. 04/2016, 01/2020)
- Vyjádření k existenci sítí jednotlivých správců technické infrastruktury (11/2019)
- Výsledky sčítání dopravy ŘSD ČR 2016
- Katastrální mapy
- Mapové podklady ZM 1:10 000, ortofotomapy
- Inventarizace dřevin (Transconsult s.r.o. 11/2019, 01/2020)
- Zpráva o podrobném IGP průzkumu (Global – Geo, s.r.o. 02/2020)
- Technická studie „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká a Nádražní“ (TS Transconsult , s.r.o. 12/2019)
- Hluková studie (Transconsult, s.r.o. 06/2019)
- Oznámení dle §6 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění (Transconsult, s.r.o. 06/2020)

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Charakteristika území a stavebního pozemku:

Rozsah úpravy je dán uspořádáním stávajících komunikací II. tříd a možnostmi využití stávajících místních komunikací a umístěním vymezeného koridoru v rámci platných Územních plánů Světlé nad Sázavou a obce Příseka, kde je prostor nového přemostění definován v rámci veřejně prospěšných staveb jako plocha WD2 – přeložka silnice II/347 mezi ulicemi Zámecká a Nádražní (nové přemostění Sázavy). Navržená trasa částečně zasahuje do plochy SV plochy smíšené a obytné ve které dojde k demolice č.p. 567 v katastru Světlé nad Sázavou a velmi okrajově do plochy SV plochy smíšené obytné v katastru obce Příseka.

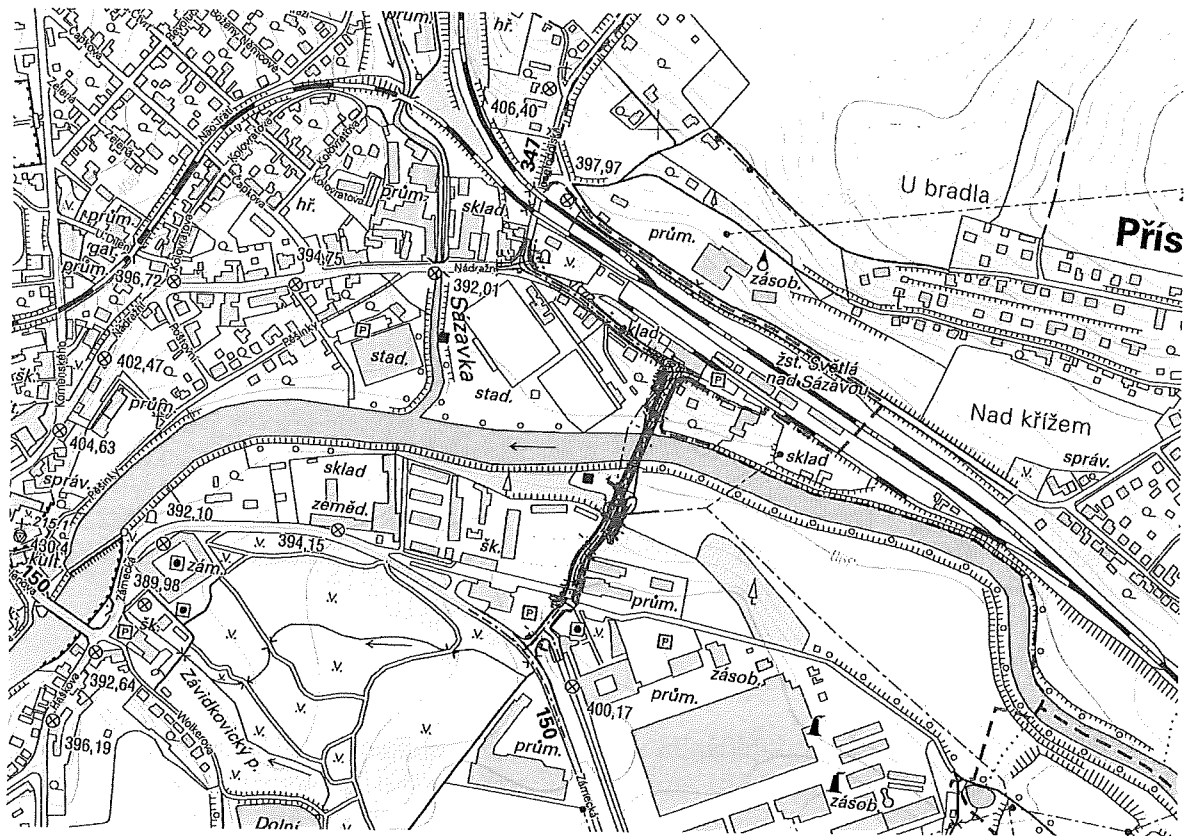
Začátek stavby je definován v prostoru stávající křižovatky silnice II/150 s místní komunikací (MK) napojující v současné době areál CRYSTALITE BOHEMIA, s.r.o. a Penny Market s.r.o., kde bude přeložka z pohledu pracovního staničení přeložky silnic II/347 začínat a konec stavby je stanoven do prostoru stávající křižovatky stávající silnice II/347 Nádražní ulice a Josefodolská ulice po které silnice II/347 pokračuje ve stávající trase. Délka navržené úpravy (stavby) v rozsahu přeložky silnice II/347 je 655 m a s tím souvisí i úpravy napojovaných komunikací a sjezdů.

V rozsahu řešeného území jsou dotčeny stávající silnice II. třídy II/150 a II/347 a stávající místní komunikace (MK) napojující v současné době areál CRYSTALITE BOHEMIA, s.r.o. a Penny Market s.r.o. a Nádražní ulice v úseku od Josefodolské ulice po žst. Světlá nad Sázavou.

Samotné přemostění Sázavy je umístěno na úkor stávajícího pěšího propojení mezi Zámeckou s Nádražní ulicí, které je v současné době řešeno ocelovou lávkou, která bude

v průběhu stavby přesunuta do provizorní polohy z důvodu zachování koridoru pro pěší po dobu stavby a po realizaci nového přemostění bude zcela odstraněna.

Zájmové území se nachází ve východní části Světlé nad Sázavou v prostoru mezi Zámeckou a Nádražní ulicí v koridoru stávající lávky pro pěší.



V zájmovém území se nachází velké množství inženýrských sítí (plynovody, vodovody, kanalizace, odvodnění komunikací, veřejné osvětlení, silnoproudá vedení, slaboproudá vedení a nadzemní horkovod). V trase nového propojení se nachází objekt bývalé drážní vodárny č.p. 567. Některé sítě budou v rámci stavby z důvodu přeloženy a ochráněny. Dojde k realizaci nového odvodnění komunikací oddělenou dešťovou kanalizací. Objekt č.p. 567 a část nadzemního horkovodu, který je v kolizi budou odstraněny. Rozsah jednotlivých úprav je dán rozsahem stavby a požadavky jednotlivých správců.

V současné době je zájmové území veřejný uliční prostor a veřejné prostranství s pěším přemostěním přes Sázavu. Pěší propojení bude v rámci stavby nahrazeno novým mostním objektem a komunikací, která zachová pěší provoz, ale bude hlavně sloužit jako přeložka silnice II/347 pro vymístění dopravy z centra Světlé nad Sázavou. U ostatních částí stávajících ulic se realizací předmětné stavby nezmění způsob využití území.

#### Zastavěné a nezastavěné území

Jedná se o zastavěné území na katastru Města Světlá nad Sázavou (760510) a okrajově i obce Příseka u Světlé nad Sázavou (736244).

### Soulad navrhované stavby s charakterem území

Rozsah úpravy je dán uspořádáním stávajících komunikací II. tříd a možnostmi využití stávajících místních komunikací a umístěním vymezeného koridoru v rámci platných Územních plánů Světlé nad Sázavou a obce Příseka, kde je prostor nového přemostění definován v rámci veřejně prospěšných staveb jako plocha WD2 – přeložka silnice II/347 mezi ulicemi Zámecká a Nádražní (nové přemostění Sázavy). Navržená trasa částečně zasahuje do plochy SV plochy smíšené a obytné ve které dojde k demolice č.p. 567 v katastru Světlé nad Sázavou a velmi okrajově do plochy SV plochy smíšené obytné v katastru obce Příseka.

V rozsahu řešeného území jsou dotčeny stávající silnice II. třídy II/150 a II/347 a stávající místní komunikace (MK) napojující v současné době areál CRYSTALITE BOHEMIA, s.r.o. a Penny Market s.r.o. a Nádražní ulice v úseku od Jesefodolské ulice po žst. Světlá nad Sázavou.

Samotné přemostění Sázavy je umístěno na úkor stávajícího pěšího propojení mezi Zámeckou s Nádražní ulicí, které je v současné době řešeno ocelovou lávkou, která bude v průběhu stavby přesunuta do provizorní polohy z důvodu zachování koridoru pro pěší po dobu stavby a po realizaci nového přemostění bude zcela odstraněna.

### Dosavadní využití a zastavěnost území

V současné době je zájmové území veřejný uliční prostor a veřejné prostranství s pěším přemostěním přes Sázavu. Pěší propojení bude v rámci stavby nahrazeno novým mostním objektem a komunikací, která zachová pěší provoz, ale bude hlavně sloužit jako přeložka silnice II/347 pro vymístění dopravy z centra Světlé nad Sázavou. U ostatních částí stávajících ulic se realizací předmětné stavby nezmění způsob využití území.

V rozsahu zájmového území, lze rozdělit průchozí koridor přeložky silnice II/347 na několik lokalit:

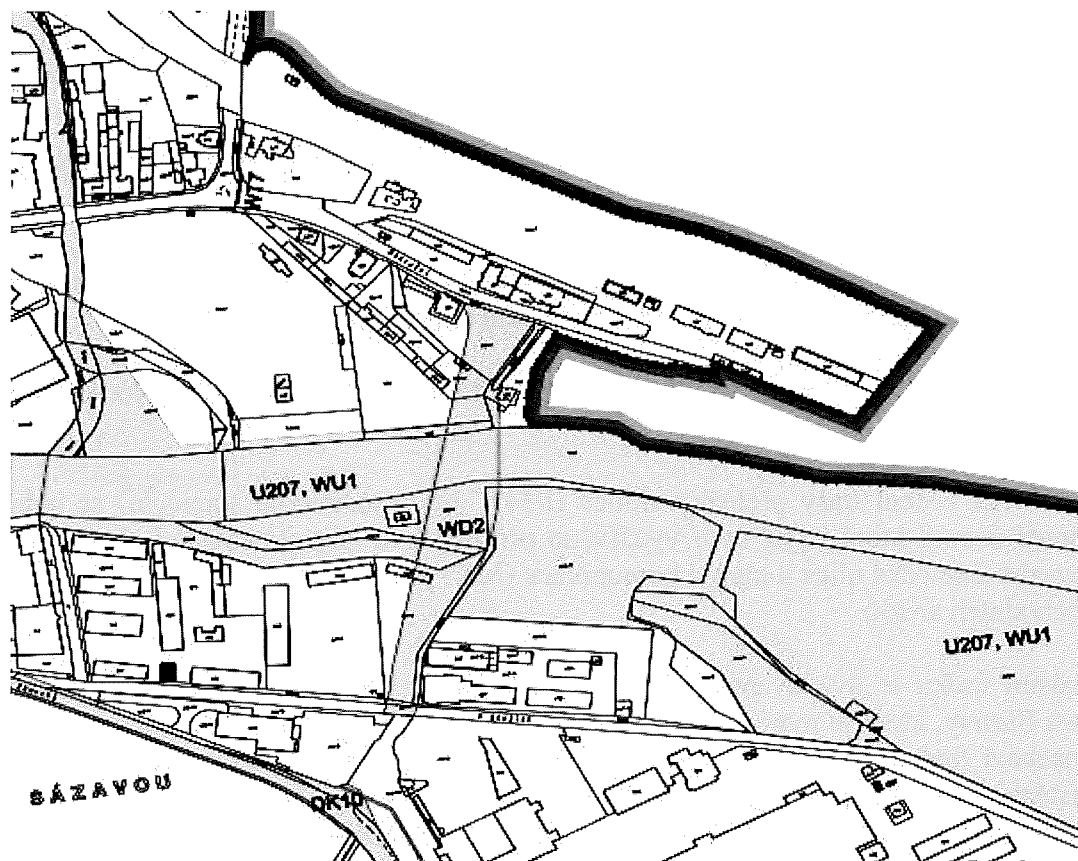
- Na začátku vedení trasy přeložky silnice II/347 (dle pracovního staničení) se jedná o rovinaté území, které je již nyní využíváno pro dopravu jako je stávající silnice II/150 v rozsahu Zámecké ulice a místní komunikace (MK) pro obsluhu okolních průmyslových a obchodních areálů.
- V dalším úseku je uvažovaná přeložka silnice II/347 vedena přes údolí a záplavovou oblast Sázavy, které je nyní překlenuto pouze ocelovou lávkou pro pěší. Na levém břehu se nachází louka, která je při vyšších průtocích zaplavována a na pravém břehu jsou umístěny zahrádky, které se také částečně nacházejí pod hladinou stoleté vody. Na pravém břehu se v průchozím koridoru nachází stávající dvoupodlažní objekt bývalé drážní vodárny č.p. 567, který je v současné době ve vlastnictví místní organizace Junáku a který bude v rámci stavby zdemolován.
- Dále je uvažováno s využitím stávajícího uličního prostoru Nádražní ulice, která je v současné době s dlážděním povrchem a jednostranným chodníkem, s množstvím sjezdů do průmyslových areálů a rodinných domů. Nádražní ulice je vedena téměř v rovině a až v úseku napojení na Josefodolskou ulici se začíná terén zvedat k železničnímu přejezdu přes železniční trať Havlíčkův Brod – Čáslav.

- Zájmová lokalita leží v rozsahu nadmořských výšek 388 – 400 m. n. m. Hladina stoleté vody v místě navrhovaného přemostění Sázavy byla stanovena správcem povodí Vltavy stanovena na 391.9 m. n. m.

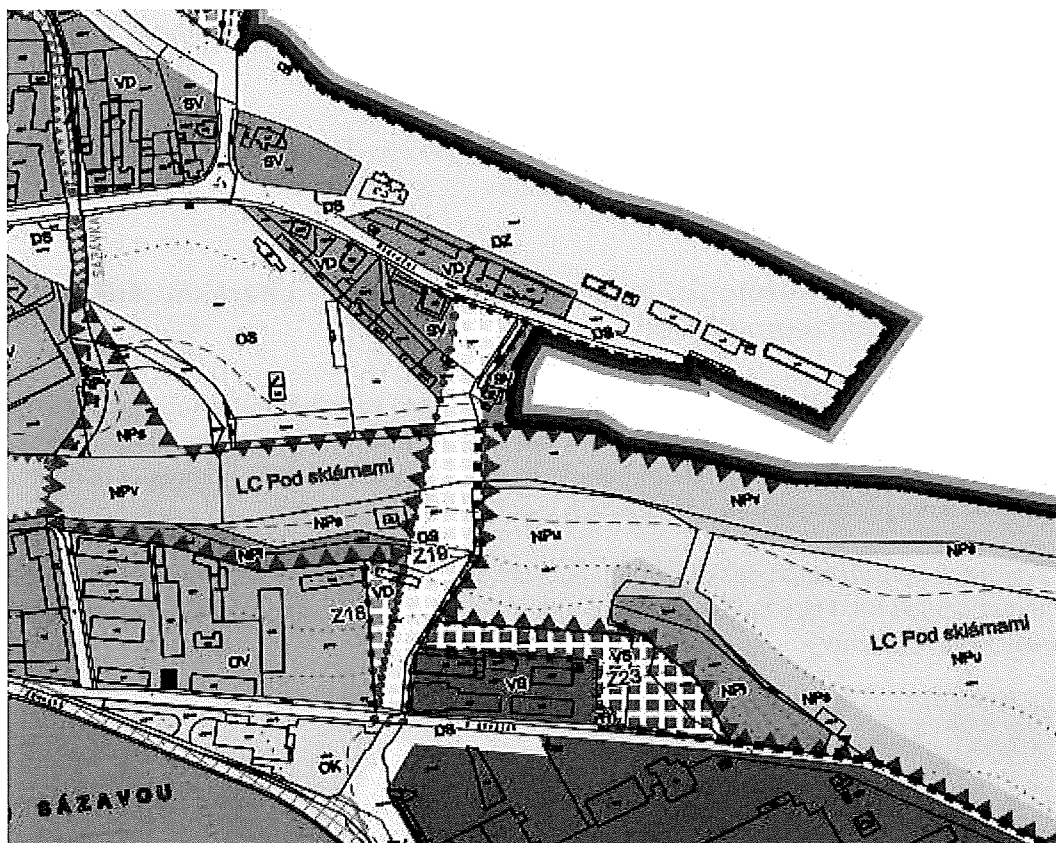
Navržené úpravy přesto nezmění charakter území a zachová jednotlivé charakteristické prvky v území jako jsou veřejný uliční prostor se všemi druhy dopravy, přemostění Sázavy a obsluha a přístup do jednotlivých areálů a na sousední pozemky.

#### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Umístění propojení obou břehů Sázavy je dáno platným Územním plánem Světlé nad Sázavou, kde je prostor nového přemostění v základním členění území veden jako zastavitelná plocha Z19 a ve výkrese veřejně prospěšných staveb je definován jako plocha WD2 – přeložka silnice II/347 mezi ulicemi Zámecká a Nádražní (nové přemostění Sázavy).



Plochy Z19 a WD2 definované v územním plánu přerušují v rámci Územního systému ekologické stability ÚSES vymezené plochy lokálního biocentra LC Pod sklárnami, které je tvořeno korytem Sázavy a přilehlými loukami na levém břehu, které zároveň představují inundační území při zvýšených průtocích. Minimální zásah do lokálního biocentra a inundačního území je v rámci návrhu mostního objektu respektováno. Jiná chráněná území se v rozsahu návrhu nenacházejí.



V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod. V území nejsou žádné památky zapsané v seznamu nemovitých kulturních památek Národního památkového ústavu.

### c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Celá stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 v platném znění a je tedy povinnost před zahájením stavby oznámit budoucí stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR – oddělení památkové péče dle příslušné legislativy.

Vzhledem k tomu, že navržená stavba je zcela v souladu s platným územním plánem a je vedena v rozsahu nových komunikací a přemostění Sázavy jako veřejně prospěšná stavba nejsou vydána žádná další rozhodnutí omezující nebo stanovující podmínky pro budoucí realizaci záměru. Návrh pouze vychází z předchozí studie, která předurčuje začlenění, budoucí podobu a materiálové složení stavby. Předmětná stavba nevyžaduje žádná povolení výjimek z požadavků na obecné využívání území.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zpracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

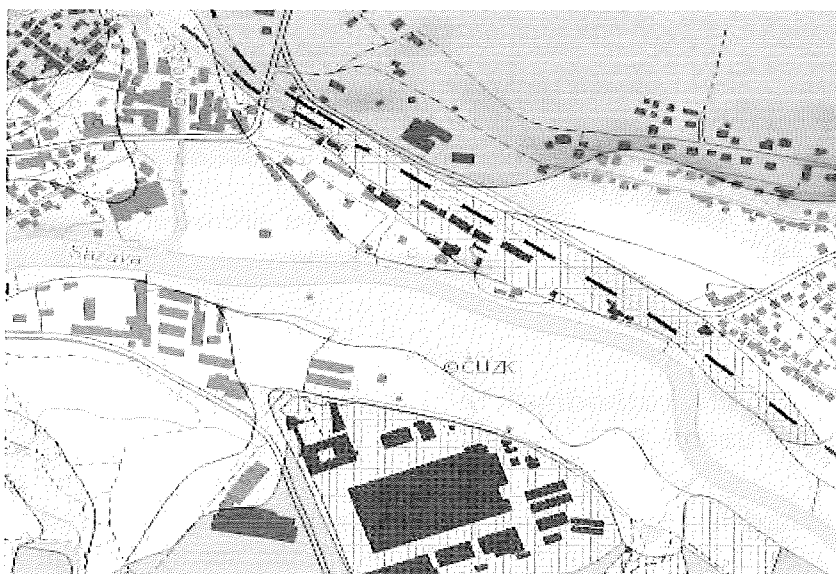
**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska a vyjádření jsou součástí přílohy E. Dokladová část. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z geologického hlediska je území budováno horninami českého moldanubika. Litologicky se v zájmové lokalitě jedná o metamorfované sedimentární horniny, jmenovitě slídnaté pararuly a magmaty. Kvarterní pokryv je tvořen hlinitopísčitým rozpadem podloží horniny a jeho mocnost v údolí vodního toku je více jak 2 m a v ostatních úsecích do 2 m.

Zeminy v podloží se předpokládají hnědě zbarvené hlinité písky S4/SM a písčité hlíny F3/MS z rozpadu podložních rul, které budou převážně ulehlé. Tyto zeminy jsou namrzavé, ale vodní režim se předpokládá difúzní příznivý.



Z hlediska vhodnosti do podloží se jedná o zeminy podmínečně vhodné a bude nutná úprava podloží (aktivní zóny) směsnými pojivy v kombinaci cement + vápno, anebo výměna podloží za nenamrzavé vrstvy např. ze štěrkodrti nebo betonového recyklátu (předpoklad 0.3 m). Bude upřesněno v dalších stupních projektové příprav na základě podrobného IGP.

Skalní podloží bude dle předpokladu zastiženo v hloubkách okolo 2 m a více. Mostní objekt bude založit na pilotách, které budou vetknuty do předpokládaného skalního podloží.

**Vzhledem k velkému množství inženýrských sítí se však zlepšení hydraulickými pojivy se použití zemní frézy jeví jako nereálné a proto je dle zkušeností s podobným územím navržena sanace podloží jeho výměnou v rozsahu aktivní zóny (0.3 m). Pokud nebude dosažen modul přetvárnosti  $E_{def,2} \geq 45$  bude následovat přetěžení podloží na tloušťku aktivní zóny 0,30 m a navržena sanace podloží ve skladbě:**

- urovnání a přehutnění parapláně
- geokompozit z netkané geotextilie který bude pevně spojen s extrudovanými polypropylenovými pruty s minimální creepovou pevností v obou směrech 40/40 kN/m.
- pokládka dvou vrstev ŠD (GE) frakce 0/63 s přehutněním po 150 mm.

## f) výčet a závěry provedených průzkumů

Geodetické zaměření území – Geoperfect s.r.o. 04/2016, 01/2020

Základní podklad pro ověření prostorových a výškových vazeb v území a základní podklad pro technické řešení stavby.

Vyjádření k existenci sítí jednotlivých správců technické infrastruktury (11/2019)

Na základě zdokumentování stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury bylo možné stanovit jednotlivé kolize s inženýrskými sítěmi a navrhnou potřebné přeložky, úpravy a ochrany. Zároveň bylo možné určit potřebné napojovací body a kapacity pro návrh nových inženýrských sítí potřebných pro zajištění požadované funkčnosti připravovaného stavebního záměru.

Územní plán Světlé nad Sázavou včetně změny č.1 s účinností od 8. 3. 2013

Územní plán Příseka včetně změny č.2 s účinností od 18.7.2017

Závazný podklad pro stanovení přípustných stavebních činností a zásahu v zájmovém území. Ověření souladu navržené stavby s územním plánem včetně přípustného budoucího využití území.

Výsledky sčítání dopravy ŘSD ČR 2016

Na základě výsledku sčítání dopravy s informací o počtu průjezdu TNV za 24h bylo možné na požadované výhledové období stanovit konstrukční souvrství navržených místních komunikací s asfaltovým a cementobetonovým povrchem.

#### Inventarizace dřevin (Transconsult, s.r.o., 11/2019, 01/2020)

Na základě inventarizace dřevin v rozsahu stavby byl stanoven rozsah potřebného kácení a ochrana stávajících dřevin v rámci stavby, který bude sloužit jako podklad pro žádost o povolení kácení v potřebném rozsahu. Inventarizace dřevin je podrobně řešena v příloze F.1 – Inventarizace dřevin

#### Zpráva o podrobném IGP průzkumu (GlobalGeo, s.r.o. 02/2020)

Pro návrh komunikace, násypových těles, založení mostního objektu a opěrných zdí byl zajištěn podrobný inženýrskogeologický průzkum firmou GlobalGeo, který byl sloužil jako podklad pro návrh a dimenze výše uvedených objektů, rozsahu sanace vozovky a zatřídění zemin pro výkopové práce.

#### Technická studie „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká a Nádražní“ (TS Transconsult, s.r.o. 12/2017)

Podkladová dokumentace která sloužila jako základ pro rozpracování podrobnosti v rozsahu dokumentace DÚR.

#### Hluková studie (Transconsult, s.r.o. 06/2019)

Hluková studie je součástí přílohy F.8. v rámci hlukové studie bylo prokázáno překročení hlukových limitů u chráněných objektů a tudíž v rámci stavby nebudou realizována žádná protihluková opatření.

#### Oznámení dle §6 zákona č.100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění (Transconsult, s.r.o. 06/2020)

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zapracovány v dokumentaci.

### **g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Celá stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 v platném znění a je tedy povinnost před zahájením stavby oznámit budoucí stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR – oddělení památkové péče dle příslušné legislativy.

Vzhledem k tomu, že navržená stavba je zcela v souladu s platným územním plánem a je vedena v rozsahu nových komunikací a přemostění Sázavy jako veřejně prospěšná stavba nejsou vydána žádná další rozhodnutí omezující nebo stanovující podmínky pro budoucí realizaci záměru. Návrh pouze vychází z předchozí studie, která předurčuje začlenění, budoucí podobu a materiálové složení stavby. Předmětná stavba nevyžaduje žádná povolení výjimek z požadavků na obecné využívání území.

Část Nádražní ulice na které bude provedena rekonstrukce uličního prostoru, přeložky a ochrany inženýrských sítí, zasahuje do ochranného pásma celostátní a regionální dráhy v prostoru žst. Světlá nad Sázavou. V rámci stavby dojde pouze k přeložce sdělovacího



kabelu SŽDC, s.o. v rámci stavebního objektu SO 651. Ostatní drážní inženýrské sítě a objekty nejsou stavbou dotčeny.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zpracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

V místě výstavby ani v jeho okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha ani přírodní park.

Z významných krajinných prvků ze zákona, kterými jsou lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy, je navržená stavba v kontaktu s vodním tokem řeky Sázavy.

V místě umístění záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Z prvků ÚSES bude stavbou místně dotčený (přemostěním) regionální biokoridor (řeka Sázava a její břehový porost).

Zachování migrační prostupnosti, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje most přes Sázavu, jehož migrační profil dosahuje výšky od cca 2,8 m do cca 6,0 m a šířky cca 122 m (z toho je 35 m mokrá cesta a 87 m suchá cesta).

Rostliny a živočichové budou dotčeni pouze v místě vlastní stavby na březích Sázavy, v korytě řeky nebudou žádné piloty, nebude zde probíhat žádná výstavba. Ochrana rostlin a živočichů bude řešena ve zpracovávaném oznámení EIA, jehož závěry a návrhy opatření budou převzaty do projektové dokumentace.

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedený výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

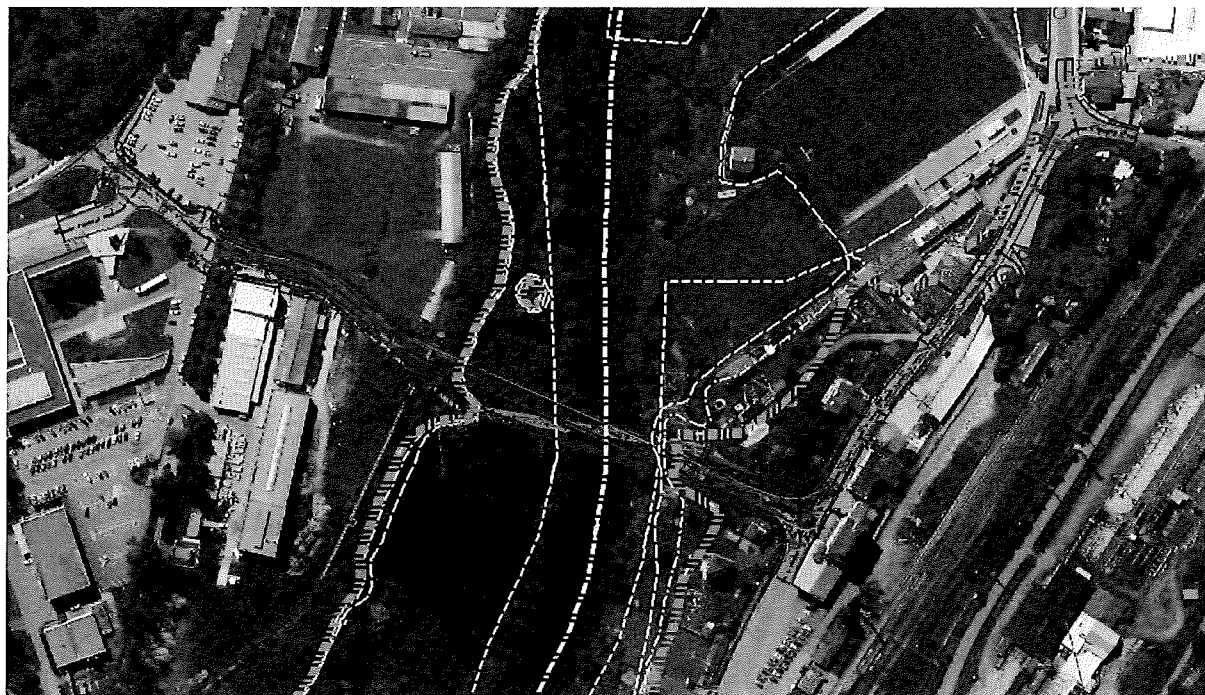
Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

#### **h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolované území apod.**

Stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ se nenachází v poddolovaném území.

Stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ se v rozsahu pilířů mostního objektu v aktivní zóně a v rozsahu přístupové komunikace na louky na levém břehu Sázavy, otevřených odvodňovacích příkopů na obou březích Sázavy nachází v záplavovém území Q5, Q20 a Q100. Část místní komunikace v Nádražní ulici (beze změny oproti stávajícímu stavu, oprava povrchu) se nachází také v záplavovém území Q100 Sázavy.

Přeložka silnice II/347 přilehlé chodníky a napojení ostatních místních komunikací a sjezdů mimo výše popsané MK v Nádražní ulici se nachází mimo záplavové území



#### **i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci stavby dojde k sejmutí ornice ve stanoveném rozsahu v rámci přílohy F.3 – Záborový elaborát, která bude zčásti umístěna na mezideponii pro zpětné ohumusování svahů a terénu v rozsahu stavby. Přebytek zeminy bude rozprostřen na náhradních parcelách. Navazovat bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu, odstranění stávajících dopravních značek, odstranění stávajících oplocení v úsecích, kde dochází k záboru soukromých oplocených pozemků s výstavbou provizorního oplocení do doby výstavby oplocení nového v rámci souvisejících stavebních objektů SO 701 a SO 702.

Stavební objekt dále zahrnuje ochranu stávajících stromů v blízkosti stavby ochranným bedněním.

Součástí stavby bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu dle přílohy F.2 – Inventarizace dřevin s ochrannou ostatních dřevin v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti.

**Předpokládaný rozsah kácení mimolesní zeleně:**

Katastrální území	Stromy (ks)				Porosty (m <sup>2</sup> )
	$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing < 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 90\text{ cm}$	
Světlá nad Sázavou	11	33	7	-	690
Příseka u Světlé n.S.	-	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>690</b>

V rámci SO 002 dojde k demolici lávky pro pěší a cyklistický provoz, která bude nejprve v rámci postupu prací přemístěna na provizorní podpěry a částečně využita pro převedení pěších a cyklistů v době výstavby nového mostního objektu.

Dále bude v rámci SO 003 zdemolován objekt č.p. 567 na parcele parc. č. st. 559 ve vlastnictví města, který byl dříve využíván jako vodárna pro dráhu a v současné době je ve vlastnictví Junáku.

V rámci přípravných prací před realizací samotné komunikace dojde také v rámci SO 004 k demolici části stávajícího nadzemního horkovodu v majetku firmy CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. Horkovod je již nefunkční.

Vzhledem k umístění stavby a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého záboru pozemky s charakterem ostatních ploch, zastavěné plochy a vodní plochy (67 %), tj. umístění stavby na stávající komunikace, demolovaný dům a překřížení vodního toku.

Trvalý zábor zemědělských pozemků (30 %) tj. orná půda, zahrada a trvalý travní porost, je dán rozšířením komunikace do zahrady a nezastavěné prostoru levého břehu (zemědělsky užíván jako louky).

V prostoru stavby se nachází lesní pozemky (3 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka, tj. rozdělení dle budoucích vlastníků řeší vnitřní hranice trvalého záboru. Budoucí vlastníci: Kraj Vysočina (KSÚSV) nebo město Světlá nad Sázavou, případně dosavadní vlastník

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch, případně jako manipulační plocha u stavby mostu nebo prostor provizorní lávky. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhuje, stavbu se plánuje provést během jednoho stavebního období.

**Plocha zařízení staveniště** není součástí záborů (výběr záleží na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	<b>10</b>
Světlá nad Sázavou	2 590	242	5 724	<b>8 556</b>
<b>Celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>242</b>	<b>5 724</b>	<b>8 566</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	<b>10</b>
Světlá nad Sázavou	2 597	104	4 276	<b>6 977</b>
<b>Celkem</b>	<b>2 647</b>	<b>104</b>	<b>4 276</b>	<b>7 027</b>

\* včetně vodní plochy

**Zastoupení v trvalém záboru stavby podle druhu pozemku:**

#### CELKEM ZA STAVBU

Druh pozemku	Zábor (m <sup>2</sup> )	% celkového záboru
orná půda	1 453	16,96
trvalý travní porost	978	11,42
zahrada	169	1,97
<b>ZPF celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>30,35</b>
lesní pozemek	242	2,83
ostatní plochy*	5 724	66,82
<b>CELKEM</b>	<b>8 566</b>	<b>100,00</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím katastrálních mapy digitální (DKM).

#### ZÁBOR PLOCH PUPFL, OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL v km 0,200 - 0,220 dotčením lesních pozemků p.č.629/2 a 629/3. Stavba se nachází v ochranném pásmu pouze výše dvou uvedených lesních pozemků. Více samostatná příloha F.3.6. Technická zpráva záborů PUPFL a F.3.7. Situace záborů PUPFL.

#### VLIV STAVBY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Negativní vliv stavby je zábor pozemků ZPF hlavně v km 0,095- 0,272 a v km 0,313 – 0,420. Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, mocnost skrývky je navržena dle výsledků předchozích geologických vrtů. Po dokončení stavebních prací bude na plochách dočasných záborů provedena rekultivace. Ornice z trvalých záborů se použije na ohumusování nezpevněných ploch stavby. Vlastní řešení, výpočet objemu skrývky, mocnost a rozsah, viz samostatné přílohy F.3.4. Technická zpráva záborů ZPF a F.3.5. Situace záborů ZPF.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zpracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedený výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

Po dokončení stavby se odtokové poměry v území nezhorší, naopak dojde v rámci stavby k realizaci nových úseků dešťové kanalizace na obou předpolích a v Nádražní ulici. Dešťová kanalizace je zaústěna povrchovými příkopy do Sázavy a v případě Nádražní ulice přes stávající výtokový objekt do Sázavky.

## **j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci SO 002 dojde k demolici lávky pro pěší a cyklistický provoz, která bude nejprve v rámci postupu prací přemístěna na provizorní podpěry a částečně využita pro převedení pěších a cyklistů v době výstavby nového mostního objektu.

Dále bude v rámci SO 003 zdemolován objekt č.p. 567 na parcele parc. č. st. 559 ve vlastnictví města, který byl dříve využíván jako vodárna pro dráhu a v současné době je ve vlastnictví Junáku.

V rámci přípravných prací před realizací samotné komunikace dojde také v rámci SO 004 k demolici částí stávajícího nadzemního horkovodu v majetku firmy CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. Horkovod je již nefunkční.

Součástí stavby bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu dle přílohy F.2 – Inventarizace dřevin s ochrannou ostatních dřevin v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti.

Navrhovaná stavba řeší propojení dvou silnic II. třídy v zástavbě města. Začíná na Zámecké ulici v prostoru odbočení k parkovišti supermarketu Penny, za kterým kříží dvouřadou lipovou alej. Pokračuje po zatravněných pozemcích na okraji oploceného areálu firmy Agrofo s.r.o., za areálem se dostává na lesní pozemky, které jsou ale v současnosti zcela bez porostu – prostorem prochází nadzemní vedení VN a jeho ochranné pásmo bylo nedávno vyčištěno od všech dřevin. V blízkosti stávající lávky přes Sázavu se nachází několik skupin listnatých dřevin, v druhové skladbě jsou zastoupeny javory, jilm, střemcha, vrba křehká, olše lepkavá, bez černý, ojedinele dub letní.

Po přechodu Sázavy je stavba polohově umístěna do trasy stávajícího přístupového chodníku k lávce, u kterého je krátká řada čtyř jeřábů obecných. Vzhledem k šířce stavby dochází k zásahu do sousední zahrady s množstvím okrasných dřevin ve formě živých plotů, skupinových i soliterních výsadeb. V napojení na Nádražní ulici bude dotčen živý plot z ptačího zobu podél chodníku. Trasa pak pokračuje Nádražní ulicí, kde se vyšší zeleň vyskytuje v okolních zahradách. V km 0,540 trasy je na pravé straně stavby neudržovaná plocha s náletovými dřevinami (lípa, javor, bez černý), v dotčené části plochy jsou tři vícekmenné lípy tvořící obrovský keř. V koncové části trasy je podél oplocení zahrady u čp. 557 živý plot z habru, v němž se místy vyskytují další dřeviny, některé z náletů a jiné ze záměrné výsadby. Živý plot přesahuje do uličního prostoru nad mírně svažité zatravněný pozemek, do kterého se některé dřeviny samovolně šíří, naopak ze strany zahrady je plot sestříhán tak, že dřeviny mají větve prakticky jen na vnější straně plotu.

#### Předpokládaný rozsah kácení mimolesní zeleně:

Katastrální území	Stromy (ks)				Porosty (m <sup>2</sup> )
	Ø ≤ 15cm	Ø < 50 cm	Ø ≥ 50 cm	Ø ≥ 90 cm	
Světlá nad Sázavou	11	33	7	-	690
Příseka u Světlé n.S.	-	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>690</b>

**Předpokládaný rozsah kácení lesních dřevin:** stromy Ø < 50 cm – 6 ks (z toho 4 jsou vícekmenny)  
podrost (zj. ostružiník) – 150 m<sup>2</sup>

Do součtu kácených dřevin nejsou zahrnuty dřeviny uvažované k přesazení.

Kácení dřevin má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. V souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, nevyžadují povolení ke kácení tyto dřeviny: javory bez koruny v porostu č. 1, ovocné stromy v oplocené zahradě (č. 6, 7, 8, 14, 15, 16), dřín se dvěma kmeny č. 18, jeřáb č. 22, soliterní keře bezu č. 19 a 25, střemchy č. 47, soliterní brslen č. 62, keř jívy č. 64, jeřáby č. 75, 76 a 77. Kácení lesních dřevin č. 48, 55, 58, 59, 60, 61 a 63a je možné nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí pozemků, na nichž se tyto dřeviny nacházejí, z pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebude-li v rozhodnutí o odnětí termín kácení dále upřesněn.

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejmeně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Stromy na staveništi se musí chránit obedněním popř. oplocením před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními

stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Výkopové práce v kořenové zóně dřevin musí být zkráceny na nejnutnější dobu. Odkryté kořeny je nutné chránit před poškozením a vyschnutím. Kořeny se nesmí překopávat – pokud je nutné kořen zkrátit, musí být překážející část oddělena vhodným ostrým nástrojem (zahradnickými nůžkami, pilkou) a řezné plochy větší než 2 cm se musí následně ošetřit vhodným prostředkem.

Soupis inventarizovaných dřevin je uveden v následujících tabulkách. Dřeviny určené k odstranění ze stávajícího stanoviště jsou odlišeny podbarvením textu: u kácených dřevin je takto označeno číslo a název dřeviny (tj. jsou podbarveny první dva sloupce tabulky), u dřevin uvažovaných k přesazení je podbarvený celý text popisu (tj. celý řádek tabulky).

***Dřeviny rostoucí mimo les***

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
<b>1a</b>	javor, lípa, jasan	6 m <sup>2</sup>	-	1066/7	10001	náletový porost
<b>1</b>	habr obecný, javor mléč, růže šípková, bez černý, lípa, šeřík obecný, brslen, hloh	30 m <sup>2</sup>	do 30	1066/7	10001	živý plot, občas stříhaný
	javor mléč 4 kmeny	10+11+12+13	73*	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	39	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	41	1066/7	10001	koruna odříznutá
	habr obecný, javor mléč, šeřík obecný	20 m <sup>2</sup>	-	1168/1	10001	
	habr obecný	10 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	
<b>2</b>	habr obecný, místy nálet javoru mléče	130 m <sup>2</sup> ořezávky 60 m <sup>2</sup> kácení 37 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	výrazný přesah větví na parcelu č. 1168/1
<b>3</b>	lípa	9 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	vícekmene Ø do 10
	lípa 4 kmeny	7+7+8+10	51*	1180/1	2648	
	lípa 7 kmenů	5+8+8+9+10+12+13	75*	1180/1	2648	
	bez černý	2 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	
	lípa, javor, bez černý	30 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	nesouvislý nálet
<b>4</b>	jalovec čínský	66,5 m <sup>2</sup>	do 45	1168/2	10001	jednořadý živý plot š. 1,5-2 m
	jalovec čínský	40 m <sup>2</sup>	do 40	1164/1	1581	
<b>4a</b>	tavolník, náletově	38 m <sup>2</sup>	do 20	st. 555	1581	živý plot
	javor, jasan, ptačí zob obecný	23 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	
	jalovec, líska obecná	23 m <sup>2</sup> ořezávky 10 m <sup>2</sup>		1164/1	1581	roh zahrady
<b>5</b>	sakura	40	131	1164/1	1581	roh zahrady

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
6	převažuje tavelník van Houtteuv, vtroušeně kalina tušalaj, zlatice, mahonie cesmínolistá, javor mléč (nálet)	15 m <sup>2</sup> 21 m <sup>2</sup>	- -	1164/7 1164/1	10001 1581	živý plot podél plotu, uvnitř zahrady
	třešeň 2 kmeny	14+15	65*	1164/1	1581	
7	třešeň 2 kmeny	15+15	67*	1164/1	1581	zahrada
	třešeň	20	65	1164/1	1581	
	mahonie cesmínolistá	12 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	
8	třešeň 3 kmeny	8+12+14	64*	1164/1	1581	
9	ptačí zob obecný	30 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	živý plot š. 1,1 m
11	pámelník bílý	5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	pás keřů u sjezdu
12	jeřáb obecný	7	21	1169	10001	přesadit
13	zlatice převíslá	50 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada
14	třešeň	23	75	1164/1	1581	
15	třešeň	26	83	1164/1	1581	
16	jabloň	10	35	1164/1	1581	
17	jabloň 2 kmeny	6+7	29*	1164/1	1581	
	borůvka kanadská 7 ks	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	nová výsadba
18	pustoryl věncový, vtroušeně javor mléč, ptačí zob obecný, mahonie cesmínolistá, zlatice, zákula japonská	80 m <sup>2</sup> kácení 36 m <sup>2</sup>	-	1164/7	10001	živý plot
	dřín obecný 2 kmeny	11+12	51*	1164/7	10001	
19	bez černý	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zmlazený
20	javor mléč, pámelník	2 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	nálet
21	líška obecná, javor mléč, bez černý, jasan	30 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	náletový porost
22	jeřáb obecný	6	19	1169	10001	poškození kmene, špatný stav
23	jeřáb obecný	7	23	1169	10001	přesadit
24	jeřáb obecný	10	33	1169	10001	přesadit
25	bez černý	1,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	nálet ve svahu
	líška obecná	1 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	
	pustoryl 2 ks	0,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	výsadba v hraně svahu
26	javor mléč, líška obecná	20 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	občas seřezávaný souvislý porost
27	javor mléč	45	150	1169	10001	
28	vrba křehká	90	293	1163	10001	v zahradě u plotu
29	jilm, líška, bez černý	22 m <sup>2</sup>	-	1162	10001	náletový porost
30	javor mléč 2 kmeny	38+39	171*	1169	10001	
31	vrba křehká 3 kmeny	68+5+12	218*	1108	184	břeh Sázavy
	střemcha obecná	15	50	1108	184	
34	vrba křehká 2 kmeny	42+46	196*	1108	184	břeh Sázavy
35	vrba křehká	23	77	1108	184	
36	jilm	40	132	623/12	10001	u opěry lávky



Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
37	vrba křehká 3 kmeny	10+46+57	232*	623/7	2928	napadená houbou!
39	olše lepkavá	22	71	623/12	10001	
40	vrba křehká 2 kmeny	53+74	286*	623/12	10001	
41	olše lepkavá	38	132	623/12	10001	
42	olše lepkavá 5 km.	12+27+28 +32+34	195*	623/12	10001	
43	olše lepkavá 3 km.	15+16+17	88*	623/12	10001	zapojená skupina stromů u lávky
	olše lepkavá	17	59	623/12	10001	
	olše lepkavá	8	27	623/12	10001	
	olše lepkavá	13	43	623/12	10001	
	javor mléč 2 kmeny	4+5	20*	623/12	10001	
	olše lepkavá 3 km.	5+12+26	92*	623/8	3274	
	javor mléč	8	25	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	7+15	52*	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	17+23	90*	623/8	3274	
	javor mléč	1 m <sup>2</sup>	13	623/8	3274	
44	javor mléč	20	66	623/12	10001	
45	olše lepkavá	32	109	623/12	10001	
46	javor mléč 6 kmenů	2x10+2x12 +13+5	82*	627/5	3274	nálet u podpěry horkovodu
47	střemcha obecná	18	63	627/5	3274	
	střemcha 3 kmeny	5+7+7	35*	627/5	3274	
49	javor klen	29	93	623/8	3274	blízko opěry lávky
50	javor klen 3 kmeny	20+34+47	193*	623/8	3274	těsně u opěry, 1 kmen poškozený
51	jilm	40	138	623/8	3274	
52	střemcha, jilm	65 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	v prohlubni terénu velmi špatný stav
	střemcha 6 kmenů	12+14+15+18 +21+25	139*	623/8	3274	
53	javor klen	37	117	623/12	10001	u opěry lávky
54	javor klen	46	148	623/12	10001	těsně u opěry
56	javor mléč 5 kmenů	5+7+20+27+28	140*	623/12	10001	
57	javor mléč 10 km.	4+6+10+10 +12+14+15 +16+17+20	122*	623/12	10001	
61	javor, střemcha	1 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	nálet
62	brslen evropský	3 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	1 ks
63	osika, javor	12-30	do 100	623/8	3274	větší skupina stromů v louce
63a	bez černý, ostružiník, líska, javor, střemcha	185 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	
64	vrba jíva	3 m <sup>2</sup>	40	627/5	3274	1 ks
65	střemcha, lípa, osika, bříza	35 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	zapojený porost pod horkovodem, zj. vícekmenný
	střemcha 7 kmenů	10+11+12 +3x13+17	107*	623/8	3274	
66	javor mléč 8 kmenů	2x8+3x10+11 +13+16	98*	627/6	10001	

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
67	lípa srdčitá	23	77	1071/1	2443	dvouřadá alej
68	lípa srdčitá	28	95	1071/1	2443	
69	lípa srdčitá	22	73	1071/1	2443	
70	lípa srdčitá	37	122	1071/1	2443	
71	lípa srdčitá	21	71	1071/1	2443	
72	lípa srdčitá	33	108	613/15	2434	
73	lípa srdčitá	33	109	1071/1	2443	díra v kmeni, je v ní hniloba
74	lípa srdčitá	24	80	1071/1	2443	
75	jeřáb obecný	6	20	613/15	2434	záměrná výsadba, ale neperspektivní: terminály ohnuté a odříznuté, škody na kmeni
76	jeřáb obecný 2 km.	6+8	31*	613/15	2434	
77	jeřáb obecný 2 km.	3+6	21*	613/15	2434	
78	bříza bělokorá	38	132	613/3	1612	2. kmen odříznutý
79	angrešt 3 ks, rybíz černý 1 ks, rybíz červený 2 ks	do 1	2	1164/1	1581	stromkové kultivary, nová výsadba
80	šeřík 2 ks	5 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada u čp. 565  napadená houbou
81	jabloň	30	66	1164/1	1581	
82	jabloň	16	52	1164/1	1581	
83	jabloň 2 kmeny	13+15	63*	1164/1	1581	
84	jabloň	14	47	1164/1	1581	
85	mochna křovitá	10 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	parkoviště PENNY
86	mochna křovitá	kácení 4 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	živý plot

*Dřeviny rostoucí mimo les*

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou</b>						
10	brslen evropský	2 m2	-	756/1	461	v patě svahu
11	pámelník bílý, místy nálet javoru mléče	13 m2	-	756/1	461	pás keřů na svahu u příjezdové cesty

*Dřeviny na lesních pozemcích*

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
48	javor mléč 5 kmenů	4+5+6+7+10	48*	629/2	10001	
55	jilm	22	71	629/4	10001	
58	javor mléč 3 kmeny	8+13+15	67*	629/4	10001	
59	javor mléč 4 kmeny	8+20+20+22	115*	629/4	10001	
	javor mléč	11	35	629/4	10001	
60	javor mléč 3 kmeny	16+16+20	95*	629/4	10001	další kmeny odříznuté
61	javor, střemcha	2 m <sup>2</sup>	-	629/2	10001	nálet + pařez ø30

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
<b>63a</b>	ostružiník	1 m <sup>2</sup>	-	<b>629/3</b>	2928	porůstá svah
	ostružiník	14 m <sup>2</sup>	-	<b>629/4</b>	10001	
	ostružiník	133 m <sup>2</sup>	-	<b>629/2</b>	10001	

\* Pro vícekmene je spočten náhradní obvod.

Podbarvení textu označuje dřeviny určené k vykácení kvůli umístění stavby.

Živý plot označený v situaci číslem 1, je uvažován k vykácení včetně dřevin rostoucích za plotem zahrady. Důvodem je nutnost provedení přeložek inženýrských sítí v nové trase blízko plotu. Dřeviny v tomto porostu jsou spíše stromové, navíc vysazované těsně u plotu a při výkopových pracích bude dotčena velká část jejich kořenového systému a tím se podstatně naruší jejich další vývoj.

Živý plot z habru, označený v situaci číslem 2, byl v době provádění inventarizace bez údržby, s větvemi dosahujícími na vnější straně oplocené zahrady téměř 2 m od plotu. Dřeviny byly sázeny ze strany zahrady, ale velmi těsně k plotu. Před realizací přeložky inženýrských sítí se provede zkrácení větví svislým sestříháním v celé výšce dřevin ve vzdálenosti 0,60 m od drátěného oplocení zahrady. Plocha uvažovaných seřezávek je cca 60 m<sup>2</sup>. V délce cca 14 m by uvolnění staveniště pro provedení výkopu pro přeložku sítí vyžadovalo odříznutí větví až k plotu, tedy až na kmínek, čímž se zásadně naruší vzhled dřeviny, a zároveň budou výkopové práce prováděny v hlavní části kořenového systému. Je tedy oprávněný předpoklad, že dřeviny v tomto úseku nebudou schopny dalšího vývoje, a jsou proto navrženy k vykácení.

Živý plot č. 4 je uvažován k vykácení v celé délce z důvodu výstavby nového plotu, kterou požaduje vlastník zahrady a domu čp. 565. Dřeviny byly vysazeny příliš blízko plotu a není jisté, zda bude možné požadovaný typ plotu osadit a dřeviny přitom zachovat. Definitivní rozsah kácení bude upřesněn při realizaci stavby.

Rozsah navržených prací v rámci SO 001 je patrný z příloh D.1.2 – Situace přípravy staveniště a D.2.3 – Zákres přípravy staveniště do katastrální mapy

### Seznam vlastníků dotčených dřevin:

#### *k.ú. Světlá nad Sázavou*

LV 184	ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov
LV 1581	Miroslav Kupčík a Jana Kupčíková, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou Jiří Pospíšil a Ivana Pospíšilová, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 1753	Josef Sojka, 582 91 Nová Ves u Světlé 61 Ljuba Sojková, Josefodolská 557, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 2434	K+R Projekt s.r.o., Počernická 257, 250 73 Radonice
LV 2443	Peter John Morawetz, Upper Highland Crescent /285, Toronto, Kanada

LV 2648	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
LV 2928	Agroprodukt plus a.s., Závidkovice 54, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 3274	Agrofo s.r.o., Malostranská 1137, 58291 Světlá nad Sázavou
LV 10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.**

Vzhledem k umístění stavby a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého záboru pozemky s charakterem ostatních ploch, zastavěné plochy a vodní plochy (67 %), tj. umístění stavby na stávající komunikace, demolovaný dům a překřížení vodního toku.

Trvalý zábor zemědělských pozemků (30 %) tj. orná půda, zahrada a trvalý travní porost, je dán rozšířením komunikace do zahrady a nezastavěné prostoru levého břehu (zemědělsky užíván jako louky).

V prostoru stavby se nachází lesní pozemky (3 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka, tj. rozdělení dle budoucích vlastníků řeší vnitřní hranice trvalého záboru. Budoucí vlastníci: Kraj Vysočina (KSÚSV) nebo město Světlá nad Sázavou, případně dosavadní vlastník

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch, případně jako manipulační plocha u stavby mostu nebo prostor provizorní lávky. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhuje, stavbu se plánuje provést během jednoho stavebního období.

**Plocha zařízení staveniště** není součástí záborů (výběr záležitosti na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	<b>10</b>
Světlá nad Sázavou	2 590	242	5 724	<b>8 556</b>

<b>Celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>242</b>	<b>5 724</b>	<b>8 566</b>
---------------	--------------	------------	--------------	--------------

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 597	104	4 276	6 977
<b>Celkem</b>	<b>2 647</b>	<b>104</b>	<b>4 276</b>	<b>7 027</b>

\* včetně vodní plochy

**Zastoupení v trvalém záboru stavby podle druhu pozemku:**

#### CELKEM ZA STAVBU

Druh pozemku	Zábor (m <sup>2</sup> )	% celkového záboru
orná půda	1 453	16,96
trvalý travní porost	978	11,42
zahrada	169	1,97
<b>ZPF celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>30,35</b>
lesní pozemek	242	2,83
ostatní plochy*	5 724	66,82
<b>CELKEM</b>	<b>8 566</b>	<b>100,00</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím katastrálních mapy digitální (DKM).

#### ZÁBOR PLOCH PUPFL, OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL v km 0,200 - 0,220 dotčením lesních pozemků p.č.629/2 a 629/3. Stavba se nachází v ochranném pásmu pouze výše dvou uvedených lesních pozemků. Více samostatná příloha F.3.6. Technická zpráva záborů PUPFL a F.3.7. Situace záborů PUPFL.

#### VLIV STAVBY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Negativní vliv stavby je zábor pozemků ZPF hlavně v km 0,095- 0,272 a v km 0,313 – 0,420. Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, mocnost skrývky je navržena dle výsledků předchozích geologických vrtů. Po dokončení stavebních prací bude na plochách dočasných záborů provedena rekultivace. Ornice z trvalých záborů se použije na ohumusování nezpevněných ploch stavby. Vlastní řešení, výpočet objemu skrývky, mocnost a rozsah, viz samostatné přílohy F.3.4. Technická zpráva záborů ZPF a F.3.5. Situace záborů ZPF.

**I) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací a výstavbu nového mostního objektu přes Sázavu a nových komunikací na obou předpolích v rámci přeložky silnice II/347. Na tuto novou páteřní trasu budou napojeny okolní areály a nemovitosti v rámci úpravy stávajících nebo výstavbou nových křižovatek a sjezdů.

V rámci přeložky silnice II/347 vzniknou nebo budou upraveny budou následující křižovatky a sjezdy:

km 0.000 00	úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/150 Zámecká ulice
km 0.034 79	úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA - vpravo
km 0.068 88	úprava napojení MK do Penny Marketu – vlevo
km 0.007 67	úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA - vpravo
km 0.178 77	účelová komunikace na pozemky Bohemia Machine a další pozemky – vpravo
km 0.178 77	sjezd na pozemek Agrofo - vlevo
km 0.394 22	nová styková křižovatka s Nádražní ulicí – vpravo (SO 102)
km 0.394 22	přeložka sjezdu k č.p. 565 – vlevo
km 0.442 56	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.458 28	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.467 71	úprava sjezdu – vlevo
km 0.499 54	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.539 02	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o.– vpravo
km 0.554 35	úprava sjezdu do areálu Českých drah, a.s.– vpravo
km 0.628 57	úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/347 Josefodolská ul. (SO103)

#### Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rozsahu zájmového území se nachází velké množství inženýrských sítí, které budou v rámci stavby ochráněny, upraveny nebo přeloženy. Zároveň dojde k výstavbě a úpravě veřejného osvětlení v rozsahu nových komunikací a rekonstrukci stávajících. Stávající a nové zpevněné plochy budou odvodněny samostatnými dešťovými kanalizacemi. Veškeré přeložky a úpravy inženýrských sítí budou napojeny na stávající technickou infrastrukturu.

V rámci stavby jsou řešeny následující stavební objekty technické infrastruktury:

- SO 301 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – I. část
- SO 302 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – II. část
- SO 303 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část
- SO 351 - Výšková úprava vodovodu PVC 90 VAK HB, a.s.
- SO 352 - Přeložka vodovodu LT 125 VAK HB, a.s.
- SO 353 - Přeložka vodovodu PE 63 VAK HB, a.s.
- SO 354 - Přeložka vodovodní přípojky č.p. 96
- SO 355 - Ochrana vodovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 401 - Přeložka nadzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 402 - Přeložka podzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 403 - Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 411 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – I. část
- SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část
- SO 413 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – III. část
- SO 414 - Přeložka napájecího kabelu nn CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 431 - VO přeložky silnice II/347
- SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce
- SO 451 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – I. část

SO 452 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – II. část  
SO 453 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – III. část  
SO 454 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část  
SO 455 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – II. část  
SO 456 - Nové vedení SEK Tlapnet s.r.o.  
SO 501 - Výšková úprava STL plynovodu ocel 200 GasNet, s.r.o.  
SO 502 - Výšková úprava NTL plynovodu PE 110 GasNet, s.r.o.  
SO 503 - Přeložka NTL plynovodu PE 63 GasNet, s.r.o.  
SO 504 - Odstranění plynovodní přípojky č.p. 567  
SO 651 - Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, s.o.

### Bezbariérový přístup

Samotná stavba je navržena jako bezbariérová dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ochranný ostrůvek pro přechod pro chodce je tvořen kamennými obrubníky OP2 0,30x0,20 mm otočených na rozměr 0,20x0,30 mm s výškou podsázky 0,20 mm. V místě přechodu pro chodce bude použit obrubník OP3 0,25x0,20 m, s podsázkou 0,02 m. Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože s boční opěrou jako ostatní kamenné obrubníky, pouze s přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek.

Mozaiková dlažba bude použita barvy velmi světle šedé, barvě V prostoru snížených obrubníků u sjezdů a přechodů pro chodce budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. U přechodů pro chodce budou tyto doplněny o signální pásy šířky 0.80 m ze shodného materiálu. V úsecích bez přirozené vodící linie budou osazeny umělé vodící linie šířky 0.40 m ze syntetického kamene v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru kamenné dlažby (drobné i mozaiky), budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m se smrkovaným povrchem.

Varovné a signální pásy v úsecích chodníků s betonovou skladebnou dlažbou o rozměrech 200x100x80 mm, která bude skládána do parketového vzoru budou tvořeny ze slepecké dlažby schváleného typu o rozměrech 200x100x80 mm v červené barvě.

Jako přirozená vodící linie jsou ve stavbě uvažovány stávající a nové ploty a záhonové obrubníky o rozměrech 50x200 mm osazených do betonového lože s boční opěrou z betonu C25/30nXF3 s výškou podsázky 0.06 m. Součástí stavby bude předláždění stávajícího chodníku v km 0,013– km 0,063 vlevo, včetně zřízení přechodu pro chodce v km 0,020 pracovního staničení a navazujícího úseku chodníku vpravo. Jelikož chodník v tomto úseku navazuje na parkoviště a není zde přirození vodící linie, bude v levém okraji chodníku osazena umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Chodník v tomto úseku bude zřízen v šířce 1,5 m.

**V místě snížení musí být varovný pás vždy prodloužen až do výšky podsázky od přilehlé vozovky minimálně 0.09 m.**

### **m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Navržené postupy výstavby včetně etapizace vychází z místních podmínek složitosti stavby a požadavků na minimalizaci omezení dopravy během realizace, zejména pak provoz linkových autobusů.

Během stavby je nutno omezit přístup na okolní pozemky na nejkratší možnou dobu a v co největší možné míře příjezdy a přístupy do okolních objektů, přístup k okolním nemovitostem musí být zajištěn po celou dobu výstavby. Na základě postupu prací bude umožněno zásobování podniků v místě stavby a svoz separovaného a směsného odpadu.

Vzhledem k umístění stavby na stávajících komunikacích v zastavěné části obce a velkému množství stávajících předkládaných, rekonstruovaných a ochraňovaných inženýrských sítí, novou výstavbou mostního objektu přes Sázavu a nutností zachování provozu pro napojení žst. Světlá nad Sázavou včetně zachování pěší trasy přes Sázavu do Nádražní ulice pomocí provizorní lávky, která bude z části využívat konstrukci stávající lávky a zachování obslužnosti alespoň v omezené míře sousedních průmyslových areálů je nutné stavbu rozdělit na jednotlivé etapy které obsluhu území umožní.

Při realizaci nového mostního objektu, bude zachován příjezd a přístup do PENNY MARKETu a firmy CRSTALITE BOHEMIA a.s. Zároveň bude možný po Nádražní ulici příjezd k žst. Světlá nad Sázavou bez omezení, anebo s předností v jízdě s řízením provizorním SSZ při realizaci úseku Nádražní ulice navazujícího na nové přemostění a jehož výstavba bude probíhat po polovinách.

Následovat bude rekonstrukce stávajícího napojení na silnici II/150. pro obsluhu přilehlých areálů bude již v provozu nové přemostění. Navazovat bude rekonstrukce Nádražní ulice a po polovinách rekonstrukce části Josefodolské ulice.

Při realizaci napojení na silnici II/150 a rekonstrukci Nádražní ulice bude nutné zřídit obousměrnou objízdnu trasu po stávajících silnicích II. tříd. Jedná se o silnice II/150 a II/347 s využitím trasy přes Zámeckou ulici - náměstí Trčků z Lípy – Nádražní ulici – Josefodolskou ulici. V podstatě se bude jednat o stávající trasu bez nového mostního objektu přes Sázavu. **PENNY MARKET bude po dobu realizace napojení na silnici II/150 napojen v rámci dočasné zřízené provizorní komunikace přímo ze silnice II/150.**

Samotná realizace stavby je rozdělena do VI. navazující etap z důvodu zajištění veškerých dopravních a pěších vazeb v území s přístupem na okolní pozemky a do okolních objektů. Samotná realizace stavby se předpokládá v průběhu 2 stavebních sezón. V první sezóně budou realizovány etapa I. – III. Etapa IV. – VI. bude realizována ve druhé stavební sezóně.

Podrobně je rozsah jednotlivých etap popsán v Příloze F.4 – Zásady organizace výstavby.

### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí**



Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Parcela KN	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku
<b>k.ú.Příseka u Světlé nad Sázavou</b>		
756/1	1 846	zahrada
<b>k.ú.Světlá nad Sázavou</b>		
1108	31 870	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené
613/9	157	ost.plocha - ost.komunikace
1066/2	1 217	ost.plocha - silnice
1072/1	21 306	ost.plocha - silnice
st.1817	12	zastavěná plocha a nádvoří - stavba technického vybavení
1071/2	490	ost.plocha - ost.komunikace
1165	1 496	ost.plocha - manipulační plocha
1180/5	228	ost.plocha - manipulační plocha
st.557	362	zastavěná plocha a nádvoří - č. p. 566; jiná stavba
st.263/1	556	zastavěná plocha a nádvoří - č. p. 239; stavba občanského vybavení
623/5	3 612	trvalý travní porost
623/10	110	trvalý travní porost
627/4	1 990	ost.plocha - jiná plocha
627/8	272	ost.plocha - jiná plocha
1164/1	2 634	zahrada
st.555	532	zastavěná plocha a nádvoří - č. p. 565; rodinný dům
613/3	8 225	ost.plocha - ost.komunikace
st.550/1	825	zastavěná plocha a nádvoří - č. p. 559; jiná stavba
613/2	2 663	ost.plocha - ost.komunikace
613/15	670	ost.plocha - zeleň

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

1071/1	5 508	ost.plocha - ost.komunikace
1768	384	ost.plocha - manipulační plocha
1180/1	28 178	ost.plocha - dráha
623/7	8 159	trvalý travní porost
623/13	3 452	trvalý travní porost
629/3	1 262	lesní pozemek
623/8	15 344	trvalý travní porost
627/5	3 844	orná půda
1071/5	663	ost.plocha - ost.komunikace
613/18	5 518	ost.plocha - ost.komunikace
613/20	4 556	ost.plocha - zeleň
613/21	1 193	ost.plocha - ost.komunikace
623/12	995	trvalý travní porost
627/6	524	ost.plocha - jiná plocha
629/2	3 652	lesní pozemek
629/4	116	lesní pozemek
1066/6	522	ost.plocha - ost.komunikace
1066/7	241	ost.plocha - jiná plocha
1066/10	322	ost.plocha - ost.komunikace
1066/11	134	ost.plocha - ost.komunikace
1162	598	trvalý travní porost
1163	4 015	zahrada
1164/5	456	ost.plocha - ost.komunikace
1164/6	229	ost.plocha - ost.komunikace
1164/7	107	ost.plocha - ost.komunikace
1164/8	82	ost.plocha - ost.komunikace
1168/1	3 326	ost.plocha - ost.komunikace
1168/2	1 247	ost.plocha - ost.komunikace
1169	1 037	ost.plocha - ost.komunikace
1180/2	584	ost.plocha - ost.komunikace
1180/7	1 437	ost.plocha - dráha

st.559	270	zastavěná plocha a nádvoří - č.p.567, stavba občanského vybavení
--------	-----	--

Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 23.11.2020

**p) seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Parcela KN	Číslo LV	Poznámka, předpokládané stavební objekty u kterých vznikne ochranné pásmo, nebo uvedení důvodu proč nevznikne
<b>POZEMKY NA KTERÝCH SE NAVRHUJE ZÁBOR STAVBY (TRVALÝ NEBO DOČASNÝ) A VZNIKÁ I OCHRANNÉ PÁSMO</b>		
<b>k.ú.Příseka u Světlé nad Sázavou</b>		
756/1	461	SO 412, 452, 454

<b>k.ú.Světlá nad Sázavou</b>		
1108	184	SO 201-plocha mostu, 101 - příkop a výtok do řeky, v konstrukci mostu budou uloženy SO 403, 431, 454
1066/2	216	SO 353, 413, 503 + přesah ochranného pásma a 456
st.557	553	SO 412
st.263/1	882	přesah ochranného pásma SO 452
623/10	1 149	SO 401, 402
627/4	1 149	SO 451, 454, 456 + přesah ochranného pásma SO 431
627/8	1 149	SO 451, 454 + přesah ochranného pásma SO 401, 402
1164/1	1 581	SO 352, 403, 412, 452
613/3	1 612	SO 351, 414, 431, 432, 451, 456
st.550/1	1 627	přesah SO 431
613/2	2 434	SO 301, 456
1071/1	2 443	SO 411, 414, 431, 451, 456
1768	2 454	přesah SO 431
1180/1	2 648	SO 455, 651
623/8	3 274	SO 401 + přesah - v konstrukci mostu budou uloženy SO 403, 431, 454
627/5	3 274	SO 401, 402, 403, 414, 431, 454
1071/5	3 274	SO 411, 414, 431, 456
613/18	10 001	SO 414, 456
613/20	10 001	SO 456

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

613/21	10 001	SO 456
623/12	100 001	přesah - v konstrukci mostu budou uloženy SO 403, 431, 454
627/6	10 001	SO 401, 402, 451, 454, 456
629/2	10 001	SO 403
629/4	10 001	přesah - v konstrukci mostu budou uloženy SO 403
1066/7	10 001	SO 353, 413, 503, 651
1066/10	10 001	SO 413, 453
1066/11	10 001	SO 353, 503
1164/6	10 001	SO 352, 354, 403, 412
1164/7	10 001	SO 352, 403, 412
1164/8	10 001	SO 352, 354, 403, 412
1168/1	10 001	SO 352, 353, 412, 452, 454, 455, 503, 651
1168/2	10 001	SO 352, 353, 412, 413, 452, 454
1169	10 001	SO 352, 353, 403, 412, 452, 454
st.559	10 001	SO 403 + přesah SO 454

Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 23.11.2020

<b>POZEMKY NA KTERÝCH SE ZÁBOR STAVBY NENAVRHUJE (TJ. POZEMEK BEZ PŘÍMÉ STAVEBNÍ ČINNOSTI), ALE S OHLEDEM NA TĚSNÉ SOUSEDSTVÍ SE STAVBOU DOCHÁZÍ K PŘESAHU OCHRANNÉHO PÁSMU INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DO SOUSEDNÍHO POZEMKU</b>			
<b>k.ú.Světlá nad Sázavou</b>			
1164/2	43	SO 431 - vznikne ochranné pásmo	
676/2	551	SO 452 - vznikne ochranné pásmo	
1159/1	1627	SO 431 - vznikne ochranné pásmo	
1159/2	2454	SO 431 - vznikne ochranné pásmo	
1160/1	10001	SO 431 - vznikne ochranné pásmo	

Stav informací z katastru nemovitostí platný ke dni 23.11.2020

Poznámky:

- Parcely identifikovány dle LV, výpis vlastníků - viz předchozí tabulka.
- Po dokončení stavby se zřídí věcné břemeno služebnosti inženýrské sítě pro přeložky inženýrských sítí, které se budou nacházet mimo původní polohu. Šíře bude v rozsahu věcného břemene nebo dle požadavku správce inženýrské sítě. Věcné břemeno pro trakční vedení, veřejné osvětlení, světelnou signalizaci a dešťovou kanalizaci se nebude zřizovat na budoucích pozemcích města.
- Podrobně řešeno bude v dalším stupni projektové dokumentace a v rámci majetkoprávní přípravy stavby.
- **Dotčení sousedních nemovitostí (převážně budov) vznikem nebo posunem ochranného pásma je dáno stísněným prostorem, kdy nelze navrhnout umístění sítě tak, aby ochranné pásmo nezasahovalo do sousední nemovitosti. Proto přímo se stavbou**

sousedící nemovitosti lze považovat za dotčené. Ale ochranné pásmo zasahující do budovy nebo do pozemku oddělené zdí (plotem) je pouze fiktivní, reálně nemůže dojít k ovlivnění stavby nebo pozemku za plotem. Navrhovaná stavba z hlediska inženýrských sítí nesmí omezit využití těchto pozemků.

- V zájmovém území se nachází velké množství podzemních a nadzemních inženýrských sítí technické infrastruktury. Vzájemné vzdálenosti stávajících inženýrských sítí nerespektují ochranná pásma a v některých případech ani požadavky ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.
- Ochranná pásma stávajících a přeložených inženýrských sítí nejsou z důvodu zajištění přehlednosti dokumentace v situacích zanesena a jsou řešeny pouze legendou:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- plynovody STL a NTL+ přípojky	1,0 m od trasy vedení
- rozvody tepelné energie	2,5 m od trasy vedení
- podzemní vedení nn (též rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,0 m od trasy vedení
- ochranné pásmo studní	12 m

Část Nádražní ulice, na které bude provedena rekonstrukce uličního prostoru přeložky a ochrany inženýrských sítí, zasahuje do ochranného pásma celostátní a regionální dráhy v prostoru žst. Světlá nad Sázavou. V rámci stavby dojde pouze k přeložce sdělovacího kabelu SŽDC, s.o. v rámci stavebního objektu SO 651. Ostatní drážní inženýrské sítě a objekty nejsou stavbou dotčeny.

#### **p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Na základě požadavku ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů budou na mostní konstrukci z předpjatého betonu osazeny značky pro sledování přetvoření nosné konstrukce. Značky se osadí uprostřed rozpětí a nad uložením nebo v blízkosti líců podpěr ve stejné vzdálenosti od teoretického podporovaného bodu. Další značky se osadí též ve čtvrtinách rozpětí. Na spodní stavbě se trvanlivým způsobem vyznačí rok ukončení stavby nosné mostní konstrukce.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Navržená stavba je částečně změnou dokončené stavby v rozsahu rekonstrukce uličního prostoru stávajících ulic a komunikací. Zároveň se jedná o novostavbu mostního objektu s opěrnými zdmi na pravém břehu Sázavy s navazujícími komunikacemi a chodníky na obou předpolích. V rámci výstavby nového odvodnění a veřejného osvětlení dojde k výstavbě nové technické infrastruktury a úpravám stávající technické infrastruktury. Zároveň dojde k výstavbě nových oplocení v nových ploch v místech trvalého záboru v současné době oplocených pozemků.

## **b) účel užívání stavby**

Po dokončení stavby se účel stavby v rozsahu stávajících komunikací a chodníků nezmění. Pouze dojde ke změně zařazení komunikace a stávající místní komunikace (MK) budou nově průjezdními úseky silnice II/347 s předáním do majetku Kraje Vysočina a to včetně nových částí komunikací na předpolích ve vazbě na nový most přes Sázavu. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury v rámci veřejného uličního prostoru a veřejného prostranství.

## **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navržená stavba je trvalou stavbou.

## **d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Celá stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 v platném znění a je tedy povinnost před zahájením stavby oznámit budoucí stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR – oddělení památkové péče dle příslušné legislativy.

Vzhledem k tomu, že navržená stavba je zcela v souladu s platným územním plánem a je vedena v rozsahu nových komunikací a přemostění Sázavy jako veřejně prospěšná stavba nejsou vydána žádná další rozhodnutí omezující nebo stanovující podmínky pro budoucí realizaci záměru. Návrh pouze vychází z předchozí studie, která předurčuje začlenění, budoucí podobu a materiálové složení stavby. Předmětná stavba nevyžaduje žádná povolení výjimek z požadavků na obecné využívání území.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zapracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedení

výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

Celá stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně všech bezpečnostních prvků (varovné, signální pásy, umělé vodící linie), Snížení obrubníků v místě přechodů pro chodce na výšku podsázky 0.02 m. Výška podsázky zvýšených ochranných ploch ostrůvků je 0.2 m. Dodrženy jsou základní příčné sklony chodníků 2%. Podélný sklon přístupové rampy je navržen 7.37 %.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny fasádami přilehlých objektů. V úsecích samostatně vedeného chodníku je osazena zvýšená záhonová obruba s výškou podsázky +0.06 m a v případě přilehlých parkovacích stání je osazena umělá vodící linie.

**V místě snížení musí být varovný pás vždy prodloužen až do výšky podsázky od přilehlé vozovky minimálně 0.09 m.**

Stavba nevyžaduje souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Vypořádání podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou plněna v rámci samotného technického a materiálového řešení stavby, která je zdokumentována v příloze D – Dokumentace objektů.

#### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Celá stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 v platném znění a je tedy povinnost před zahájením stavby oznámit budoucí stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR – oddělení památkové péče dle příslušné legislativy.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zpracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

Část Nádražní ulice, na které bude provedena rekonstrukce uličního prostoru přeložky a ochrany inženýrských sítí, zasahuje do ochranného pásma celostátní a regionální dráhy v prostoru žst. Světlá nad Sázavou. V rámci stavby dojde pouze k přeložce sdělovacího

kabelu SŽDC, s.o. v rámci stavebního objektu SO 651. Ostatní drážní inženýrské sítě a objekty nejsou stavbou dotčeny.

**g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.**

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury bez výrobních objektů a funkčních jednotek.

Parametry stavby:

Počet stavebních objektů	53
Přeložka silnice II/347	655.0 m
Úpravy místních komunikací	142 m
Účelová komunikace	98 m
Délky chodníků	940 m
Počet mostních objektů	1 ks
Počet opěrných zdí	6 ks
Počet křižovatek	6 ks
Počet sjezdů	10 ks
Počet parkovacích míst	15 ks
Plochy II/347	4890 m <sup>2</sup>
Plochy MK	1190 m <sup>2</sup>
Plocha účelové komunikace	380 m <sup>2</sup>
Plochy sjezdů	430 m <sup>2</sup>
Plochy chodníků	2120 m <sup>2</sup>
Plochy parkovacích stání	270 m <sup>2</sup>
Kácení stromů	55 ks
Kácení porostů	836 m <sup>2</sup>
Výsadba – stromy	5 ks
Výsadba – keře	149 ks
Přesazení – stromy	3 ks
Přesazení – keře	8 ks
Plocha trávníků	5700 m <sup>2</sup>

**h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.**

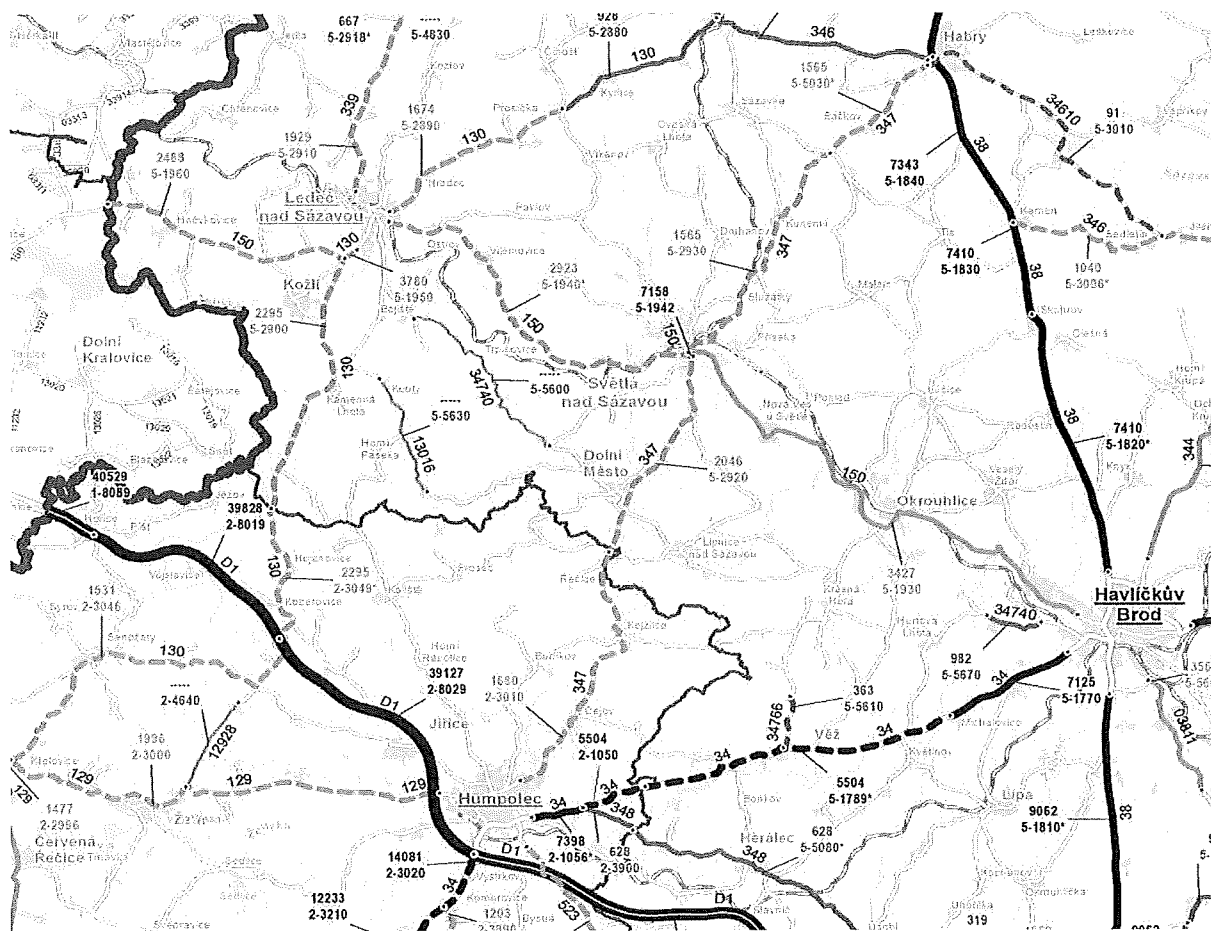
Jedná se o přeložku silnice II/347, která bude zároveň tvořit páteřní městskou sběrnou komunikaci s návrhovou a nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h. v rozsahu rekonstrukce místní komunikace na silnici II/347 v místě napojení na silnici II/150 bude zachováno stávající šířkové uspořádání s rozšířením nároží v prostoru zaústění na silnici II/150. V rozsahu rekonstrukce Nádražní ulice na silnici II/347 a novostavby silnice II/347 včetně



nového přemostění Sázavy je navržena šířka dvoupruhové komunikace 2x 3,5 m mezi obrubníky v kategorii MS2 8/50 (30). Minimální šířka chodníku (mimo úpravu stávajícího chodníku u parkoviště PENNY MARKETu s šířkou 1,5 m) je navržena minimálně 2,0 m a více. Šířka obslužné komunikace pro přístup na levý břeh Sázavy je 3 m.

Napojované místní komunikace jsou zachovány ve stávajících šířkách s nárožními oblouky plynule navazujícími na silnici II/347 s poloměry dle vlečných křivek směrodatných vozidel. Ochranné ostrůvky jsou navrženy v minimální šířce 2,0 m a více. přechody pro chodce jsou navrženy v šířce 4,0 m. Minimální šířka jízdního pruhu v prostoru ochranných ostrůvků je 3,8 m.

Pro návrh šířkového uspořádání přeložky silnice II/347, návrh křižovatek a mostního objektu bylo použito výsledků z celostátního sčítání z roku 2016 ze kterého vyplývají intenzity z jednotlivých směrů na vjezdech a výjezdech ze Světlé nad Sázavou na silnicích II/150 a II/347.



Silnice II/150 od Havlíčkova Brodu – sčítací úsek 5-1930 (voz/24h v obou směrech):

Součet vozidel 3427 voz/24h z toho TNV 282 za 24h, špičková hodina 491 voz/24h

Silnice II/150 od Ledče n/S – sčítací úsek 5-1940 (voz/24h v obou směrech):

Součet vozidel 2973 voz/24h z toho TNV 202 za 24h, špičková hodina 418 voz/24h

Silnice II/347 od Humpolce – sčítací úsek 5-2920 (voz/24h v obou směrech):

Součet vozidel 2046 voz/24h z toho TNV 187 za 24h, špičková hodina 292 voz/24h

Silnice II/347 od Habrů – sčítací úsek 5-2930 (voz/24h v obou směrech):

Součet vozidel 1565 voz/24h z toho TNV 173 za 24h, špičková hodina 224 voz/24h

Zároveň z výsledku sčítání dopravy vyplývá, že nejvíce zatížené místo ve Světlé nad Sázavou je v jižní části Náměstí Trčků z Lípy v prostoru stykové křižovatky se silnicí II/150 a II/347, kde je **součet všech vozidel 7158 voz/24h a z toho je 417 TNV a pohyb vozidel v tomto úseku ve špičkové hodině činí 1024 voz/24h**. Je to zapříčiněno napojením dalších silnic III. tříd a MK do centra města Světlé nad Sázavou.

Cílem Technické studie je odstranit tranzitní dopravu z centra města a ponechat pouze místní cílovou dopravu zajišťující přímou obsluhu a individuální dopravu, která do centra města míří za jednotlivými cíly (instituce, školy, obchody, turistické cíle). Řešení přeložky silnice II/150, která využívá stávající most přes Sázavu a dále je vedena jižní částí Náměstí Trčků z Lípy není předmětem této Technické studie. Navrženým přesměrováním silnice II/347 bude však významně, z pohledu intenzit dopravy, odlehčeno nejvíce zatížené křižovatce v jižní části Náměstí Trčků z Lípy.

Intenzity dopravy, použité pro výpočty hluku z dopravy pro stavbu v roce 2025, vycházejí jednak z celostátního sčítání dopravy ve sčítacím úseku 5-2930 na silnici II/347 v roce 2016 (ŘSD ČR) a z koeficientů vývoje intenzit dopravy pro Kraj Vysočina dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, oprava č.1, Ministerstvo dopravy, 10/2018 a jednak ze sčítání provedeného zpracovatelem hlukové studie v Nádražní ulici v 05/2019, kdy 50 % dopravního proudu z Nádražní ulice je přičteno k intenzitám dopravy vzešlým z celostátního sčítání ve směru na silnici II/347 a 50 % ve směru na silnici II/150.

Technologická část:

Neobsazeno

**i) základní předpoklady výstavby – etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Vzhledem k umístění stavby na stávajících komunikacích v zastavěné části obce a velkému množství stávajících předkládaných, rekonstruovaných a ochraňovaných inženýrských sítí, novou výstavbou mostního objektu přes Sázavu a nutností zachování provozu pro napojení žst. Světlá nad Sázavou včetně zachování pěší trasy přes Sázavu do Nádražní ulice pomocí provizorní lávky, která bude z části využívat konstrukci stávající lávky a zachování obslužnosti alespoň v omezené míře sousedních průmyslových areálů je nutné stavbu rozdělit na jednotlivé etapy které obsluhu území umožní.

Při realizaci nového mostního objektu, bude zachován příjezd a přístup do PENNY MARKETu a firmy CRSTALITE BOHEMIA a.s. Zároveň bude možný po Nádražní ulici příjezd k žst. Světlá nad Sázavou bez omezení, anebo s předností v jízdě s řízením

provizorním SSZ při realizaci úseku Nádražní ulice navazujícího na nové přemostění a jehož výstavba bude probíhat po polovinách.

Následovat bude rekonstrukce stávajícího napojení na silnici II/150. pro obsluhu přilehlých areálů bude již v provozu nové přemostění. Navazovat bude rekonstrukce Nádražní ulice a po polovinách rekonstrukce části Josefodolské ulice.

Při realizaci napojení na silnici II/150 a rekonstrukci Nádražní ulice bude nutné zřídit obousměrnou objízdnu trasu po stávajících silnicích II. tříd. Jedná se o silnice II/150 a II/347 s využitím trasy přes Zámeckou ulici - náměstí Trčků z Lípy – Nádražní ulici – Josefodolskou ulici. V podstatě se bude jednat o stávající trasu bez nového mostního objektu přes Sázavu. **PENNY MARKET bude po dobu realizace napojení na silnici II/150 napojen v rámci dočasně zřízené provizorní komunikace přímo ze silnice II/150.**

Samotná realizace stavby je rozdělena do VI. navazujících etap z důvodu zajištění veškerých dopravních a pěších vazeb v území s přístupem na okolní pozemky a do okolních objektů. Samotná realizace stavby se předpokládá v průběhu 2 stavebních sezón. V první sezóně budou realizovány etapa I. – III. Etapa IV. – VI. bude realizována ve druhé stavební sezóně.

#### I. Etapa realizace stavby:

Nejprve bude v rámci stavby provedeno provizorní rozšíření nároží u vjezdu do areálu CRSYTALITE BOHEMIA, s.r.o. pro zajištění příjezdu zásobování a zaměstnanců. Zároveň dojde ke kácení zeleně, ochraně stávajících stromů, k demolici bývalé drážní vodárny č.p. 567 a odstranění části nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. Dále bude zřízeno provizorní přemostění pro pěší přes Sázavu s částečným využitím stávající ocelové lávky. Odstraněno bude stávající oplocení v místech záborů oplocených pozemků s realizací dočasného provizorního oplocení.

V rámci I. etapy realizace budou dokončeny nebo zahájeny následující stavební objekty:

- SO 001 - Příprava staveniště – 1. část
- SO 002 - Demolice lávky přes Sázavu – 1. část
- SO 003 - Demolice č.p. 567
- SO 004 - Odstranění části nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 1. část
- SO 201 - Most přes Sázavu – v rozsahu provizorní přemostění
- SO 401 - Přeložka nadzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s. – provizorní část
- SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část – provizorní část
- SO 431 - VO přeložky silnice II/347 – provizorní část
- SO 454 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část – po dobu stavby

#### II. Etapa realizace stavby:

V rámci druhé etapy výstavby dojde po provedení potřebných přeložek a výstavbě inženýrských sítí včetně podzemní trafostanice ČEZ, a.s. a odvodnění zpevněných ploch, k výstavbě nového mostu přes Sázavu, výstavbě komunikací a chodníků na obou předpolích a části Nádražní ulice v rozsahu výškové úpravy a výstavby stykové křižovatky. Zároveň dojde k realizaci nových oplocení v místech záborů soukromých pozemků. **Realizace nového oplocení pozemku SO 702 - Úprava oplocení č.p. 565 v rámci záboru pozemku musí probíhat**

**v co nejkratší možné době (10 dní) s tím, že pokud to bude možné bude nejdříve zrealizováno nové oplocení a až pak budou následovat další stavební práce.**

V rámci II. etapy realizace budou dokončeny nebo zahájeny následující stavební objekty:

- SO 001 - Příprava staveniště – 2. část
- SO 002 - Demolice lávky přes Sázavu – dokončení
- SO 101 - Přeložka silnice II/347 – 1. část
- SO 102 - Stavební úpravy Nádražní ulice – I. část
- SO 104 - Úprava napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. – 1. část
- SO 105 - Úprava napojení parkoviště k Penny Market s.r.o. – 1. část
- SO 106 - Napojení pozemků p.č. 623/5, 623/7 a 623/8
- SO 107 - Sjezd a odstavná stání č.p. 565 – 1. část
- SO 110 - Chodníky – 1. část
- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 2. část
- SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd – 1. část
- SO 192 - Dopravní značení místních komunikací – 1. část
- SO 201 - Most přes Sázavu
- SO 202 - Opěrné zdi na předmostí
- SO 203 - Opěrné zdi č.p. 565 – 1. část
- SO 302 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – II. část
- SO 303 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část – 1. část
- SO 352 - Přeložka vodovodu LT 125 VAK HB, a.s.
- SO 354 - Přeložka vodovodní přípojky č.p. 96
- SO 401 - Přeložka nadzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 402 - Přeložka podzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 403 - Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce, a.s.
- SO 411 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – I. část
- SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část – 1. část
- SO 414 - Přeložka napájecího kabelu nn CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 431 - VO přeložky silnice II/347 – 2. část
- SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce – 1. část
- SO 451 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – I. část
- SO 452 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – II. část
- SO 454 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o.
- SO 501 - Výšková úprava STL plynovodu ocel 200 GasNet, s.r.o.
- SO 502 - Výšková úprava NTL plynovodu PE 110 GasNet, s.r.o.
- SO 504 - Odstranění plynovodní přípojky č.p. 567
- SO 701 - Úprava oplocení Agrofo, s.r.o.
- SO 702 - Úprava oplocení č.p. 565
- SO 801.1 - Vegetační úpravy veřejného prostoru – 1. část
- SO 801.2 - Vegetační úpravy zahrady u č.p. 565 – 1. část

### III. Etapa realizace stavby:

V rámci třetí etapy dojde k dokončení úpravy na Nádražní ulici v navazujícím úseku na nové přemostění tak, aby mohla být přes zimní období mezi stavebními sezónami provozována bez omezení.

V rámci III. etapy realizace budou dokončeny nebo zahájeny následující stavební objekty:

- SO 001 - Příprava staveniště – 3. část
- SO 101 - Přeložka silnice II/347 – 2. část

- SO 110 - Chodníky – 2. část
- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 3. část
- SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd – 2. část
- SO 192 - Dopravní značení místních komunikací – 2. část
- SO 801.1 - Vegetační úpravy veřejného prostoru – 2. část

#### IV. Etapa realizace stavby:

Druhá stavební sezóna bude zahájena IV. etapou výstavby v prostoru napojení na silnici II/150 a příjezdových komunikací do areálu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. a parkoviště u PENNY MARKETu. Přístup do obou areálů bude zachován s objízdou trasou po silnici II/150 přes náměstí, Nádražní ulici a nové přemostění přes Sázavu s dokončením v předchozích etapách. **PENNY MARKET bude po dobu realizace napojení na silnici II/150 napojen v rámci dočasně zřízené provizorní komunikace přímo ze silnice II/150.**

V rámci IV. etapy realizace budou dokončeny nebo zahájeny následující stavební objekty:

- SO 001 - Příprava staveniště – 4. část
- SO 101 - Přeložka silnice II/347 – 3. část
- SO 104 - Úprava napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. – 2. část
- SO 105 - Úprava napojení parkoviště k Penny Market s.r.o. – 2. část
- SO 110 - Chodníky – 3. část
- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 4. část
- SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd – 3. část
- SO 192 - Dopravní značení místních komunikací – 3. část
- SO 193 - Dopravní značení napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 301 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – I. část
- SO 355 - Ochrana vodovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.
- SO 431 - VO přeložky silnice II/347 – 2. část
- SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce
- SO 456 - Nové vedení vedení SEK Tlapnet s.r.o.
- SO 801.1 - Vegetační úpravy veřejného prostoru – 3. část

#### V. Etapa realizace stavby:

V rámci V. etapy realizace stavby bude provedena rekonstrukce Nádražní ulice a jedné navazující poloviny Josefodolské ulice. Příjezd k žst. Světlá nad Sázavou bude umožněn po novém přemostění. Provoz na Josefodolské ulici bude s předností v jízdě s řízením SSZ.

V rámci V. etapy realizace budou dokončeny nebo zahájeny následující stavební objekty:

- SO 001 - Příprava staveniště – 5. část
- SO 101 - Přeložka silnice II/347 – 4. část
- SO 103 - Stavební úpravy Nádražní ulice – II. část – 1. část
- SO 107 - Sjezd a odstavná stání č.p. 565 – 2. část
- SO 108 - Napojení areálu PODHRADÍ, s.r.o.
- SO 109 - Napojení areálu Českých drah, a.s.
- SO 110 - Chodníky – 4. část
- SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 5. část
- SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd – 4. část
- SO 192 - Dopravní značení místních komunikací – 4. část
- SO 203 - Opěrné zdi č.p. 565

SO 303 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část – 2. část  
SO 353 - Přeložka vodovodu PE 63 VAK HB, a.s.  
SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část – 2. část  
SO 413 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – III. část  
SO 431 - VO přeložky silnice II/347 – 2. část  
SO 455 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o.  
SO 503 - Přeložka NTL plynovodu PE 63 GasNet. s.r.o.  
SO 651 - Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, s.o.  
SO 703 - Přemístění pomníku  
SO 801.1 - Vegetační úpravy veřejného prostoru – 4. část  
SO 801.2 - Vegetační úpravy zahrady u čp. 565 -2. část  
SO 801.3 - Náhradní výsadba v zahradě u čp. 557

#### VI. Etapa realizace stavby:

V rámci VI. etapy bude dokončena zbylá část Josefodolské ulice s navazující částí Nádražní ulice v prostoru stykové křižovatky. Provoz bude řešen s předností v jízdě pomocí provizorního SSZ.

SO 001 - Příprava staveniště – 6. část  
SO 101 - Přeložka silnice II/347 – 5. část  
SO 103 - Stavební úpravy Nádražní ulice – II. část – 2. část  
SO 110 – Chodníky – 5. část  
SO 181 - Dopravně inženýrské opatření – 6. část  
SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd – 5. část  
SO 192 - Dopravní značení místních komunikací – 5. část  
SO 303 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část – 3. část  
SO 453 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – III. část

Návrh etapizace výstavby vychází z požadavku na minimální omezení provozu s důrazem na zajištění obsluhy a přístupu k žst Světlá nad Sázavou a zajištění obsluhy přilehlých areálů. Pohyb pěších bude řešen koridory, které se budou operativně posunovat dle postupu výstavby.

Před zahájením stavebních prací je nutné vykácet dřeviny včetně pařezů v požadovaném rozsahu (příloha F.2 – inventarizace dřevin a SO 001), odstranit stávající dopravní značení, stávající oplocení s osazením provizorního, odstranit stávající dopravní značky. Následně musí dojít k sejmutí ornice v rozsahu dočasného záboru stavby s uložením na mezideponii pro zpětné využití v rámci ohumusování stavby (příloha – F.3 – Záborový elaborát). Přebytek zeminy bude rozprostřen na náhradních parcelách.

Základním předpokladem výstavby je získání povolení ke kácení, zajištění souhlasu k trvalému odnětí ze ZPF, následné zajištění vydání pravomocného rozhodnutí o umístění stavby a pravomocná stavební povolení.

Staveniště bude ohraničeno směrovacími deskami a případně potřeby betonovými svodidly. Pěší trasy budou vyznačeny vymezovacími páskami, mobilním oplocením případně zábranami a budou dostatečně osvětleny.

Dopravně inženýrské opatření je řešeno v rámci stavebního objektu SO 181 – Dopravně inženýrské opatření. DIO je řešeno dle TP 66 – 2015 jako pracovní místa v obci

s úpravou na místní podmínky s doplněním o sníženou rychlost na základě stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích.

Návrh dopravního opatření bude před zahájením realizace zhotovitelem projednán a bude požádáno zhotovitelem stavby o stanovení přechodné úpravy na místních komunikacích.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

#### Realizace stavby:

Realizace stavby musí být věcně i časově zkoordinována se související stavbou Rekonstrukce náměstí Trčků z Lípy, která musí být před předmětnou stavbou dokončena. Realizace stavby se předpokládá po dobu jedné stavební sezóny s termínem zahájení únor (březen) 2022 s dokončením listopad 2023.

#### Předání stavby do užívání:

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury je nutné veškeré objekty včetně jejich částí uvádět ihned do provozu (předčasného užívání) tak, aby mohli být provozovány v dalších etapách výstavby.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Po dokončení každé z etap v rámci jednotlivých stavebních objektů budou dokončené úseky ihned do provozu a předčasného užívání a následně bude ihned zahájena další etapa realizace. Přeložky dotčených sítí budou uváděny do provozu podle postupu jejich realizace a po převzetí jejich majiteli nebo správci.

Kolaudace může být provedena pro jednotlivé dokončené a předané stavební objekty nebo po dokončení celé stavby.

Pro žádný stavební objekt se neuvažuje o zkušebním provozu.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby dále rozpracovává technickou studii „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ kde byly stanoveny požadavky a způsob využití uličního prostoru a návrh nového přemostění byl rozpracován v 5 variantách které byly prezentovány na výrobním výboru na MĚÚ ve Světlé nad Sázavou dne 10.11.2017 za účasti představitelů města (rada města, zastupitelé, vedoucí odborů), architekta města a zástupce kraje Vysočina.

Mostní objekt převádí přeložku silnice II/347 v návrhové kategorii MS2/30-50 km/h. kde je navržena šířka mezi obrubníky 7.0 m a po obou stranách jsou umístěny chodníky v šířce 2.0 m. Tomu prostorovému uspořádání je podřízen návrh mostního objektu.

Další požadavek vzešel z minimálního omezení na stávající průtočné profil jakoukoliv zástavbou je navrženo přemostění celého zaplavovaného inundačního území estakádou. Stavebně-technické řešení s umístěním krajních opěr s navazujícími násypy mimo záplavové území a členěnými vnitřními pilíři splňuje uvedený požadavek. Rovněž tak nejmenší výška spodní hrany nosné konstrukce min. 1,0 m nad hladinou  $Q_{100}$  vyhovuje tomuto požadavku v celé délce přemostění. Ke zlepšení průtokových poměrů dojde odstraněním stávající lávky pro pěší včetně vybourání opěr a pilířů. S přihlédnutím k uvedeným podmínkám je navrženo přemostění se čtyřmi mostními otvory a členěnými vnitřními podporami.

Uliční prostory, kde dochází pouze k rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, svůj charakter veřejného prostoru nezmění. Z hlediska materiálového složení je stavba rozdělena na 3 úseky. Na levém břehu až po mostní objekt je zachováno a doplněno stávající materiálové složení zpevněných ploch v rozsahu asfaltové komunikace, betonové obrubníky, chodníky ze skladebné dlažby. Mostní objekt je tvořen železobetonovou předpjatou mostní konstrukcí s opěrami a pilíři s obložením kmenným obkladem. Římsy na mostě budou provedeny jako přímo pochozí betonové se striáží ve vzoru skladebné dlažby. Právý břeh včetně předpolí v rozsahu Nádražní a Josefodolské ulice bude tvořena z asfaltové vozovky s napojením na dlážděné místní komunikace. Vozovka bude ohraničena kamennými obrubníky a chodníky budou provedeny ze žulové mozaiky. Opěrné zídky podél č.p. 565 budou provedeny jako gabionové.

Oplocení pozemku firmy Agrofo, s.r.o. bude obnoveno jako plechová z trapézového plechu. Oplocení č.p. 565 bude provedeno s betonovými sloupky s výplní betonovými prefabrikáty skládanými na sebe se vyraženou strukturou dřeva.

Umístění propojení obou břehů Sázavy je dáno platným Územním plánem Světlé nad Sázavou, kde je prostor nového přemostění v základním členění území veden jako zastavitelná plocha Z19 a ve výkrese veřejně prospěšných staveb je definován jako plocha WD2 – přeložka silnice II/347 mezi ulicemi Zámecká a Nádražní (nové přemostění Sázavy).

Plochy Z19 a WD2 definované v územním plánu přerušují v rámci Územního systému ekologické stability ÚSES vymezené plochy lokálního biocentra LC Pod sklárnami, které je tvořeno korytem Sázavy a přilehlými loukami na levém břehu, které zároveň představují inundační území při zvýšených průtocích. Minimální zásah do lokálního biocentra a inundačního území je v rámci návrhu mostního objektu respektováno. Jiná chráněná území se v rozsahu návrhu nenacházejí.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod. V území nejsou žádné památky zapsané v seznamu nemovitých kulturních památek Národního památkového ústavu.

Navržené urbanistické a architektonické řešení úprav uličního prostoru a veřejného prostranství zcela odpovídá požadavkům této části města.

### **B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách stavebních objektů nebo jednotlivých objektech**

Navržená stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ je stavbou dopravní a technické infrastruktury.



Pro číslování a řazení stavebních objektů a provozních souborů byla použita vyhláška č. 405/2017 kterou se mění vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.

Dokumentace je zpracována dle přílohy č.4 k vyhlášce 499/2006 Sb. kde je stanoven „Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

Dokumentace obsahuje stavební objekty které jsou řazeny a číslovány dle výše uvedené přílohy č.4 vyhlášky 499/2006 Sb. do jednotlivých skupin objektů.

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úprav území

#### **b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)

- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Výše uvedená „vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“ stanoví upřesňující kritéria, při jejichž splnění

- a) je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt a nikoliv odpad,
- b) přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem,
- c) přestává být asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi odpadem.

Aby bylo možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt, musí být před zahájením stavebních prací, při nichž dochází ke znovuzískání asfaltové směsi, provedeno vzorkování a zkoušení.

Odběr vzorků před zahájením stavebních prací se provádí formou zkušebních vývrtů tak, aby bylo možné posoudit samostatně každou asfaltovou vrstvu, která má být v rámci stavebních prací odstraněna a po úpravě znovu použita.

Vzorkování se provádí v souladu s ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů – Vzorkování odpadů – Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití ze dne 1.6.2006. Minimální počet odebraných vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby, která bude vybourána, je stanoven v tabulce č. 1 přílohy č. 3 k vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Minimální počet odebraných vzorků z již vybourané znovuzískané asfaltové směsi je stanoven v tabulce č. 2 přílohy č. 3 k této vyhlášce č. 130/2019 Sb. Laboratorní zkoušky se provádějí v akreditovaných laboratořích nebo akreditovaných odborných pracovištích.

Při laboratorních zkouškách musí být dodržen rozsah stanovovaných polyaromatických uhlovodíků uvedených v tabulce č. 2 přílohy č. 1 k uvedené vyhlášce.

#### Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění:

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady. Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

## Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Skládka nebezpečných odpadů
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Skládka nebezpečných odpadů
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu ( např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlusina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>17 09</b>	<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
<b>20 03</b>	<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování

#### Podmínky pro nakládání s odpady:

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech. Přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní

zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

#### Bilance odpadů:

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat. Množství dopadů materiálů s odvozem na skládku bude specifikováno v dalších stupních projektové přípravy. Množství jednotlivých materiálů, které musí být zlikvidováno dle platné legislativy bude vyčísleno v Soupisech prací.

#### Odpady z provozu stavby :

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
20 02	<b>Odpady ze zahrad a parků</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03	<b>Ostatní komunální odpady</b>		
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

#### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě**

V rámci stavby budou součástí sdělovacích stavebních objektů SO 451 - SO 456 jsou součástí stavby pouze přeložky a ochrany stávajících sítí elektronických komunikací.

#### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Samotná stavba je navržena jako bezbariérová dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ochranný ostrůvek pro přechod pro chodce je tvořen kamennými obrubníky OP2 0,30x0,20 mm otočených na rozměr 0,20x0,30 mm s výškou podsádky 0,20 mm. V místě přechodu pro chodce bude použit obrubník OP3 0,25x0,20 m, s podsázkou 0,02 m. Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože s boční opěrou jako ostatní kamenné obrubníky, pouze s přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek.

Mozaiková dlažba bude použita barvy velmi světle šedé. barvě V prostoru snížených obrubníků u sjezdů a přechodů pro chodce budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. U přechodů pro chodce budou tyto doplněny o signální pásy šířky 0.80 m ze shodného materiálu. V úsecích bez přirozené vodící linie budou osazeny umělé vodící linie šířky 0.40 m ze syntetického kamene v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru kamenné dlažby (drobné i mozaiky), budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m se smírkovaným povrchem.

Varovné a signální pásy v úsecích chodníků s betonovou skladebnou dlažbou o rozměrech 200x100x80 mm, která bude skládána do parketového vzoru budou tvořeny ze slepecké dlažby schváleného typu o rozměrech 200x100x80 mm v červené barvě.

Jako přirozená vodící linie jsou ve stavbě uvažovány stávající a nové ploty a záhonové obrubníky o rozměrech 50x200 mm osazených do betonového lože s boční opěrou z betonu C25/30nXF3 s výškou podsázky 0.06 m. Součástí stavby bude předláždění stávajícího chodníku v km 0,013– km 0,063 vlevo, včetně zřízení přechodu pro chodce v km 0,020 pracovního staničení a navazujícího úseku chodníku vpravo. Jelikož chodník v tomto úseku navazuje na parkoviště a není zde přirození vodící linie, bude v levém okraji chodníku osazena umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Chodník v tomto úseku bude zřízen v šířce 1,5 m.

**V místě snížení musí být varovný pás vždy prodloužen až do výšky podsázky od přilehlé vozovky minimálně 0.09 m.**

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Celá stavba je navržena v souladu s platnými normami ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, platnými TP a TKP. Pro návrh VO byl zpracován světelně technický výpočet. Dokumentace stavby je zpracována v souladu s technicko - kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v posledním znění včetně souvisejících prováděcích vyhlášek a předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Navržené kategorie komunikací a pěších tras mají dostatečnou kapacitu pro předpokládaný provoz. Ve stavbě nejsou použity materiály ani výrobky vyžadující zvýšenou nebo náročnou údržbu. Pravidelnou běžnou údržbu veřejného osvětlení, zpevněných a zelených ploch budou zajišťovat KSÚS Kraje Vysočina v případě silnice II/347 a mostního objektu a v případě místních komunikací, parkovacích stání a chodníků budou zajišťovat pravidelnou údržbu TBS Světlá nad Sázavou, p.o.

Stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce jsou přisvíceny dle platných ČSN s ověřením světelně technickým výpočtem.

Přirozené vodící linie jsou tvořeny fasádami přilehlých objektů, oplocením, záhonovými obrubami a umělými vodícími liniemi. Veškeré varovné, signální pásy a umělé vodící linie jsou tvořeny ze syntetického kamene schválených typů a rozměrů z pohledu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Ve stavbě jsou dodrženy veškeré požadované rozhledy a odstupové vzdálenosti. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb..

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### **OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ**

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 002 - Demolice lávky přes Sázavu
- SO 003 - Demolice č.p. 567
- SO 004 - Odstranění části nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

#### **SO 001 - Příprava staveniště**

Stavební objekt řeší přípravu zájmového území v rozsahu hranic dočasného a trvalého záboru před započítím a v průběhu realizace stavby.

Součástí stavebního objektu bude sejmutí ornice ve stanoveném rozsahu v rámci přílohy F.3 – Záborový elaborát, která bude zčásti umístěna na mezideponii pro zpětné ohumusování svahů a terénu v rozsahu stavby. Přebytek zeminy bude rozprostřen na náhradních parcelách. Navazovat bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu, odstranění stávajících dopravních značek, odstranění stávajících oplocení v úsecích, kde dochází k záboru soukromých oplocených pozemků s výstavbou provizorního oplocení do doby výstavby oplocení nového v rámci souvisejících stavebních objektů SO 701 a SO 702.

Stavební objekt dále zahrnuje ochranu stávajících stromů v blízkosti stavby ochranným bedněním.

Součástí bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu dle přílohy F.2 – Inventarizace dřevin s ochrannou ostatních dřevin v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti.

Navrhovaná stavba řeší propojení dvou silnic II. třídy v zástavbě města. Začíná na Zámecké ulici v prostoru odbočení k parkovišti supermarketu Penny, za kterým kříží dvouřadou lipovou alej. Pokračuje po zatravněných pozemcích na okraji oploceného areálu firmy Agrofo s.r.o., za areálem se dostává na lesní pozemky, které jsou ale v současnosti zcela bez porostu – prostorem prochází nadzemní vedení VN a jeho ochranné pásmo bylo nedávno vyčištěno od všech dřevin. V blízkosti stávající lávky přes Sázavu se nachází několik skupin listnatých dřevin, v druhové skladbě jsou zastoupeny javory, jilm, střemcha, vrba křehká, olše lepkavá, bez černý, ojediněle dub letní.

Po přechodu Sázavy je stavba polohově umístěna do trasy stávajícího přístupového chodníku k lávce, u kterého je krátká řada čtyř jeřábů obecných. Vzhledem k šířce stavby dochází k zásahu do sousední zahrady s množstvím okrasných dřevin ve formě živých plotů, skupinových i soliterních výsadeb. V napojení na Nádražní ulici bude dotčen živý plot z ptačího zobu podél chodníku. Trasa pak pokračuje Nádražní ulicí, kde se vyšší zeleň vyskytuje v okolních zahradách. V km 0,540 trasy je na pravé straně stavby neudržovaná plocha s náletovými dřevinami (lípa, javor, bez černý), v dotčené části plochy jsou tři vícekmenné lípy tvořící obrovský keř. V koncové části trasy je podél oplocení zahrady u čp. 557 živý plot z habru, v němž se místy vyskytují další dřeviny, některé z náletů a jiné ze záměrné výsadby. Živý plot přesahuje do uličního prostoru nad mírně svažité zatravněný pozemek, do kterého se některé dřeviny samovolně šíří, naopak ze strany zahrady je plot sestříhán tak, že dřeviny mají větve prakticky jen na vnější straně plotu.

**Předpokládaný rozsah kácení mimolesní zeleně:**

Katastrální území	Stromy (ks)				Porosty (m <sup>2</sup> )
	Ø ≤ 15cm	Ø < 50 cm	Ø ≥ 50 cm	Ø ≥ 90 cm	
Světlá nad Sázavou	11	33	7	-	690
Příseka u Světlé n.S.	-	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>690</b>

**Předpokládaný rozsah kácení lesních dřevin:** stromy Ø < 50 cm – 6 ks (z toho 4 jsou vícekmenné)  
podrost (zj. ostružiník) – 150 m<sup>2</sup>

Do součtu kácených dřevin nejsou zahrnuty dřeviny uvažované k přesazení.

Kácení dřevin má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. V souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, nevyžadují povolení ke kácení tyto dřeviny: javory bez koruny v porostu č. 1, ovocné stromy v oplocené zahradě (č. 6, 7, 8, 14, 15, 16), dřín se dvěma kmeny č. 18, jeřáb č. 22, soliterní keře bezu č. 19 a 25, střemchy č. 47, soliterní brslen č. 62, keř jívy č. 64, jeřáby č. 75, 76 a 77. Kácení lesních dřevin č. 48, 55, 58, 59, 60, 61 a 63a je možné nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí pozemků, na nichž se tyto dřeviny nacházejí, z pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebude-li v rozhodnutí o odnětí termín kácení dále upřesněn.

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivky. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Stromy na staveništi se musí chránit obedněním popř. oplocením před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťarovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypořadit vhodným materiálem.



Výkopové práce v kořenové zóně dřevin musí být zkráceny na nejnutnější dobu. Odkryté kořeny je nutné chránit před poškozením a vyschnutím. Kořeny se nesmí překopávat – pokud je nutné kořen zkrátit, musí být překážející část oddělena vhodným ostrým nástrojem (zahrádkářskými nůžkami, pilkou) a řezné plochy větší než 2 cm se musí následně ošetřit vhodným prostředkem.

Soupis inventarizovaných dřevin je uveden v následujících tabulkách. Dřeviny určené k odstranění ze stávajícího stanoviště jsou odlišeny podbarvením textu: u kácených dřevin je takto označeno číslo a název dřeviny (tj. jsou podbarveny první dva sloupce tabulky), u dřevin uvažovaných k přesazení je podbarvený celý text popisu (tj. celý řádek tabulky).

**Dřeviny rostoucí mimo les**

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
<b>1a</b>	javor, lípa, jasan	6 m <sup>2</sup>	-	1066/7	10001	náletový porost
<b>1</b>	habr obecný, javor mléč, růže šípková, bez černý, lípa, šeřík obecný, brslen, hloh	30 m <sup>2</sup>	do 30	1066/7	10001	živý plot, občas stříhaný
	javor mléč 4 kmeny	10+11+12+13	73*	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	39	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	41	1066/7	10001	koruna odříznutá
	habr obecný, javor mléč, šeřík obecný	20 m <sup>2</sup>	-	1168/1	10001	
	habr obecný	10 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	
<b>2</b>	habr obecný, místy nálet javoru mléče	130 m <sup>2</sup> ořezávky 60 m <sup>2</sup> kácení 37 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	výrazný přesah větví na parcelu č. 1168/1
<b>3</b>	lípa	9 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	vícekmenný Ø do 10
	lípa 4 kmeny	7+7+8+10	51*	1180/1	2648	
	lípa 7 kmenů	5+8+8+9+10+12+13	75*	1180/1	2648	
	bez černý	2 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	
	lípa, javor, bez černý	30 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	nesouvislý nálet
<b>4</b>	jalovec čínský	66,5 m <sup>2</sup>	do 45	1168/2	10001	jednořadý živý plot š. 1,5-2 m
	jalovec čínský	40 m <sup>2</sup>	do 40	1164/1	1581	
<b>4a</b>	tavolník, náletově	38 m <sup>2</sup>	do 20	st. 555	1581	živý plot
	javor, jasan, ptačí zob obecný	23 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	
	jalovec, líska obecná	23 m <sup>2</sup> ořezávky 10 m <sup>2</sup>		1164/1	1581	roh zahrady
<b>5</b>	sakura	40	131	1164/1	1581	roh zahrady
<b>6</b>	převažuje tavolník van Houtteův, vtroušeně kalina tušalaj, zlatice, mahonie cesmínolistá, javor mléč (nálet)	15 m <sup>2</sup> 21 m <sup>2</sup>	- -	1164/7 1164/1	10001 1581	živý plot podél plotu, uvnitř zahrady
	třešeň 2 kmeny	14+15	65*	1164/1	1581	
	třešeň	20	65	1164/1	1581	
<b>7</b>	třešeň 2 kmeny	15+15	67*	1164/1	1581	zahrada
	mahonie cesmínolistá	12 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	
<b>8</b>	třešeň 3 kmeny	8+12+14	64*	1164/1	1581	

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
9	ptačí zob obecný	30 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	živý plot š. 1,1 m
11	pámelník bílý	5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	pás keřů u sjezdu
12	jeřáb obecný	7	21	1169	10001	přesadit
13	zlatice převislá	50 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada
14	třešeň	23	75	1164/1	1581	
15	třešeň	26	83	1164/1	1581	
16	jabloň	10	35	1164/1	1581	
17	jabloň 2 kmeny	6+7	29*	1164/1	1581	
	borůvka kanadská 7 ks	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	nová výsadba
18	pustoryl věncový, vtroušeně javor mléč, ptačí zob obecný, mahónie cesmínolistá, zlatice, zákula japonská	80 m <sup>2</sup> kácení 36 m <sup>2</sup>	-	1164/7	10001	živý plot
	dřín obecný 2 kmeny	11+12	51*	1164/7	10001	
19	bez černý	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zmlazený
20	javor mléč, pámelník	2 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	nálet
21	líška obecná, javor mléč, bez černý, jasan	30 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	náletový porost
22	jeřáb obecný	6	19	1169	10001	poškození kmene, špatný stav
23	jeřáb obecný	7	23	1169	10001	přesadit
24	jeřáb obecný	10	33	1169	10001	přesadit
25	bez černý	1,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	nálet ve svahu
	líška obecná	1 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	
	pustoryl 2 ks	0,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	výsadba v hraně svahu
26	javor mléč, líška obecná	20 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	občas seřezávaný souvislý porost
27	javor mléč	45	150	1169	10001	
28	vrba křehká	90	293	1163	10001	v zahradě u plotu
29	jilm, líška, bez černý	22 m <sup>2</sup>	-	1162	10001	náletový porost
30	javor mléč 2 kmeny	38+39	171*	1169	10001	
31	vrba křehká 3 kmeny	68+5+12	218*	1108	184	břeh Sázavy
	střemcha obecná	15	50	1108	184	
34	vrba křehká 2 kmeny	42+46	196*	1108	184	břeh Sázavy
35	vrba křehká	23	77	1108	184	
36	jilm	40	132	623/12	10001	u opěry lávky
37	vrba křehká 3 kmeny	10+46+57	232*	623/7	2928	napadená houbou!
39	olše lepkavá	22	71	623/12	10001	
40	vrba křehká 2 kmeny	53+74	286*	623/12	10001	
41	olše lepkavá	38	132	623/12	10001	
42	olše lepkavá 5 km.	12+27+28 +32+34	195*	623/12	10001	
43	olše lepkavá 3 km.	15+16+17	88*	623/12	10001	zapojená skupina stromů u lávky
	olše lepkavá	17	59	623/12	10001	
	olše lepkavá	8	27	623/12	10001	
	olše lepkavá	13	43	623/12	10001	

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
	javor mlč 2 kmeny	4+5	20*	623/12	10001	
	olše lepkavá 3 km.	5+12+26	92*	623/8	3274	
	javor mlč	8	25	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	7+15	52*	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	17+23	90*	623/8	3274	
	javor mlč	1 m <sup>2</sup>	13	623/8	3274	
44	javor mlč	20	66	623/12	10001	
45	olše lepkavá	32	109	623/12	10001	
46	javor mlč 6 kmenů	2x10+2x12 +13+5	82*	627/5	3274	nálet u podpěry horkovodu
47	střemcha obecná	18	63	627/5	3274	
	střemcha 3 kmeny	5+7+7	35*	627/5	3274	
49	javor klen	29	93	623/8	3274	blízko opěry lávky
50	javor klen 3 kmeny	20+34+47	193*	623/8	3274	těsně u opěry, 1 kmen poškozený
51	jilm	40	138	623/8	3274	
52	střemcha, jilm	65 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	v prohlubni terénu
	střemcha 6 kmenů	12+14+15+18 +21+25	139*	623/8	3274	velmi špatný stav
53	javor klen	37	117	623/12	10001	u opěry lávky
54	javor klen	46	148	623/12	10001	těsně u opěry
56	javor mlč 5 kmenů	5+7+20+27+28	140*	623/12	10001	
57	javor mlč 10 km.	4+6+10+10 +12+14+15 +16+17+20	122*	623/12	10001	
61	javor, střemcha	1 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	nálet
62	brslen evropský	3 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	1 ks
63	osika, javor	12-30	do 100	623/8	3274	větší skupina stromů v louce
63a	bez černý, ostružiník, líska, javor, střemcha	185 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	
64	vrba jíva	3 m <sup>2</sup>	40	627/5	3274	1 ks
65	střemcha, lípa, osika, bříza	35 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	zapojený porost pod horkovodem, zj. vícekmenný
	střemcha 7 kmenů	10+11+12 +3x13+17	107*	623/8	3274	
66	javor mlč 8 kmenů	2x8+3x10+11 +13+16	98*	627/6	10001	
67	lípa srdčitá	23	77	1071/1	2443	dvouřadá alej
68	lípa srdčitá	28	95	1071/1	2443	
69	lípa srdčitá	22	73	1071/1	2443	
70	lípa srdčitá	37	122	1071/1	2443	
71	lípa srdčitá	21	71	1071/1	2443	
72	lípa srdčitá	33	108	613/15	2434	
73	lípa srdčitá	33	109	1071/1	2443	díra v kmeni, je v ní hniloba
74	lípa srdčitá	24	80	1071/1	2443	
75	jeřáb obecný	6	20	613/15	2434	záměrná výsadba,

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
76	jeřáb obecný 2 km.	6+8	31*	613/15	2434	ale neperspektivní: terminály ohnuté a odříznuté, škody na kmeni
77	jeřáb obecný 2 km.	3+6	21*	613/15	2434	
78	bříza bělokorá	38	132	613/3	1612	2. kmen odříznutý
79	angrešt 3 ks, rybíz černý 1 ks, rybíz červený 2 ks	do 1	2	1164/1	1581	stromkové kultivary, nová výsadba
80	šeřík 2 ks	5 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada u čp. 565  napadená houbou
81	jabloň	30	66	1164/1	1581	
82	jabloň	16	52	1164/1	1581	
83	jabloň 2 kmeny	13+15	63*	1164/1	1581	
84	jabloň	14	47	1164/1	1581	
85	mochna křovitá	10 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	parkoviště PENNY
86	mochna křovitá	kácení 4 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	živý plot

***Dřeviny rostoucí mimo les***

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou</b>						
10	brslen evropský	2 m <sup>2</sup>	-	756/1	461	v patě svahu
11	pámelník bílý, místy nálet javoru mléče	13 m <sup>2</sup>	-	756/1	461	pás keřů na svahu u příjezdové cesty

***Dřeviny na lesních pozemcích***

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
48	javor mléč 5 kmenů	4+5+6+7+10	48*	<b>629/2</b>	10001	
55	jilm	22	71	<b>629/4</b>	10001	
58	javor mléč 3 kmeny	8+13+15	67*	<b>629/4</b>	10001	
59	javor mléč 4 kmeny	8+20+20+22	115*	<b>629/4</b>	10001	
	javor mléč	11	35	<b>629/4</b>	10001	
60	javor mléč 3 kmeny	16+16+20	95*	<b>629/4</b>	10001	další kmeny odříznuté
61	javor, střemcha	2 m <sup>2</sup>	-	<b>629/2</b>	10001	nálet + pařez ø30
<b>63a</b>	ostružiník	1 m <sup>2</sup>	-	<b>629/3</b>	2928	porůstá svah
	ostružiník	14 m <sup>2</sup>	-	<b>629/4</b>	10001	
	ostružiník	133 m <sup>2</sup>	-	<b>629/2</b>	10001	

\* Pro více kmeny je spočten náhradní obvod.

Podbarvení textu označuje dřeviny určené k vykácení kvůli umístění stavby.

Živý plot označený v situaci číslem 1, je uvažován k vykácení včetně dřevin rostoucích za plotem zahrady. Důvodem je nutnost provedení přeložek inženýrských sítí v nové trase blízko plotu.

Dřeviny v tomto porostu jsou spíše stromové, navíc vysazované těsně u plotu a při výkopových pracích bude dotčena velká část jejich kořenového systému a tím se podstatně naruší jejich další vývoj.

Živý plot z habru, označený v situaci číslem 2, byl v době provádění inventarizace bez údržby, s větvemi dosahujícími na vnější straně oplocené zahrady téměř 2 m od plotu. Dřeviny byly sázeny ze strany zahrady, ale velmi těsně k plotu. Před realizací přeložky inženýrských sítí se provede zkrácení větví svislým sestříháním v celé výšce dřevin ve vzdálenosti 0,60 m od drátěného oplocení zahrady. Plocha uvažovaných seřezávek je cca 60 m<sup>2</sup>. V délce cca 14 m by uvolnění staveniště pro provedení výkopu pro přeložku sítí vyžadovalo odříznutí větví až k plotu, tedy až na kmínek, čímž se zásadně naruší vzhled dřeviny, a zároveň budou výkopové práce prováděny v hlavní části kořenového systému. Je tedy oprávněný předpoklad, že dřeviny v tomto úseku nebudou schopny dalšího vývoje, a jsou proto navrženy k vykácení.

Živý plot č. 4 je uvažován k vykácení v celé délce z důvodu výstavby nového plotu, kterou požaduje vlastník zahrady a domu čp. 565. Dřeviny byly vysazeny příliš blízko plotu a není jisté, zda bude možné požadovaný typ plotu osadit a dřeviny přitom zachovat. Definitivní rozsah kácení bude upřesněn při realizaci stavby.

Rozsah navržených prací v rámci SO 001 je patrný z příloh D.1.2 – Situace přípravy staveniště a D.2.3 – Zákres přípravy staveniště do katastrální mapy

### **Seznam vlastníků dotčených dřevin:**

#### ***k.ú. Světlá nad Sázavou***

LV 184	ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov
LV 1581	Miroslav Kupčík a Jana Kupčíková, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou Jiří Pospíšil a Ivana Pospíšilová, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 1753	Josef Sojka, 582 91 Nová Ves u Světlé 61 Ljuba Sojková, Josefodolská 557, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 2434	K+R Projekt s.r.o., Počernická 257, 250 73 Radonice
LV 2443	Peter John Morawetz, Upper Highland Crescent /285, Toronto, Kanada
LV 2648	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
LV 2928	Agroprodukt plus a.s., Závidkovice 54, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 3274	Agrofo s.r.o., Malostranská 1137, 58291 Světlá nad Sázavou
LV 10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

Vzhledem k umístění stavby a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého záboru pozemky s charakterem ostatních ploch, zastavěné plochy a vodní plochy (67 %), tj. umístění stavby na stávající komunikace, demolovaný dům a překřížení vodního toku.

Trvalý zábor zemědělských pozemků (30 %) tj. orná půda, zahrada a trvalý travní porost, je dán rozšířením komunikace do zahrady a nezastavěné prostoru levého břehu (zemědělsky užíván jako louky).

V prostoru stavby se nachází lesní pozemky (3 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka, tj. rozdělení dle budoucích vlastníků řeší vnitřní hranice trvalého záboru. Budoucí vlastníci: Kraj Vysočina (KSÚSV) nebo město Světlá nad Sázavou, případně dosavadní vlastník

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch, případně jako manipulační plocha u stavby mostu nebo prostor provizorní lávky. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhuje, stavbu se plánuje provést během jednoho stavebního období.

**Plocha zařízení staveniště** není součástí záborů (výběr záležitosti na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 590	242	5 724	8 556
<b>Celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>242</b>	<b>5 724</b>	<b>8 566</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 597	104	4 276	6 977
<b>Celkem</b>	<b>2 647</b>	<b>104</b>	<b>4 276</b>	<b>7 027</b>

\* včetně vodní plochy

**Zastoupení v trvalém záboru stavby podle druhu pozemku:**

#### CELKEM ZA STAVBU

Druh pozemku	Zábor (m <sup>2</sup> )	% celkového záboru
orná půda	1 453	16,96
trvalý travní porost	978	11,42
zahrada	169	1,97
<b>ZPF celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>30,35</b>
lesní pozemek	242	2,83
ostatní plochy*	5 724	66,82
<b>CELKEM</b>	<b>8 566</b>	<b>100,00</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím katastrálních mapy digitální (DKM).

#### ZÁBOR PLOCH PUPFL, OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL v km 0,200 - 0,220 dotčením lesních pozemků p.č.629/2 a 629/3. Stavba se nachází v ochranném pásmu pouze výše dvou uvedených lesních pozemků. Více samostatná příloha F.3.6. Technická zpráva záborů PUPFL a F.3.7. Situace záborů PUPFL.

## VLIV STAVBY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Negativní vliv stavby je zábor pozemků ZPF hlavně v km 0,095- 0,272 a v km 0,313 – 0,420. Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, mocnost skrývky je navržena dle výsledků předchozích geologických vrtů. Po dokončení stavebních prací bude na plochách dočasných záborů provedena rekultivace. Ornice z trvalých záborů se použije na ohumusování nezpevněných ploch stavby. Vlastní řešení, výpočet objemu skrývky, mocnost a rozsah, viz samostatné přílohy F.3.4. Technická zpráva záborů ZPF a F.3.5. Situace záborů ZPF.

Budoucí správce: zhotovitel stavby

### SO 002 - Demolice lávky přes Sázavu

#### **1. Základní údaje**

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| 1.1. Název:                   | stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní<br>objekt: SO 002 Demolice lávky pře Sázavu   |
| 1.2. Umístění:                | katastrální území: Světlá nad Sázavou<br>inundační území s vodním tokem – řeka Sázava na východním okraji města  |
| 1.3 Křížení:                  |  |
| 1.3.1. Převáděná komunikace:  | stezka pro pěší a cyklisty   |
| 1.3.2. Překračovaná překážka: | vodní tok - Sázava s inundačním územím (ř.km neuveden)   |
| 1.4. Úhel křížení:            | neurčen (říční koryto v oblouku)   |
| 1.5. Charakteristika mostu:   | Trvalý most (lávka) pro pěší a cyklisty se třemi mostními otvory. Nosná konstrukce ocelová trámová s dolní mostovkou. Spodní stavba (opěry a pilíře) masivní z monolitického betonu – současný stav. |
| 1.6. Délka přemostění:        | 109 m  |
| 1.7 Délka mostu:              | 118 m  |
| 1.8 Délka nosné konstrukce:   | 112,3 m  |
| 1.9. Rozpětí polí:            | $(42,8 + 42,8 + 26,1) = 111,7$ m   |
| 1.10. Šikmost mostu:          | kolmý  |

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1.11. Volná šířka mostu:         | 2,0 m (mezi horními pásnicemi hlavních nosníků)   |
| 1.12. Šířka průchozího prostoru: | 2,0 m   |
| 1.13. Šířka mostu:               | 2,7 m   |
| 1.14. Výška mostu:               |   |
| 1.14.1. nad terénem:             | 4,3 m   |
| 1.14.2. nad dnem koryta řeky:    | 5,0 m   |
| 1.15. Stavební výška:            | 0,19 m  |
| 1.16. Plocha nosné konstrukce:   | $2,7 \times 112,3 = 303,2 \text{ m}^2$  |
| 1.17. Zatížení mostu:            | předpoklad - rovnoměrné zatížení $4 \text{ kN/m}^2$ dle ČSN 73 6203<br>Zatížení mostů   |
| 1.18. Důležité upozornění:       | Nosná konstrukce lávky bude v průběhu výstavby přemístěna a využita pro provizorní převedení pěšího a cyklistického provozu mimo staveniště mostního objektu. |

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

### 2.1. Účel mostu a jeho umístění

Lávka, která převádí pěší a cyklistický provoz přes vodní tok – řeku Sázava včetně přilehlého inundačního území je součástí stávajícího propojení nádraží ČD (žst. Světlá nad Sázavou) a průmyslové části na východě města.

*Poznámka: V průběhu výstavby nového silničního mostu se předpokládá využití stávající nosné konstrukce pro dočasné převedení pěšího a cyklistického provozu mimo staveniště mostního objektu.*

### 2.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Překračovanou překážkou je vodní tok, který se při vyšších vodních stavech vylévá z břehů a zaplavuje přilehlé území.

Převáděnou komunikací je stezka pro pěší a cyklisty, která je na lávce vedena v přímé s vodorovnou niveletou.

### 2.3. Územní podmínky

Územní podmínky souvisící s opětovným využitím nosné konstrukce se proti stávajícím zásadně nemění.

### 2.4. Geotechnické podmínky

Založení provizorních podpor pro přemostění lávky bude ve vrstvě říčních sedimentů (písek se štěrkem) nad úrovní hladiny spodní vody.

### 2.5. Volba konstrukce mostu

Vzhledem ke stejnému využití stávající nosné konstrukce s daným statickým systémem se předpokládá pouze změna směrového a výškového vedení a uložení nosné konstrukce (po přemístění) na provizorní podpory.



## 2.6. Popis konstrukce mostu

Nosná konstrukce je ocelová se dvěma hlavními nosníky průřezu I s dolní mostovkou (podlaha z ocelových roštů). Staticky působí jako spojitý nosník o dvou polích a prostý nosník o jednom poli.

Před přesunem lávky do nové provizorní polohy během stavby mostu budou hlavní nosníky lávky v místě podepření rozříznuty, aby bylo možné lávku směrově a výškově zalomit.

Stávající podpory (masivní pilíře) budou nahrazeny provizorními ocelovými příhradovými nebo panelovou rovnatinou s mělkým plošným založením nad hladinou spodní vody.

## 2.7. Vybavení mostu

Bude využito stávající bud' zcela nebo odpovídající část. Uložení nosné konstrukce bude na dřevěném prahu.

## 2.8. Cizí zařízení

Na lávce bude provizorně převeden kabel SO 454 Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. - I. část a provizorní osvětlení řešené v návaznosti na osvětlení přilehlých chodníků viz. SO 431.

# 3. Podmiňující předpoklady

## 3.1. Provádění mostu

V zásadě se jedná o dočasné využití nosné konstrukce lávky a následnou demolici v souvislosti s výstavbou nového přemostění.

Při provádění spodní stavby nového mostního objektu bude lávka ponechána v původním stavu se stejným užíváním (šířkové a směrové uspořádání).

Před zahájením prací na nosné konstrukci přemostění bude stávající nosná konstrukce lávky přemístěna a uložena na provizorní podpory v místě dočasného využití. Před konečnou demontáží lávky, bude nosná konstrukce přednostně nabídnuta majiteli (město Světlá nad Sázavou), poté investorovi stavby, popřípadě odvezena na skládku odpadu. Demolice spodní stavby bude provedena 1 m. pod stavbou upravený terén.

## 3.2. Vztah k území

V průběhu výstavby se nepředpokládají žádné dlouhodobé zásahy do stávajícího území a ochranných pásem, resp. omezení provozu stávajících objektů a zařízení. Případná omezení budou krátkodobá při provádění dotčených přeložek.

Budoucí správce: zhotovitel stavby

## **SO 003 - Demolice č.p. 567**

Objekt řeší demolici stávajícího objektu č.p. 567. Objekt se nachází na pozemku parc.č. st. 559 v k.ú. Světlá nad Sázavou. Vlastníkem objektu je Junák – český skaut, okres Havlíčkův Brod, z.s., Horní 3188, 580 01 Havlíčkův Brod.

Původně se jednalo o drážní objekt. V roce 1992 byl však stavebními úpravami změněn pro potřeby Junáků.

Původně jednopodlažní objekt byl stavebními úpravami rozdělen na třípodlažní. Objekt je nepodsklepený, spodní stavba nezjištěna, předpokládá se založení objektu na pasech z kamene. Objekt obdélníkového půdorysu 8,40 x 5,85 m, krytina sedlové střechy je tašková. Celková výška objektu je

10,85 m. Obvodové nosné zdivo je z plných cihel. Podlaha v přízemí je betonová s podlahovou krytinou z PVC, stěny jsou opatřeny omítkami. Strop je proveden z keramických tvarovek Hurdis. Vstupní dveře jsou dvoukřídlové dřevěné, okenní otvory jsou vyplněny zdvojenými okny. K vertikálnímu propojení 1. a 2. nadzemního podlaží slouží dřevěné tzv. mlynářské schodiště.

Pod podlahou v přízemí se nachází studna Ø 3,5 m, hluboká min. 22 m.

K původnímu objektu přiléhá několik přístavků. Z jihovýchodní strany bylo přistavěno zcela zakryté dřevěné schodiště k umožnění vstupu do třetího nadzemního podlaží. Z jihozápadní strany byl přistavěn dřevěný sklad opatřený omítkou s pultovou střechou pokrytou vlnitou eternitovou krytinou. Ze severozápadní strany přiléhá k původnímu objektu zděný přístavek s pultovou střechou pokrytou vlnitou eternitovou krytinou. Oba přístavky slouží jako sklady různého materiálu sloužícího pro potřeby Junáků, např. lodě.

Stavba je napojena na rozvody elektro. Rozvodné skříně elektro se nachází na fasádě vedle vstupu do objektu na severovýchodní straně. Na ostatní inženýrské sítě není napojena. Plynovodní přípojka je zavedena a ukončena ve skříně na fasádě přístavku ze severozápadní strany.

<b>Zastavěná plocha:</b>	objekt	$8,40 \times 5,85 = 49,14 \text{ m}^2$
	přístavky	$2,07 \times 4,76 + 1,72 \times 3,64 + 5,22 \times 3,17 + 1,20 \times 4,10 = 37,58 \text{ m}^2$
<b>Obestavěný prostor:</b>	objekt	$49,14 \times 10,85 = 533,17 \text{ m}^3$
	přístavky	$9,85 \times 3,00 + 6,26 \times 3,42 + 16,55 \times 5,50 + 4,92 \times 8,40 = 183,31 \text{ m}^3$
<b>Vybouraný objem:</b>	vrchní stavba:	$533,17 + 183,31 = 716,48 \text{ m}^3$
	spodní stavba:	$49,14 \times 1,0 + 37,58 \times 0,8 = 79,20 \text{ m}^3$

Objekt bude odpojen od rozvodů elektro a vyklizen včetně všech přístavků. Poté budou všechny objekty odstraněny postupným vybouráním a rozebíráním jednotlivých stavebních dílů klasickým způsobem ve směru od shora dolů.

Budoucí správce: zhotovitel stavby

#### **SO 004 - Odstranění části nadzemního horkovodu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.**

V rámci stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ bude odstraněna část stávajícího nadzemního horkovodu v majetku firmy CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. Horkovod je nefunkční.

Horkovod tvoří dvě souběžné izolované ocelové potrubí uložené na podpěrných ocelových konstrukcích kotvených do betonových patek. Jedna trouba má Ø 0,40 m, podpěrné sloupy mají různou výšku od 2,75 m do 3,56 m a základové patky mají půdorysné rozměry 1,25 x 1,25 m, předpokládaná hloubka 1,80 m. Ocelová podpěrná konstrukce je z profilů U 160 svařenými mezi sebou pomocí plechů 150x8-420 mm.

Délka rušeného potrubí horkovodu je cca 2x 37 m.  
Počet podpěrných konstrukcí včetně betonových patek jsou 4 ks.

Budoucí správce: zhotovitel stavby

## **OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 101 - Přeložka silnice II/347  
SO 102 - Stavební úpravy Nádražní ulice – I. část  
SO 103 - Stavební úpravy Nádražní ulice – II. část  
SO 104 - Úprava napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.  
SO 105 - Úprava napojení parkoviště k PENNY MARKET s.r.o.  
SO 106 - Napojení pozemků p.č. 623/5, 623/7, 623/8 a 627/5  
SO 107 - Sjezd a odstavná stání č.p. 565  
SO 108 - Napojení areálu PODHRADÍ, s.r.o.  
SO 109 - Napojení areálu Českých drah, a.s.  
SO 110 - Chodníky  
SO 181 - Dopravně inženýrské opatření  
SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd  
SO 192 - Dopravní značení místních komunikací  
SO 193 - Dopravní značení napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

### **SO 101 – Přeložka silnice II/347**

Stavební objekt řeší přeložku silnice II/347 do nové trasy s využitím částí stávajících místních komunikací a nového mostního objektu přes Sázavu. Délka navržené přeložky silnice II/347 je 655 m. Silnice II/347 bude lemována silničními obrubníky s jednostrannými a v úseku mostního objektu s oboustrannými chodníky v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 110 – Chodníky.

V Rámci realizace přeložky dojde k zásahu do soukromých pozemků, ke kácení zeleně, demolici části horkovodu a demolici č.p. 567. VY současné době oplocené pozemky budou opět nově oploceny. Zachovány a upraveny budou sjezdy do okolních areálů a na okolní pozemky. Upraveny budou stávající křižovatky s místními komunikacemi. Stavebně upravena bude křižovatka Nádražní ulice s Josefodolskou s preferencí hlavní po přeložce silnice II/347. Nově vznikne styková křižovatka v Nádražní ulici v místě napojení přeložky silnice II/347 od mostního objektu.

Přeložka silnice II/347 vyvolá úpravu a ochranu stávajících inženýrských sítí technické infrastruktury. Zároveň bude nově zrealizováno odvodnění zpevněných ploch do nově navržených dešťových kanalizací. Součástí stavby bude nové osvětlení veškerých zpevněných ploch a mostního objektu. Výše popsané zásahy jsou součástí souvisejících stavebních objektů.

Přeložka silnice II/347 je navržena v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6110 v kategorii MS2/30–50 km/h To znamená 2 jízdní pruhy 3.25 m a vodící proužky 2x 0.25 m. Navrženy budou oboustranné chodníky v šířce 2.0 m a v Nádražní ulici bude upraven stávající jednostranný chodník, který bude v minimální šířce 2.0 m. V obloucích bude zajištěno příslušné rozšíření dle ČSN 73 6110. U ochranných, ostrůvku je navržena z důvodu zimní údržby šířka vozovky minimálně 3.8 m.

### **Směrové řešení:**

Na přeložce silnice II/347 jsou navrženy následující směrové oblouky:

$R_1 = 100.0$ m		levostranný
$R_2 = 75.0$ m		levostranný
$R_3 = 75.0$ m		pravostranný
$R_4 = 150.0$ m		levostranný
$R_5 = 100.0$ m	$L_2 = 25.0$ m	levostranný
$R_6 = 250.0$ m		pravostranný

$R_7 = 200.0 \text{ m}$			levostranný
$R_8 = 50.0 \text{ m}$	$L_1 = 15.0 \text{ m}$	$L_2 = 25.0 \text{ m}$	pravostranný

### **Výškové řešení:**

Na přeložce silnice II/347 jsou navrženy následující zakružovací oblouky:

$R_1 = 700.0 \text{ m}$	vydutý
$R_2 = 650.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_3 = 900.0 \text{ m}$	vydutý
$R_4 = 800.0 \text{ m}$	vydutý
$R_5 = 1200.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_6 = 3000.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_7 = 2000.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_8 = 2000.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_9 = 2000.0 \text{ m}$	vypuklý
$R_{10} = 1000.0 \text{ m}$	vydutý
$R_{11} = 180.0 \text{ m}$	vydutý

### **Šířkové uspořádání:**

Přeložka silnice II/347 je navržena v základním šířkovém uspořádání dle ČSN 73 6110 v kategorii MS2/30–50 km/h To znamená 2 jízdní pruhy 3.25 m a vodící proužky 2x 0.25 m. Navrženy budou oboustranné chodníky v šířce 2.0 m a v Nádražní ulici bude upraven stávající jednostranný chodník, který bude v minimální šířce 2.0 m. V obloucích bude zajištěno příslušné rozšíření dle ČSN 73 6110. U ochranných, ostrůvku je navržena z důvodu zimní údržby šířka vozovky minimálně 3.8 m.

Rozšíření ve směrových obloucích je řešeno dle ČSN 73 6110 a v případě křižovatek pak dle vlečných křivek směrodatných vozidel (návěsová soupravy, linkový autobus).

### **Příčný sklon:**

Základní příčný sklon je navržen střešovitý 2.5 %. Ve směrových obloucích dochází ke klopení kolem vytyčovací osy na jednostranný příčný sklon. Maximální navržený jednostranný příčný sklon je 4 %. Silniční plán je uvažována střešovitá o minimálním příčném sklonu 3 %.

Jízdní pás okružní křižovatky je podélně zvlněn, ale příčný sklon je navržen v celém rozsahu s venkovním příčným sklonem 2.5 %. Prstenec okružní křižovatky je v celém rozsahu navržen v příčném sklonu 5.0 %.

### **Křižovatky a sjezdy:**

V rámci přeložky silnice II/347 vzniknou nebo budou upraveny budou následující křižovatky a sjezdy:

km 0.000 00	úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/150 Zámecká ulice
km 0.034 79	úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA - vpravo
km 0.068 88	úprava napojení MK do Penny Marketu – vlevo
km 0.007 67	úprava napojení MK podél firmy CRYSTALITE BOHEMIA - vpravo
km 0.178 77	účelová komunikace na pozemky Bohemia Machine a další pozemky – vpravo
km 0.178 77	sjezd na pozemek Agrofo - vlevo

km 0.394 22	nová styková křižovatka s Nádražní ulicí – vpravo (SO 102)
km 0.394 22	přeložka sjezdu k č.p. 565 – vlevo
km 0.442 56	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.458 28	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.467 71	úprava sjezdu – vlevo
km 0,499 54	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o. - vpravo
km 0.539 02	úprava sjezdu do areálu PODHRADÍ, s.r.o.– vpravo
km 0.554 35	úprava sjezdu do areálu Českých drah, a.s.– vpravo
km 0.628 57	úprava stávající stykové křižovatky se silnicí II/347 Josefodolská ul. (SO103)

### **Návrh zpevněných ploch:**

Konstrukce vozovky silnice II/347 je navržena dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D1 a dopravní zatížení třídy III.

Konstrukce vozovka silnice II/347 je navržena dle TP 170, D1-N-6 ve složení:

Asfaltový beton pro obrusní vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m2	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik emulzí z asfaltu PI-E	0.8 kg/m2	ČSN 73 6129
Směs stmelena cementem SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' ŠDA (GE) 0/63	250 mm	ČSN EN 14227-1 ČSN 73 6126-1

---

Konstrukce vozovky celkem	550 mm
---------------------------	--------

V úseku od silnice II/150 po nový most přes Sázavu je přeložka silnice II/347 ohraničena silničními betonovými obrubníky o rozměrech 150x250 mm s přídlažbou ze dvou řádků žulových drobných kostek do lože z betonu s boční opěrou beton min. C25/30nXF3. V úseku od nového mostu přes Sázavu včetně Nádražní ulice je přeložka silnice II/347 ohraničena žulovými obrubníky o rozměrech 250x250 mm s přídlažbou ze dvou řádků žulových drobných kostek do lože z betonu s boční opěrou beton min. C25/30nXF3.

**Veškeré betonové výrobky musí splňovat požadavky normy ČSN EN 206-1 na mezní složení betonu pro stupeň vlivu prostředí XF4 s maximálním úbytkem 1000 g/m<sup>2</sup> po 100 cyklech dle ČSN EN 1338 A 1339. Výrobky musí dále obsahovat při dodání vodoodpudivou a utěšňující nanopříměs snižující nasákavost a ulpívání nečistot. Slepécké prvky musí být použity schváleného typu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Veškeré obrubníkové A dlažební prvky z přírodního kamene musí splňovat požadavky ČSN 73 6131.**

### **Odvodnění:**

Přeložka silnice II/347 je odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpusti jsou napojeny do nových dešťových kanalizací v rámci SO 301, SO 302 a SO 303. Dešťové kanalizace jsou z předpolí nového mostu jsou svedeny do Sázavy a z Nádražní ulice do Sázavky. Na začátku řešeného úseku je dešťová kanalizace zaústěna do stávající jednotné kanalizace. Podél napojení přeložky silnice II/347 na Josefodolskou ulici je navržen zpevněný silniční příkop, který zachycuje vodu z přilehlého pozemku a svahu a je napojen do vpusti zřízení v rámci SO 301.

Pláň a případná parapláň konstrukčních vrstev vozovky je navržena ve sklonu 3 % a je odvodněna do podélných trativodů tunelového tvaru které jsou napojeny do uličních vpustí. Trativody jsou navrženy tunelového tvaru DN 160 s obalením separační geotextilií s osazením na podkladní beton C8/10 v tl. 100 mm se zásypem rýhy z těžného kameniva frakce 8/16. Stěny celé rýhy trativodu jsou také pokryty separační geotextilií, která bude následně z vrhu překrývat celou skladbu trativodní rýhy. Veškeré trativody jsou uvažovány s potřebnými tvarovkami a přechodovými kusy.

Součástí stavebního objektu jsou i nezpevněné příkopy pod novým mostním objektem, která na obou březích Sázavy odvádí vodu ze stavebních objektů nové dešťové kanalizace SO 302 a SO 303 a kamenných žeber z odvodnění mostu do Sázavy. Zaústění jsou zpevněna těžkým kamenným záhozem, které navazují na kamenný zához nových mostních pilířů zrealizovaných v rámci SO 201.

### **Zemní práce:**

Mimo stávající zpevněné plochy bude provedeno sejmutí ornice s pozemků ZPF v tloušťce 0,3 m s částečným uložením na mezideponii pro zpětné ohumusování silničních svahů a nezpevněných ploch. Přbytek ornice bude použit pro rozprostření na určených náhradních pozemcích. V potřebném rozsahu budou odstraněny stávající stmelené a nestmelené konstrukční vrstvy (předpoklad 500 mm). Následovat budou nutné zemní práce do úrovně silniční pláň a v případě neúnosné zemní pláň bude následovat další přetěžení o 300 mm s následnou pokládkou sanační vrstvy. Násypy budou provedeny jako vrstevnaté z vhodné nenamrzavé zeminy v tl. po 300 mm.

Pokud bude pláň dle zjištění zatěžovacích zkoušek únosná dle požadavku bude provedeno přehutnění silniční pláň s urovnáním do příčného sklonu 3 %, se zhutněním na požadovanou minimální hodnotu modulu přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ . Pokud ne bude provedeno přetěžení o 300 mm. Na urovnanou a přehutněnou pláň bude rozvinut geokompozit z netkané geotextilie který bude pevně spojen s extrudovanými polypropylenovými pruty s minimální creepovou pevností v obou směrech 40/40 kN/m. Následovat bude pokládka dvou vrstev ŠD (GE) frakce 0/63 s přehutněním po 150 mm.

Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Provedení zemní pláň musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ , stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

$E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$  pro jemnozrnné zeminy.

$E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$  pro hrubozrnné zeminy.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláň.

Při realizaci budou v potřebném rozsahu provedeny průkazní zkoušky neupravených zemin dle ČSN 73 6133

- Mez tekutosti, plasticity
- Číslo plasticity, konzistence
- Obsah organických látek
- CBR podloží PIII min 15%
- Namrzavost
- IBI

a kontrolní zkoušky pro zeminy v aktivní zóně a parapláně

- Míru zhutnění aktivní zóny a zemní pláně dle objemové hmotnosti min. na  $D=100\%$  PS (1x zkouška na 100m).
- Míru zhutnění dle relativní ulehlosti  $I_d$  pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) na 0,9 a pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) na 0,85 (1x zkouška na 4000m<sup>2</sup>) dle ČSN 736133 tab. 10a.

Dle TKP 4 je třída těžitelnosti zemni v prostoru stavby I.

Podzemní voda v podloží nebyla nalezena. Vodní režim je předpokládán kapilární. Zemní práce bude možné provádět běžnými stavebními mechanizmy. Třída těžitelnosti zemin podle ČSN 73 3050 je 3-4, podle TKP 4 je I.

### **Bezpečnostní zařízení:**

Součástí nového mostu a navazujících opěrných zdí je nové zábradlí (SO110 a SO 201). V místě napojení přeložky silnice II/347 na Nádražní ulici je v místě přechodu pro chodce osazen ochranný ostrůvek s výškou podsázky 200 mm. Silnice je od chodníků a okolních ploch oddělena silničními obrubníky s výškou podsázky 150 mm. V rozsahu stavby je osazeno vodorovné a svislé dopravní značení. Žádná jiná bezpečnostní nejsou navrhována.

### **Požadavky na postup výstavby:**

Poloha stávajících inženýrských sítí zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude vypracován protokol.

Realizace stavebního objektu po etapách bude následovat po osazení provizorních značek v rámci stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích s vyznačením objíždné trasy a po dokončení pokládky jednotlivých inženýrských sítí technické infrastruktury.

Během budou dodrženy veškeré podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS).

Požadavky mechanické pohledové vlastnosti na jednotlivých výrobců osvětlení a jednotlivých prvků zpevněných ploch bude v dalších stupních PD přesně specifikována v příloze C. Stavební část a H. Soupis prací. Jednotlivé specifikace a požadavky na dodané prvky a materiály zhotovitelem musí být dodrženy a každá změna musí být konzultována s GP, TDI a stavebníkem.

Při realizaci bude respektován plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 Stavebního zákona 183/2006 Sb.

#### Kontrolní prohlídka č.1

- Zahájení stavebních prací
- o vytyčení hranic staveniště v souladu s PD
- o vytyčení všech podzemních sítí
- o stavební deník
- o zajištění stavby před vstupem nepovolaných osob
- o označení pracovního místa

#### Kontrolní prohlídka č.2

Spodní stavba

- o ochrana a přeložky stávajících podzemních vedení
- o kontrola odvodnění staveniště
- o kontrola aktivní zóny
- o dodržení předepsané výškové úrovně zemní pláně
- o kontrola výsledků zkoušek předepsaných příslušnými ČSN (viz. zemní práce)
- o kontrola hloubky drenáže

Kontrolní prohlídka č.3

Směrové a výškové vedení – těsně po osazení silničních obrubníků

- o kontrola projektem předepsané mocnosti konstrukce
- o kontrola atestů a zkoušek instalovaných výrobků
- o směrové a výškové řešení

Kontrolní prohlídka č.4

Účast na přejímacích zkouškách

- o kontrola krytu dle požadavků definovaných příslušnými ČSN
- o kontrola terénních úprav

Kontrolní prohlídka č.5

Kontrola díla před ukončením záruční lhůty

- o rovinatost krytu
- o poruchy krytu

**Vytyčení stavebního objektu:**

Stavební objekt bude v dalších stupních PD vytyčen podrobnými body v souřadnicích S-JTSK a výškovém systému Bpv v rámci přílohy Geodetická dokumentace. Výškové osazení bude patrné z podélných profilů a příčných řezů.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

- ČSN 73 0420-1    Základní požadavky  
ČSN 73 0420-2    Vytyčovací odchylky

Budoucí správce: Kraj vysočina

**SO 102 - Stavební úpravy Nádražní ulice – I. část**

Stavební objekt řeší úpravu nově vzniklé stykové křižovatky na přeložce silnice II/347 (km 0,394 22 nová styková křižovatka s Nádražní ulicí – vpravo) v prostoru napojení předpolí mostu do Nádražní ulice. Nádražní ulice ve směru od žst Světlá nad Sázavou je zaústěna do přeložky silnice II/347 pod úhlem 90° a poloměru 25 m. Směrové a výškové řešení je přizpůsobeno přeložce silnice II/347. V nárožích jsou navrženy oblouky tvořené obrubami o poloměrech 12 a 10 m. Komunikace bude provedena ze žulových drobných kostek a ohraničena bude kamennými žulovými obrubníky. Z upraveného napojení Nádražní ulice budou přes přejízdný chodník jako sjezdy napojení parcely 756/1 a 756/2 v k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou. Jedná se o úpravu stávajících sjezdů.

Celková délka úpravy napojení je cca 36 m.



Konstrukce vozovky je navržena s dlážděným povrchem, který plynule navazuje na stávající materiálové složení Nádražní ulice dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a podloží PIII (D1-D-1) ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba DL.I	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192
ložná vrstva M25nXF4	40 mm	ČSN EN 998-2, ČSN EN 206-1
směs stmelená cementem SC C8/10 (KSC I)	200 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkoдрť ŠDA (GE) 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce parkovacích stání celkem	560 mm	

Navržená úprava je odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpusti jsou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 302. Dešťová kanalizace je svedena do Sázavy.

Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou

### **SO 103 - Stavební úpravy Nádražní ulice – II. část**

Stavební objekt řeší úpravu stávající stykové křižovatky Nádražní a Josefodolské ulice. V současné době je silnice II/347 od Josefodolské ulice vedena směrem do centra města. V rámci přeložky silnice II/347 bude hlavní pozemní komunikace přesměrována do Nádražní ulice a tomu odpovídá i navržená stavební úprava stávající křižovatky v rámci souvisejícího stavebního objektu SO 101 a s tím souvisí i směrová a výšková úprava napojení Nádražní ulice ve směru do centra města, které bude převedeno po dokončení stavby do místních komunikací. Nádražní ulice ve směru do centra je zaústěna do přeložky silnice II/347 pod úhlem 90° a poloměru 30 m. Směrové a výškové řešení je přizpůsobeno přeložce silnice II/347. V nárožích jsou navrženy oblouky tvořené obrubami o poloměrech 20 m. Komunikace bude provedena ze žulových drobných kostek a ohraničena bude kamennými žulovými obrubníky.

Celková délka úpravy napojení je cca 35 m.

Konstrukce vozovky je navržena s dlážděným povrchem, který plynule navazuje na stávající materiálové složení Nádražní ulice dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a podloží PIII (D1-D-1) ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba DL.I	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192
ložná vrstva M25nXF4	40 mm	ČSN EN 998-2, ČSN EN 206-1
směs stmelená cementem SC C8/10 (KSC I)	200 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkoдрť ŠDA (GE) 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce parkovacích stání celkem	560 mm	

Navržená úprava je odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpusti jsou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 302. Dešťová kanalizace je svedena do Sázavy.

Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou

### **SO 104 - Úprava napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.**

Stavební objekt řeší napojení stávající obslužné komunikace před areálem firmy CRYSTALITE BOHEMIA, a.s., v km 0.034 79 a km 0.007 67 které je v důsledku úpravy stykové křižovatky přeložky silnice II/347 se silnicí II/150 nutné stavebně upravit pro plynulý pohyb linkových autobusů a v druhém případě pro plynulý příjezd vozidel zásobování. Upraven bude také

příjezd k nástupišťům stávajících autobusových zastávek a upraveno bude také přilehlé nástupiště. Úprava dopravního značení bude součástí souvisejícího stavebního objektu SO 193.

Konstrukce vozovky této místní komunikace je navržena vzhledem ke své délce napojení na silnici II/347 ve shodném složení dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D1 a dopravní zatížení třídy III.

Konstrukce vozovka silnice II/347 je navržena dle TP 170, D1-N-6 ve složení:

Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik emulzí z asfaltu PI-E	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' ŠDA (GE) 0/63	250 mm	ČSN EN 14227-1 ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		550 mm

Komunikace je ohraničena silničními betonovými obrubníky o rozměrech 150x250 mm s přídlažbou ze dvou řádků žulových drobných kostek do lože z betonu s boční opěrou beton min. C25/30nXF3.

Celková délka úprav obou napojení je cca 45 a 15 m.

Budoucí správce: CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

**SO 105 - Úprava napojení parkoviště k PENNY MARKET s.r.o.**

V rámci stavebního objektu je navržena úprava napojení stávajícího parkoviště u PENNY MARKETu. Styková křižovatka s příjezdem na parkoviště se nachází vlevo v km 0,068 80. Úprava spočívá ve zvětšení poloměru severního nároží na R=9 m a dále v plynulém napojení na navrženou přeložku silnice II/347, která je v prostoru křižovatky vedena cca 5 cm pod stávajícím povrchem.

Konstrukce vozovky této místní komunikace je navržena vzhledem ke své délce napojení na silnici II/347 ve shodném složení dle TP 170 na návrhovou úroveň porušení D1 a dopravní zatížení třídy III.

Konstrukce vozovka silnice II/347 je navržena dle TP 170, D1-N-6 ve složení:

Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvy ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik emulzí z modifikovaného asfaltu PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik emulzí z asfaltu PI-E	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem SC 0/32 C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' ŠDA (GE) 0/63	250 mm	ČSN EN 14227-1 ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		550 mm

Komunikace je ohraničena silničními betonovými obrubníky o rozměrech 150x250 mm

s přídlažbou ze dvou řádků žulových drobných kostek do lože z betonu s boční opěrou beton min. C25/30nXF3.

Celková délka úpravy napojení je cca 12 m.

Budoucí správce: PENNY MARKET s.r.o.

### **SO 106 - Napojení pozemků p.č. 623/5, 623/7, 623/8 a 627/5**

Realizací propojení silnic II/150 a II/347 dojde k přerušení sjezdu na pozemky p.č. 623/5, 623/7 a 623/8. Zároveň bude nutné zřídit přístup na pozemek parc. č. 627/5, která se stane realizací přeložky silnice II/347 nepřístupným. V rámci objektu je řešeno napojení přerušené účelové komunikace na přeložku silnice II/347 v km 0,178 77 vpravo v šířce 6,0 m. Napojení se cca 8,0 m od vodícího proužku přeložky II/347 dále rozděluje pro napojení parkovací plochy na p.č. 623/5, dále pokračuje účelová komunikace pro zajištění přístupu na okolní pozemky, která zároveň podchází pod navrženým mostem. Vstříc vlevo je navržen sjezd ze silnice II/347 pro přístup na parcelu č. 627/5 v šířce 6,0 m

Šířka zpevnění účelové komunikace mezi napojením p.č. 623/5 a přeložkou silnice II/347 je 6,0 m, nároží sjezdu jsou zaoblena poloměry  $R = 3\text{ m} - R = 5\text{ m}$ . Navazující účelová komunikace pro zpřístupnění okolních pozemků je navržena v šířce zpevnění 2,5 m.

Účelová komunikace je v délce 20 m od hrany sjezdu navržena s asfaltovým krytem, dále pokračuje s nestmeleným krytem ze šterkodrti. Zpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m. Ve staničení km 0,075 kříží účelová komunikace odvodňovací příkop. Křížení je řešeno brodem se zpevněním komunikace dlažbou z lomového kamene do lože z betonu. Zpevnění je navrženo v délce 4,0 m ode dna příkopu na obě strany. Sjezd vlevo je navržen v celém rozsahu s asfaltovým povrchem.

V rámci směrového řešení účelové komunikace jsou navrženy následující směrové oblouky:

$R_1 = 6\text{ m}$	levostranný
$R_2 = 7\text{ m}$	levostranný
$R_3 = 30\text{ m}$	levostranný
$R_4 = 15\text{ m}$	levostranný
$R_2 = 20\text{ m}$	pravostranný
$R_3 = 20\text{ m}$	levostranný

V rámci výškového řešení účelové komunikace jsou navrženy následující sklony s výškovými oblouky:

2.500%		
0.000%	$R_1 = 200\text{ m}$	vypuklý
-15.000 %	$R_2 = 50\text{ m}$	vydutý
-0.479 %		

Konstrukce asfaltové části účelové komunikace a sjezdů je navržena s asfaltovým povrchem dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení V, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a podloží PIII (D1-N-6) ve složení:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik emulzí z asfaltu	PS-E	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik emulzí kationaktivní z asfaltu	PI-E	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- směs stmelená cementem	SC C8/10 (KSC I)	120 mm	ČSN EN 14227-1,10
- šterkodrt'	ŠDA (GE), fr. 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce vozovky celkem		420 mm	

Konstrukce vozovky nezpevněné části účelové komunikace je navržena dle TP Katalog vozovek polních cest – změna 2, PN615 na třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D2 ve složení:

- vibrovaný štěrť	VŠ	200 mm	ČSN 73 6126-2
- štěrťokodrt'	ŠD <sub>B</sub> , fr. 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce vozovky celkem		400 mm	

Celková délka úpravy veřejně přístupné účelové komunikace je cca 97 m+10 m= 107 m. Délka nového sjezdu vlevo je cca 9 m.

Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou

### **SO 107 - Sjezd a odstavná stání č.p. 565**

Realizací propojení silnic dojde k rozšíření silnice do zahrady u č.p. 565 a ke zrušení stávajícího sjezdu. Pro zachování napojení objektu č.p. 565 (p.č. 1164/1) na silniční síť je navrženo zřízení nového sjezdu s krytem ze skladebné dlažby. Napojení na silnici bude zajištěno chodníkovým přejezdem v prostoru nároží křižovatky přeložky silnice II/347 – s místní komunikací Nádražní ulice (jediná možná poloha z hlediska umístění křižovatky a ochranného ostrůvku s přechodem pro chodce). Z hlediska směrového řešení je sjezd tvořen dvěma protisměrnými směrovými oblouky o poloměru R= 5 m, šířka sjezdu je navržena 4,0 m s rozšířením sníženého obrubníku o 1,0 m na každou stranu pro zajištění průjezdu. Sjezd je navržen v podélném sklonu 15.00 %.

Vzhledem k tomu, že bude stávající Nádražní ulice po rekonstrukci převedena s místních komunikací na silnici II. třídy a tím dojde ke zvýšení intenzity dopravy, nebude možné stání vozidel na Nádražní ulici v jízdních pružích. Na základě výše popsaného budou vytvořena dvě podélná parkovací stání na parcele parc. č. 555 pro majitele č.p. 565, která budou umístěna za průběžným chodníkem SO 110. najíždění bude umožněno chodníkovými přejezdy. Parkovací stání bude od zahrady odděleno opěrnou zdí SO 203 a oplocením, které bude v rámci SO 702 vytvořeno podél parcely parc. č. 555 v jednotné úpravě v celém úseku který přiléhá k přeložce silnice II/347 a souběžnému chodníku.

Vozovka sjezdu a podélných stání je navržena ve složení:

- skladebná dlažba obdélník 200x100 mm, přírodní DL. I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
- ložná vrstva	L frakce 4/8	40 mm
- štěrťokodrt'	ŠDA (GE) 8/16	100 mm
- štěrťokodrt'	ŠDA (GE) 0/63	150 mm
konstrukce parkovacích stání celkem		370 mm

Celková délka sjezdu k č.p. 565 je cca 30 m. Celková délka podélných stání je 11.5 – 13.5 m.

Budoucí správce: Majitelé pozemků p.č. 1164/1

### **SO 108 - Napojení areálu PODHRADÍ, s.r.o.**

Stavební objekt řeší napojení oploceného areálu samostatnými sjezdy. Jedná se o tři samostatné sjezdy vpravo od silnice II/347 v km 0.442 56, km 0.458 28, km 0.499 54 a km 0.539 02. Sjezdy budou provedeny ve shodné materiálové úpravě jako místní komunikace v Nádražní ulici ze žulových drobných kostek a ohraničena bude kamennými žulovými obrubníky.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a podloží PIII (D1-D-1) ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba DL.I	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192
ložná vrstva M25nXF4	40 mm	ČSN EN 998-2, ČSN EN 206-1
směs stmelená cementem SC C8/10 (KSC I)	200 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt' ŠDA (GE) 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce parkovacích stání celkem	560 mm	

Navržená úprava je odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpusti jsou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 302. Dešťová kanalizace je svedena do Sázavky.

Celková délka úpravy sjezdů je cca 22 m.

Budoucí správce: PODHRADÍ, s.r.o.

### **SO 109 - Napojení areálu Českých drah, a.s.**

Stavební objekt řeší úpravu napojení účelové komunikace s nákladového prostoru Českých drah, a.s. vpravo od silnice II/347 v km 0.554 35. Účelová komunikace bude provedena ve shodné materiálové úpravě jako místní komunikace v Nádražní ulici ze žulových drobných kostek a ohraničena bude kamennými žulovými obrubníky.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení IV, návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a podloží PIII (D1-D-1) ve složení:

žulové kostky drobné oblouková skladba DL.I	120 mm	ČSN 73 6131, TP 192
ložná vrstva M25nXF4	40 mm	ČSN EN 998-2, ČSN EN 206-1
směs stmelená cementem SC C8/10 (KSC I)	200 mm	ČSN EN 14227-1
štěrkodrt' ŠDA (GE) 0/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce parkovacích stání celkem	560 mm	

Navržená úprava je odvodněna podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí s kalovým prostorem. Uliční vpusti jsou napojeny do nové dešťové kanalizace v rámci SO 302. Dešťová kanalizace je svedena do Sázavky.

Celková délka úpravy sjezdů je cca 22 m.

Budoucí správce: Česká dráhy, a.s.

### **SO 110 - Chodníky**

V rámci stavebního objektu je řešeno zřízení chodníků podél přeložky silnice II/347, včetně napojení na stávající chodníky. Chodníky jsou jižně od mostu navrženy ze zámkové dlažby, na mostě bude provedena přímo pochozí betonová římsa **se striáží ve vzoru skladebné dlažby**, severně od mostu a podél Nádražní ulice jsou chodníky navrženy s krytem z kamenné mozaikové dlažby.

Nové chodníky po obou stranách přeložky II/347, které jsou navrženy v šířce 2,0 m, pouze v prostoru před č.p. 1177 je chodník rozšířen na šířku 2,5 m s ohledem na přesah parkujících vozidel do chodníku.

Severně od mostu je vlevo navržena bezbariérová rampa pro pěší šířky 1,5 m pro zpřístupnění pozemků p.č. 1164/4 a 1164/1.

Podél ulice Nádražní je navržen jednostranný chodník dle směru staničení vlevo, vedený převážně v trase stávajícího chodníku. U hospodářské budovy č.p. 565 bude vytvořen záliv pro 2 podélná parkovací stání umístěná za průběžným chodníkem. Podélná stání jsou navržena o rozměrech 2.5x5.75 (6.75) m. Chodník je v celém úseku podélných stání snížen na 0.05 m. Podélná stání jsou od chodníku oddělena sníženou betonovou obrubou 0.15x0.15 m s výškou podsázky 0.02 m do lože z betonu C25/30nXF3. V prostoru snížených obrubníků budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x200x60 mm s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V úseku podélných stání bude navíc umístěna umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru parkovacích stání budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m v tl 60 mm se smírkovaným povrchem.

Základní příčný sklon chodníků je jednostranný 2.0 % směrem do vozovky. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem pláň 3.0 % do podélných trativodů komunikací

Jako přirozená vodící linie jsou ve stavbě uvažovány stávající a nové ploty a záhonové obrubníky o rozměrech 50x200 mm osazených do betonového lože s boční opěrou z betonu C25/30nXF3 s výškou podsázky 0.06 m. Součástí stavby bude předláždění stávajícího chodníku v km 0,013– km 0,063 vlevo, včetně zřízení přechodu pro chodce v km 0,020 pracovního staničení a navazujícího úseku chodníku vpravo. Jelikož chodník v tomto úseku navazuje na parkoviště a není zde přirození vodící linie, bude v levém okraji chodníku osazena umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Chodník v tomto úseku bude zřízen v šířce 1,5 m.

Ochranný ostrůvek pro přechod pro chodce je tvořen kamennými obrubníky OP2 0,30x0,20 mm otočených na rozměr 0,20x0,30 mm s výškou podsázky 0,20 mm. V místě přechodu pro chodce bude použit obrubník OP3 0,25x0,20 m, s podsázkou 0,02 m. Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože s boční opěrou jako ostatní kamenné obrubníky, pouze s přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek.

Mozaiková dlažba bude použita barvy velmi světle šedé. barvě V prostoru snížených obrubníků u sjezdů a přechodů pro chodce budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x200x60 mm s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. U přechodů pro chodce budou tyto doplněny o signální pásy šířky 0.80 m ze shodného materiálu. V úsecích bez přirozené vodící linie budou osazeny umělé vodící linie šířky 0.40 m ze syntetického kamene v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru kamenné dlažby (drobné i mozaiky), budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m v tl 60 mm se smírkovaným povrchem.

Varovné a signální pásy v úsecích chodníků s betonovou skladebnou dlažbou o rozměrech 200x100x80 mm, která bude skládána do parketového vzoru budou tvořeny ze slepecké dlažby schváleného typu o rozměrech 200x100x80 mm v červené barvě.

Na styku chodníků s okolními objekty bude provedena izolace z PVC folie tl. min. 2 mm se zatažením na pláň v délce 0.5 m a ochrannou této izolace geotextílií s plošnou hmotností min. 500 g/m<sup>2</sup>.

Dlažby ze žulových kostek budou vyspárovány vmetením cementové malty s kropením a budou udržovány ve vlhku minimálně 7 dní.

Konstrukce chodníků ze skladebné betonové dlažby je navržena ve složení:

- skladebná dlažba obdélník 200x100 mm, přírodní DL. I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
- ložná vrstva L frakce 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242
- šterkodrt' ŠDA (GE) 8/16	60 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- šterkodrt' ŠDA (GE) 16/32	120 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
konstrukce chodníků celkem	300 mm	

Chodníky s krytem z mozaikové dlažby jsou navrženy ve skladbě:

- žulová mozaika třídy I DL.I	60 mm	ČSN 73 6131-1,3
- ložná vrstva L frakce 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' ŠD frakce 0/32	70 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' ŠD frakce 0/63	150 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce chodníku celkem	340 mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti E def,2:  
zemní pláň  $\geq 30$  MPa

Konstrukce chodníků ze skladebné betonové dlažby v prostoru sjezdů a podélných parkovacích stání u č.p. 565 je navržena ve složení:

- skladebná dlažba obdélník 200x100 mm, přírodní DL. I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
- ložná vrstva L frakce 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242
- šterkodrt' ŠDA (GE) 8/16	100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- šterkodrt' ŠDA (GE) 16/32	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
konstrukce chodníků celkem	370 mm	

Chodníky s krytem z mozaikové dlažby v prostoru sjezdů jsou navrženy ve skladbě:

- žulová mozaika třídy I DL.I	60 mm	ČSN 73 6131-1,3
- ložná vrstva L frakce 4/8	40 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' ŠD frakce 0/32	100 mm	ČSN 73 6126-1
- šterkodrt' ŠD frakce 0/63	170 mm	ČSN 73 6126-1
konstrukce chodníku celkem	370 mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti E def,2:  
zemní pláň  $\geq 30$  MPa

Budoucí správce: Město Světlé nad Sázavou

### **SO 181 - Dopravně inženýrské opatření**

Stavební objekt řeší dopravně inženýrské opatření během realizace stavby v souladu s etapizací výstavby. Vzhledem k umístění stavby ve stávající zástavbě, realizaci nového mostního objektu, velkého množství napojení MK obsluhující průmyslové areály a žst Světlá nad Sázavou s provozem linkových autobusů a napojení sjezdů k jednotlivým nemovitostem bude nutné realizovat stavbu v VI. etapách.

Vzhledem k umístění stavby na stávajících komunikacích v zastavěné části obce a velkému množství stávajících předkládaných, rekonstruovaných a ochraňovaných inženýrských sítí, novou výstavbou mostního objektu přes Sázavu a nutností zachování provozu pro napojení žst. Světlá nad Sázavou včetně zachování pěší trasy přes Sázavu do Nádražní ulice pomocí provizorní lávky, která bude z části využívat konstrukci stávající lávky a zachování obslužnosti alespoň v omezené míře

sousedních průmyslových areálů je nutné stavbu rozdělit na jednotlivé etapy které obsluhu území umožní.

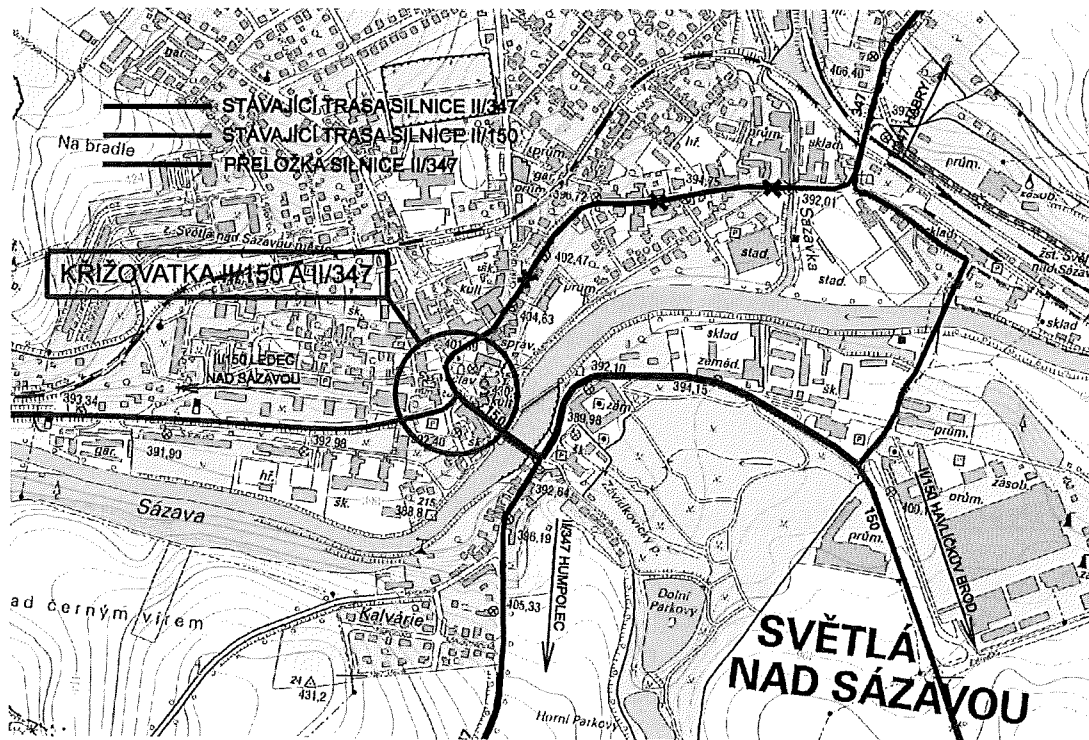
Při realizaci nového mostního objektu, bude zachován příjezd a přístup do PENNY MARKETu a firmy CRSTALITE BOHEMIA a.s. Zároveň bude možný po Nádražní ulici příjezd k žst. Světlá nad Sázavou bez omezení, anebo s předností v jízdě s řízením provizorním SSZ při realizaci úseku Nádražní ulice navazujícího na nové přemostění a jehož výstavba bude probíhat po polovinách.

Následovat bude rekonstrukce stávajícího napojení na silnici II/150. pro obsluhu přilehlých areálů bude již v provozu nové přemostění. Navazovat bude rekonstrukce Nádražní ulice a po polovinách rekonstrukce části Josefodolské ulice.

Při realizaci napojení na silnici II/150 a rekonstrukci Nádražní ulice bude nutné zřídit obousměrnou objízdnou trasu po stávajících silnicích II. tříd. Jedná se o silnice II/150 a II/347 s využitím trasy přes Zámeckou ulici - náměstí Trčků z Lípy – Nádražní ulici – Josefodolskou ulici. V podstatě se bude jednat o stávající trasu bez nového mostního objektu přes Sázavu

Staveniště bude ohraničeno směrovacími deskami a případě potřeby betonovými svodidly. Pěší trasy budou vyznačeny vymezovacími páskami, mobilním oplocením případně zábranami a budou dostatečně osvětleny.

Dopravně inženýrské opatření je řešeno v rámci stavebního objektu SO 181 – Dopravně inženýrské opatření. DIO je řešeno dle TP 66 – 2015 jako pracovní místa v obci s úpravou na místní podmínky s doplněním o sníženou rychlost na základě stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích.



Návrh dopravního opatření bude před zahájením realizace zhotovitelem projednán a bude požádáno zhotovitelem stavby o stanovení přechodné úpravy na místních komunikacích.



Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

Budoucí správce: Zhotovitel stavby

## **SO 191 - Dopravní značení na silnicích II. tříd**

V rámci objektu bude řešeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení propojení silnic II/150 a II/347 v rozsahu stavby, včetně křižovatek s uvedenými silnicemi II. třídy.

Náplní stavebního objektu je řešení trvalého vodorovného a svislého dopravního značení na místních komunikacích a zpevněných plochách v rámci stavby. Podrobněji bude dopravní značení řešeno v dalších stupních projektové přípravy (DSP, PDPS). Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou a následně plastem za studena v profilované úpravě.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrnic na jednom sloupku se dolní směrnic osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující a objímky z Al slitin.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení na silnicích je navrženo v třídě optické účinnosti RA2, ostatní svislé dopravní značení je navrženo v třídě optické účinnosti třídy RA1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo ve dvou fázích. V první fázi je vodorovné dopravní značení provedeno (nástříkem) bílou barvou v reflexním provedení hladké a musí splňovat ČSN EN 1436. Nejpozději do jednoho roku od provedení nástřiků barvou musí být vodorovné dopravní značení obnoveno z plastu za studena profilované v bílé barvě.

**Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení dle schválené realizační dokumentace na základě stanovení dopravního značení.**

Definitivní svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.

Budoucí správce: Kraj Vysočina

### **SO 192 - Dopravní značení místních komunikací**

V rámci objektu bude řešeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení místních komunikací a sjezdů v rozsahu stavby, s výjimkou MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

Náplní stavebního objektu je řešení trvalého vodorovného a svislého dopravního značení na místních komunikacích a zpevněných plochách v rámci stavby. Podrobněji bude dopravní značení řešeno v dalších stupních projektové přípravy (DSP, PDPS). Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou a následně plastem za studena v profilované úpravě. Na místních komunikacích, které budou provedeny s krytem z kamenné dlažby, bude vodorovné dopravní značení provedeno z řezané mramorové dlažby bílé barvy.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice
- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrnic na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,

- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující a objímky z Al slitin.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení na silnicích je navrženo v třídě optické účinnosti RA2, ostatní svislé dopravní značení je navrženo v třídě optické účinnosti třídě RA1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo ve dvou fázích. V první fázi je vodorovné dopravní značení provedeno (nástříkem) bílou barvou v reflexním provedení hladké a musí splňovat ČSN EN 1436. Nejpozději do jednoho roku od provedení nástřiků barvou musí být vodorovné dopravní značení obnoveno z plastu za studena profilované v bílé barvě.

**Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení dle schválené realizační dokumentace na základě stanovení dopravního značení.**

Definitivní svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.

Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou

### **SO 193 - Dopravní značení napojení MK CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.**

V rámci objektu bude řešeno trvalé svislé a vodorovné dopravní značení místních komunikací k areálu CRYSTALITE BOHEMIA, a.s., které se nachází vpravo v km 0,034 78 a vpravo v km 0,077 67.

Náplní stavebního objektu je řešení trvalého vodorovného a svislého dopravního značení na místních komunikacích a zpevněných plochách v rámci stavby. Podrobněji bude dopravní značení řešeno v dalších stupních projektové přípravy (DSP, PDPS). Vodorovné dopravní značení bude provedeno bílou barvou a následně plastem za studena v profilované úpravě.

Dopravní značení bude provedeno dle příslušných předpisů, zejména TP 65, TP 100, TP 133, ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1436, ČSN EN 1871, zákonů č. 13/1997 Sb., č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění.

Osazení svislých dopravních značek bude provedeno následovně:

- nejbližší hrana značky může být minimálně 1000 mm od hrany zpevněné krajnice

- značky typu č. IS 16c (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku
- značky 1000x1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm
- při osazení dvou a více směrníků na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku
- ostatní značky se osadí hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
- v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let, životnost folie třídy 2 nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující a objímky z Al slitin.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti – 2. Rozměry jednotlivých orientačních dopravních značek jsou stanoveny dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky.

VELIKOST	TROJÚHELNÍK	KRUH	ČTVEREC	OBDÉLNÍK	OSMIÚHELNÍK
Základní –2	900	700	500	500 x 700	700

Svislé dopravní značení na silnicích je navrženo v třídě optické účinnosti RA2, ostatní svislé dopravní značení je navrženo v třídě optické účinnosti třídy RA1.

Vodorovné dopravní značení je navrženo ve dvou fázích. V první fázi je vodorovné dopravní značení provedeno (nástříkem) bílou barvou v reflexním provedení hladké a musí splňovat ČSN EN 1436. Nejpozději do jednoho roku od provedení nástříků barvou musí být vodorovné dopravní značení obnoveno z plastu za studena profilované v bílé barvě.

**Před pokládkou vodorovného dopravního značení musí být provedeno jeho přesné vytyčení dle schválené realizační dokumentace na základě stanovení dopravního značení.**

Definitivní svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno na základě stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích.

Budoucí správce: CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

## **MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

SO 201 - Most přes Sázavu  
SO 202 - Opěrné zdi na předmostí  
SO 203 - Opěrné zdi č.p. 565

### **SO 201 – Most přes Sázavu**

#### **1. Identifikační údaje**

- |  |   |
|--|---|
| 1.1. Stavba, objekt č.                           | Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní<br>objekt SO 201   |
| 1.2. Název mostu:                                | Most přes Sázavu  |
| 1.3. Katastrální území:                          | Světlá nad Sázavou  |
| 1.4. Okres:                                      | Havlíčkův Brod  |
| 1.5. Objednatel:                                 | Město Světlá nad Sázavou<br>náměstí Trčků z Lípy 18<br>582 91 Světlá nad Sázavou  |
| 1.6. Investor (budoucí):                         | Kraj Vysočina<br>Žižkova 57<br>587 33 Jihlava   |
| 1.7. Uvažovaný správce mostu:                    | Správa a údržba kraje pro Kraj Vysočina   |
| 1.8. Projektant:                                 | Transconsult s.r.o.<br>Nerudova 37<br>500 02 Hradec Králové<br><br>odpovědný projektant stavby: Ing. Pavel Hodek<br>odpovědný projektant objektu: Ing. Faltus |
| 1.9. Pozemní komunikace:                         | silnice kategorie MS 2/30 – 50 km/hod<br>propojení silnic II/150 a II/347   |
| 1.10a Bod křížení s vodním tokem:                | Sázava  |
| 1.11a Staničení na převáděné silnici (přeložce): | II/347 km 0,293 <sup>37</sup>   |
| 1.12a Staničení na vodním toku (řeka Sázava):    | ř. km 145,100   |
| 1.13a Úhel křížení:                              | 71°   |
| 1.14a Volná výška:                               | nade dnem koryta ~ 6,2 m<br>nad normální hladinou ~ 5,4 m<br>nad hladinou Q100 2,03 m resp. 2,45 m  |
| 1.10b Bod křížení                                | místní komunikace - napojení pozemků p.č. 623/5, 623/7,<br>623/8 a 627/5  |

1.11b Staničení na převáděné silnici (přeložka): km 0.231 <sup>38</sup>

1.12b Staničení na místní komunikaci: km 0.072 <sup>21</sup>

1.13b Úhel křížení: 74°

1.14b Volná výška podjezdu: min 4,7 m

## 2. Základní údaje o mostě

2.1. Charakteristika mostu: Trvalý silniční most – estakáda přes vodní tok s přilehlým územím. Spodní stavba (opěry a pilíře) z monolitického železobetonu s plošným založením. Nosná konstrukce spojitá desková s náběhy z monolitického předpjatého železobetonu.

2.2. Délka přemostění: 121,8 m

2.3. Délka mostu: 132,6 m (po navazující opěrné zdi)

2.4. Délka nosné konstrukce: 124,0 m

2.5. Rozpětí jednotlivých polí:  $15 + 24 + 27 + 36 + 21 = 123$  m

2.6. Šikmost mostu: 90° (kolmý)

2.7. Volná šířka mostu: 7,0 m mezi odraznými obrubníky  
11,0 m mezi zábradlím

2.8. Šířka průchozího prostoru: oboustranný chodník 2,0 m (1,5 + 0,5)

2.9. Šířka mostu: 11,86 m

2.10. Výška mostu nad terénem: na levém břehu 5,8 m  
nad normální hladinou 6,5 m  
na pravém břehu 3,0 m

2.11. Stavební výška: nosná konstrukce bez náběhů 0,93 m  
nosná konstrukce s náběhy 1,33 m

2.12. Plocha nosné konstrukce:  $124,0 \times 11,86 = 1\,470,6$  m<sup>2</sup>

2.13. Zatížení mostu: dle ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí – Část 2 : Zatížení mostů dopravou  
kategorie dopravy 2  
skupina pozemních komunikací I

2.14. Důležité upozornění: Vzhledem k tomu, že most je umístěn v intravilánu města a spoluvytváří urbanisticko-architektonický ráz města byly dojednány následující požadavky na stavební řešení:  
- spodní stavba nečleněná (masivní opěry a pilíře) s kamennými pohledovými plochami  
- nosná konstrukce železobetonová desková  
- pohledové plochy betonu bez úprav  
- zábradlí se šikmými sloupky s vodorovnou výplní (nerezová lana)

- osvětlení se šikmými stožáry a svítidly městského typu
- povrchové úpravy (nátěry) ocelových konstrukcí v odstínu „antracitové šedi“

### 3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

#### 3.1. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Mostní objekt je součástí navrhované stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“, která umožní vymístění/odklonění tranzitní dopravy z centra města. Zajišťuje mimoúrovňové převedení přeložky silnice přes vodní tok – řeku Sázavu včetně přilehlého zaplavovaného území. Dále umožní převedení pěšího provozu náhradou za stávající ocelovou lávku, která nevyhovuje současnému provozu pěších a cyklistů.

S ohledem na požadavek minimálního omezení stávajícího průtočného profilu násypem silnice je navrženo přemostění celého zaplavovaného území estakádou. Stavebně-technické řešení s umístěním krajních opěr s navazujícími násypy mimo zaplavované území a vnitřními pilíři v min. počtu splňuje uvedený požadavek. Rovněž tak nejmenší výška spodní hrany nosné konstrukce větší než 1,0 m nad hladinou  $Q_{100}$  vyhovuje tomuto požadavku v celé délce přemostění. Ke zlepšení průtokových poměrů dále dojde odstraněním stávající lávky pro pěší včetně masivních opěr a pilířů.

#### 3.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Překračovanou překážkou je vodní tok – řeka Sázava, který se při vyšších průtocích (povodních) vylévá z břehů a zaplavuje celé přilehlé území.

Převáděnou komunikací je silnice II. třídy kategorie MS2/30 – 50 s oboustranným chodníkem pro pěší (bez cyklistů). Silnice na mostě je v přímé s podélným sklonem 1,5%.

#### 3.3 Územní podmínky

Územní podmínky jednoznačně vyplývají z umístění mostu v inundačním území vodního toku a v intravilánu města se stávající zástavbou (požadavky na architektonické řešení).

#### 3.4 Geotechnické podmínky

Spodní stavba (opěry a vnitřní pilíře) bude zakládána na skalním podloží případně v únosné šterkopískové vrstvě skalního podloží.

Řešení založení bude zásadně ovlivňováno úrovní hladiny spodní vody ve vazbě na hladinu vody v přilehlém říčním korytu.

#### 3.5. Volba konstrukce mostu

Návrh konstrukce přemostění – železobetonová nosná konstrukce s nečleněnou spodní stavbou respektuje požadavky zadavatele (při dodržení základních funkčních požadavků včetně dalších souvisejících podmínek tj. finanční možnosti (min. náklady) a architektonické hledisko ve vazbě na umístění stavby v území a případně podmínky na provádění (zachování provozu některých stávajících objektů a zařízení).

*Poznámka: Rozhodnutím objednatele byl stanoven jednoznačný požadavek na řešení přemostění s železobetonovou nosnou konstrukcí. Na začátku prací byly zpracovány 4 varianty řešení (obměny spodní stavby i nosné konstrukce).*

#### 3.6. Popis konstrukce mostu

S přihlédnutím k uvedeným podmínkám je navrženo přemostění s pěti mostními otvory. Nosná konstrukce deskového průřezu s horní mostovkou s oboustrannými konzolami (se svislými

náběhy v podporách) je předpjata železobetonová monolitická. Staticky působí jako spojitý nosník o pěti nestejných polích s neposuvným uložením na levobřežním pilíři.

Spodní stavbu tvoří krajní opěry s rovnoběžnými křídly z monolitického železobetonu a stěnové vnitřní podpory rovněž z monolitického železobetonu s kamennými pohledovými plochami.

Založení opěr a křídel bude plošné. Vnitřní podpory budou založeny plošně na skalním podloží resp. únosné šterkopískové vrstvě.

*Poznámka: Na rovnoběžná křídla pravobřežní opěry přímo (dilatačně) navazují opěrné zdi předmostí.*

### 3.7. Vybavení mostu

Vybavení mostu (izolace vozovky, dilatace, zábradlí – s přihlédnutím k architektonickým požadavkům, římsy přechodové oblasti apod.) bude provedeno v rozsahu odpovídajícím tomuto typu konstrukce.

Odvodnění vozovky na mostě bude oboustranným sklonem do mostních odvodňovačů s volným odtokem na terén pod mostem (vsakovací žebra s otevřeným příkopem).

### 3.8. Cizí zařízení na mostě

Na mostě bude umístěno veřejné osvětlení (v souladu s požadavky města) včetně kabelových rozvodů a další kabelová vedení (slaboproudá a silnoproudá) jiných uživatelů.

### 3.9. Úpravy okolí mostu

Svahy násypu u opěr budou zpevněny dlažbou. Plocha pod mostem (v šířce pilířů) bude upravena se šterkovým povrchem (obložky). Ostatní plochy budou uvedeny do původního stavu.

## 4. Podmiňující předpoklady

### 4.1. Provádění mostu

Výstavba mostu bude prováděna způsobem obvyklým pro daný typ konstrukce. Omezující budou pouze podmínky, které vyplývají z umístění staveniště v zaplavovaném území vodního toku.

Spodní stavba (opěry a pilíře) včetně založení bude prováděna běžným způsobem „na zelené louce“. Nosná konstrukce bude betonována na skruži příp. v kombinaci s podepřením bednění nosné konstrukce na provizorních podporách.

Před prováděním spodní stavby – krajních opěr musí být staveniště uvolněno od stávajících inženýrských sítí (zcela nebo v dotčené části staveniště) a provedena demolice domu čp. 567. Před zahájením prací na nosné konstrukci musí být přeložena (polohově přemístěna) nosná konstrukce stávající lávky pro pěší).

Přístup na staveniště bude z obou stran řeky v trase navrhované silnice s přímým napojením na stávající veřejné komunikace.

*Poznámka: Postup výstavby je vyznačen na výkrese č. 7.*

### 4.2. Související (dotčené) objekty stavby

#### 4.2.1 Objekty uvolnění staveniště

SO 001 Příprava staveniště

SO 002 Demolice lávky přes Sázavu

SO 003 Demolice čp. 567

SO 403 Přemístění trafostanice 22/0.4 kV ČEZ Distribuce a.s.



SO 431 VO přeložky silnice II/347  
SO 454 Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část

- 4.2.2 Objekty přímo souvisící – stavebně  
SO 002 Demolice lávky přes Sázavu  
SO 101 Přeložka silnice II/347  
SO 202 Opěrné zdi na předmostí  
SO 403 Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce a.s.  
SO 431 VO přeložky silnice II/347  
SO 454 Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část

- 4.2.3 Ostatní souvisící objekty – místně  
SO 106 Napojení pozemků p.č. 623/5, 623/7, 623/8 a 627/5  
SO 110 Chodníky  
SO 302 Odvodnění přeložky silnice II/347 – II. část  
SO 303 Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část

#### 4.3. Vztah k území

V průběhu výstavby se předpokládají v zásadě jen dílčí (lokální) zásahy do stávajícího území a ochranných pásem resp. omezení provozu stávajících objektů a zařízení. Případná omezení budou krátkodobá při provádění dotčených přeložek inženýrských sítí.

*Poznámka: Součástí stavby jsou i přeložky dílčích inženýrských sítí a to buď z důvodu uvolnění staveniště nebo jako nové nebo náhradou za stávající.*

### **SO 202 – Opěrné zdi na předmostí**

#### **1. Základní údaje**

- 1.1. Název: stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní  
objekt: SO 202 Opěrné zdi na předmostí
- 1.2. Umístění: katastrální území: Světlá nad Sázavou  
pravý břeh řeky Sázavy v místě přístupu na most od ulice  
Nádražní (od žel. stanice)
- 1.3. Charakteristika opěrných zdí: opěrné zdi úhlové z monolitického železobetonu s plošným založením
- 1.4. Délka zdí (ve směru staničení): pravá 43,0 m (21 + 22)  
levá 28,2 + 6,8 = 29 m
- 1.5. Výška zdí nad terénem: pravá 1,2 ÷ 2,6 m  
levá 0,1 ÷ 1,5 m
- 1.6. Stavební výška (od základové spáry): pravá 3,4 m; 2,4 m  
levá 2,0 m; 3,2 m
- 1.7. Plocha zdí (od základové spáry): pravá  $21 \times 3,1 = 65,1 \text{ m}^2$      $22 \times 2,3 = 50,6 \text{ m}^2$   
levá  $28,2 \times 2,3 = 64,9 \text{ m}^2$      $6,8 \times 3,2 = 21,8 \text{ m}^2$
- 1.8. Zatížení zdí: přetížení povrchu za rubem zdi pohyblivým zatížením

dle ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí – Část 2 : Zatížení  
mostů dopravou  
model zatížení 1

- 1.9. Důležité upozornění: návrh zdi musí respektovat podmínku minimalizace záboru pozemků při umístění částí konstrukcí (základů) do dotčených pozemků

## 2. Zdůvodnění opěrných zdí a jejich umístění

### 2.1. Účel opěrných zdí a požadavky na jejich řešení

Opěrné zdi zajišťují oboustranně těleso násypu silnice v předpolí přemostění na pravém břehu řeky Sázavy tak, aby byl omezen zábor pozemků pouze na šířku příčného uspořádání komunikace tj. bez svahů násypu. S ohledem na minimální zásah do pozemků umístěním konstrukčních částí (základů) jsou navrženy úhlové opěrné zdi se základovou deskou pod zásypem.

*Poznámka: Levá opěrná zeď musí současně zajistit (před účinky silničního provozu - přetížením) odpovídajícím způsobem objekt – podzemní trafostanici.*

### 2.2. Charakter převáděné komunikace

Převáděnou komunikací je silnice II. třídy kategorie MS2/30 – 50 km/hod s oboustranným pěším provozem. Silnice v dotčeném úseku je v příím s rozšířením do křižovatky v podélném sklonu cca 1,5%.

### 2.3 Územní podmínky

Zájmové území je v současné době zastavěno (komunikace, pozemní objekty - budova, inženýrské sítě). Před zahájením stavebních prací bude staveniště v potřebném rozsahu uvolněno od stávajících objektů a zařízení.

*Poznámka: Postup stavebních prací musí respektovat požadavek na zachování pěšího provozu po celou dobu výstavby.*

### 2.4 Gootechnické podmínky

Spodní stavba bude zakládána ve štěrkopískové vrstvě.  
Výskyt podzemní vody v úrovni základové spáry se nepředpokládá.

### 2.5. Volba konstrukce zdi

S ohledem na podmínky vyplývající z umístění stavby (omezení záborů trvalých i dočasných) jsou navrženy opěrné zárubní zdi, které trvale nezasahují do sousedních pozemků a pouze dočasně omezeně při výkopových pracích.

### 2.6. Popis konstrukce zdí

Úhlové zdi z monolitického železobetonu v lici tvořeny řádkovým zdívem z kamene tl. 300 mm, které přímo navazují na rovnoběžná křídla opěry přemostění (dilatační spárou). Založení zdí je plošné ve vrstvě nivních sedimentů případně pokryvných vrstev.

### 2.7. Vybavení zdí

Na koruně zdi jsou římsy se zábradlím s vodorovnou výplní, tvar zábradlí musí splňovat TP 258 a TP 186. Odvodnění vozovky mezi zdmi bude uličními vpustěmi zaústěnými do středového odvodňovacího potrubí. V případě výskytu povrchové vody v zásypu mezi zdmi bude odvodnění zajištěno drenážemi pro odvodnění pláň nebo průsakem do propustného podloží pod zásypem.

## 2.8. Cizí zařízení

Na opěrných zdech (římsách) bude umístěno veřejné osvětlení včetně kabelových rozvodů a kabelového vedení (slaboproudé a silnoproudé) cizích uživatelů.

## 3. Podmiňující předpoklady

### 3.1. Provádění opěrných zdí

Předpokládá se provádění běžným způsobem tj. zakládání v otevřeném výkopu v přímé návaznosti na výkop pro opěru mostu a běžné betonáži základů a dříků zdí s pracovními spárami a dilatací. Z důvodu zachování běžného provozu na stávající lávce bude výstavba zdi probíhat ve dvou etapách, tj. nejdříve pravá zeď v celém rozsahu a po přemístění lávky pro pěší s převedením provozu levá zeď v celém rozsahu.

### 3.2. Souvisící objekty stavby

#### 3.2.1. Objekty uvolnění staveniště

SO 001 Příprava staveniště  
SO 002 Demolice lávky přes Sázavu  
SO 003 Demolice čp. 567  
SO 431 VO přeložky silnice II/347  
SO 454 Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – 1. část

#### 3.2.2. Objekty přímo souvisící – stavebně

SO 002 Demolice lávky pro pěší přes Sázavu  
SO 003 Demolice čp. 567  
SO 110 Chodníky  
SO 201 Most přes Sázavu  
SO 203 Opěrné zdi č.p.565  
SO 403 Přemístění trafostanice 22/0.4 kV ČEZ Distribuce, a.s.  
SO 431 VO přeložky silnice II/347

#### 3.2.3. Ostatní souvisící objekty – místně

SO 001 Příprava staveniště  
SO 101 Přeložka silnice II/347  
SO 303 Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část  
SO 454 Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – 1. část  
SO 702 Úprava oplocení

### 3.3. Vztah k území

V průběhu výstavby se nepředpokládají žádné dlouhodobé zásahy do stávajícího území a ochranných pásem resp. omezení provozu stávajících objektů a zařízení. Případná omezení budou krátkodobá při provádění dotčených přeložek.

## **SO 203 – Opěrné zdi č.p. 565**

### **1. Základní údaje**

- 1.1. Název: stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní  
objekt: SO 203 Opěrné zdi č.p. 565
- 1.2. Umístění: katastrální území: Světlá nad Sázavou  
pravý břeh řeky Sázavy v místě přístupu na most od ulice  
Nádražní (od žel. stanice)
- 1.3. Charakteristika opěrných zdí: Zed' č.1 - opěrná zed' – gabionová  
Zed' č.2 - opěrná zed' – gabionová  
Zed' č.3 - opěrná zed'
- 1.4. Délka zdí (ve směru staničení): Zed' č.1 - 24,75m  
zed' č.2 - 17,2m  
zed' č.3 - 8,5m
- 1.5. Výška zdí nad terénem: Zed' č.1 -  $0,2 \div 1,75$  m  
zed' č.2 -  $0,2 \div 2$  m  
zed' č.3 -  $0,2 \div 1,0$  m
- 1.6. Stavební výška (od základové spáry): Zed' č.1 - 1,95 m  
zed' č.2 - 2,4 m  
zed' č.3 - 1,8 m
- 1.7. Plocha zdí (od základové spáry): Zed' č.1 –  $24,75 \times 1,95 = 48,5\text{m}^2$ ,  
zed' č.2 –  $17,2 \times 2,4 = 41,5\text{m}^2$   
zed' č.3 –  $8,5 \times 1,8 = 15,5\text{m}^2$
- 1.8. Zatížení zdí: přetížení povrchu za rubem zdi pohyblivým zatížením  
dle ČSN EN 1991-2 Zatížení konstrukcí – Část 2 : Zatížení  
mostů dopravou  
model zatížení 1
- 1.9. Důležité upozornění: návrh zdi musí respektovat podmínku minimalizace záboru  
pozemků při umístění částí konstrukcí (základů) do dotčených  
pozemků

### **2. Zdůvodnění opěrných zdí a jejich umístění**

#### **2.1. Účel opěrných zdí a požadavky na jejich řešení**

Opěrné zed' č. 1 zajišťuje těleso násypu chodníku (rampy) k pro pěší šířky 1,5 m pro zpřístupnění pozemků p.č. 1164/4 a 1164/1 bez svahů násypu. S ohledem na minimální zásah do pozemků umístěním v patě zdi a pohledové části zdi je navržena gabionová zed'.

Opěrné zed' č. 2 zajišťuje těleso násypu podélného parkovacího stání na parcele parc. č. 555 pro majitele č.p. 565. S ohledem na minimální zásah do pozemků umístěním v patě zdi je navržena gabionová zed'.

Opěrné zeď č. 3 zajišťuje těleso (patu) násypu tělesa komunikace a navazuje na stávající zeď, která byla částečně ubouraná z důvodu výstavby komunikace. Zeď je navržena jako tížná s kamenem v líci, pohledově navazující na stávající zeď.

## 2.2 Územní podmínky

Zájmové území je v současné době zastavěno (komunikace, pozemní objekty - budova, inženýrské sítě). Před zahájením stavebních prací bude staveniště v potřebném rozsahu uvolněno od stávajících objektů a zařízení.

*Poznámka: Postup stavebních prací musí respektovat požadavek na zachování pěšího provozu po celou dobu výstavby.*

## 2.4 Goetchnické podmínky

Spodní stavba bude zakládána ve štěrkopískové vrstvě.

Výskyt podzemní vody v úrovni základové spáry se nepředpokládá.

## 2.5. Volba konstrukce zdi

### Opěrná zeď č. 1 a 2

S ohledem na podmínky vyplývající z umístění stavby (omezení záborů trvalých, zajištění tělesa) jsou navrženy opěrné zdi tížné ve sklonu 10 : 1.

### Opěrná zeď č. 3

S ohledem na podmínky vyplývající z umístění stavby a stávající zdi je navržena opěrná zeď tížná.

## 2.6. Popis konstrukce zdí

### Opěrná zeď č. 1 a 2

Z důvodu začlenění zdi do klidové zóny zahrady jsou navrženy konstrukce gabionové zdi z lomového kamene. Založení zdi plošné na podkladní vrstvě z betonu.

### Opěrná zeď č. 3

Z důvodu navázání na stávající zeď je navržena betonová tížná zeď s kamenem v líci, pohledově navazující na stávající zeď. Založení zdi plošné na podkladní vrstvě z betonu.

## 2.7. Vybavení zdí

Odvodnění chodníku u zdi č.1 je příčným jednostranným sklonem ke zdi s odtokem přes gabionovou zeď. Odvodnění podélného stání u zdi č.2 je příčným jednostranným sklonem odezdi přes chodník do uličních vpustí. V případě výskytu povrchové vody v zásypu za zdí bude odvodnění zajištěno drenážemi pro odvodnění pláň nebo průsakem do propustného podloží pod zásypem.

## 2.8. Cizí zařízení

Na opěrných zdech č. 1 a 2 bude umístěno nové oplocení (SO 702). Ocelové sloupky oplocení budou založeny pod gabionovou stěnou do betonového základu. Sloupek oplocení bude probíhat uvnitř gabionové zdi, výplň oplocení bude osazena na horní povrch gabionové stěny.

Na opěrné zdi č.3 není žádné cizí zařízení

## 3. Podmiňující předpoklady

### 3.1. Provádění opěrných zdí

Opěrná zeď č.1 a 2 bude prováděna běžným způsobem, tj. základy (podkladní beton) v otevřeném výkopu se sklonem svahu 2:1. Dřík zdi bude z gabionů (lomový kámen v drátěném koši).

Opěrná zeď č.3 bude prováděna běžným způsobem tj. zakládání v otevřeném výkopu.

### 3.2. Souvisící objekty stavby

#### **Souvisící objekty – zeď č.1**

SO 101 - Přeložka silnice II/347

SO 110 - Chodníky

SO 202 - Opěrné zdi na předmostí

SO 352 - Přeložka vodovodu LT 125 VAK HB, a.s.

SO 403 - Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce, a.s.

SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část

SO 702 - Úprava oplocení č.p. 565

#### **Souvisící objekty – zeď č.2**

SO 107 - Sjezd a odstavná stání č.p. 565

SO 110 - Chodníky

SO 413 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – III. část

SO 431 - VO přeložky silnice II/347

SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce

SO 452 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – II. část

SO 702 - Úprava oplocení č.p. 565

#### **Souvisící objekty – zeď č.3**

SO 101 - Přeložka silnice II/347

SO 110 – Chodníky

SO 431 - VO přeložky silnice II/347

### 3.3. Vztah k území

V průběhu výstavby se nepředpokládají žádné dlouhodobé zásahy do stávajícího území a ochranných pásem resp. omezení provozu stávajících objektů a zařízení. Případná omezení budou krátkodobá při provádění dotčených přeložek.

## **VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY**

SO 301 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – I. část

SO 302 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – II. část

SO 303 - Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. Část

SO 351 - Výšková úprava vodovodu PVC 90 VAK HB, a.s.

SO 352 - Přeložka vodovodu LT 125 VAK HB, a.s.

SO 353 - Přeložka vodovodu PE 63 VAK HB, a.s.

SO 354 - Přeložka vodovodní přípojky č.p. 96

SO 355 - Ochrana vodovodu Crystalite Bohemia a.s.

V rozsahu předmětné stavby se nachází velké množství podzemních inženýrských sítí technické infrastruktury, která mají dle platné legislativy vlastní ochranná pásma, které budou stavbou dotčena. Ve stávajícím stavu není zajištěn odstup jednotlivých inženýrských sítí v rozsahu ochranných pásem a v některých případech není zajištěn ani minimální odstup požadovaný ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vzhledem k prostorovým možnostem řešených ploch a ulic není možné odstup požadovaný ochrannými pásmy dodržet, ale v rámci navrženého nového stavu je pro umístění inženýrských sítí respektována norma ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma stávajících a přeložených inženýrských sítí nejsou z důvodu zajištění přehlednosti dokumentace v situacích zanesena a jsou řešeny pouze legendou v jednotlivých výkresech objektů inženýrských sítí. Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- plynovody NTL a STL + přípojky	1,0 m od trasy vedení
- podzemní vedení nn (též rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,0 m od trasy vedení
- nadzemní závěsná kabelová vedení nn	1,0 m od trasy vedení
- zděná trafostanice	2,0 m od stěny trafostanice

**V celém rozsahu stavby je dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení**

### **SO 301 – Odvodnění přeložky silnice II/347 – I. část**

Objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu komunikace a zpevněných ploch v ulici Zámecká v km 0.014 – 0.060 dle staničení stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“.

Plocha komunikace je vyspádována střežovitým a jednostranným příčným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpustí. Z těchto vpustí je dešťová voda připojovací potrubím vedena do potrubí a šachet nové dešťové kanalizace.

Nová dešťová kanalizace začíná v šachtě Š1.01, která je v místě stávající šachty označené dle VaK Havlíčkův Brod, a.s. 1948 jednotné kanalizace PVC DN 250. Nový úsek dešťové kanalizace vede v ose levého jízdního pruhu ulice Zámecká do koncové šachty Š1.03.

Součástí odvodnění jsou uliční vpustí, šachty a trubní vedení.

Délka potrubí PP DN 250 je cca 47 m.

Počet nových šachet je 3 ks.

Počet uličních vpustí je 8 ks.

Budoucí správce: Technické a bytové služby města Světlá nad Sázavou

### ***Trubní část***

Potrubí dešťové kanalizace je z potrubí SN 16 PP DN 250, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Připojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,1 m dle průměru potrubí. Minimální tl. krytí stoky je 1,0 m. Potrubí bude obsypáno hutněným šterkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm a hutněno na hodnotu 95% PS. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

## **Šachty**

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu).

Horní část šachty je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání.

Šachty jsou dodávány včetně zákrytových desek a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích.

Průtočná část dna bude z betonu (prefabrikát).

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 v tl. 100 mm, vybetonovanou na vrstvu šterku v tl. 100 mm.

Poklopy stávajících šachet budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace.

## **Vpusti**

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny. Jsou zakryté plastovou vtokovou mříží pro zatížení třídy D 400 umístěnou u obrubníků.

Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Do vpustí je napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

## **SO 302 – Odvodnění přeložky silnice II/347 – II. část**

Objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu komunikace a zpevněných ploch v ulici Zámecká v km 0.108 – 0.216 dle staničení stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“.

Plocha komunikace je vyspádována střeovitým a jednostranným příčným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpusti. Z těchto vpustí je dešťová voda připojovacím potrubím vedena do potrubí a šachet nové dešťové kanalizace. Do nové dešťové kanalizace je napojeno i odvodnění žlábků Ž1.

Nová dešťová kanalizace začíná v šachtě Š2.01, která je umístěna před vyústěním do odvodňovacího příkopu odvádějícího dešťové vody do řeky Sázavy. Šachty nové dešťové kanalizace jsou umístěny v ose levého jízdního pruhu ulice Zámecká.

Součástí odvodnění jsou uliční vpusti, šachty a trubní vedení.

Délka potrubí PP DN 300 je cca 98 m.

Počet nových šachet je 4 ks.

Počet uličních vpustí je 7 ks.

Budoucí správce: Technické a bytové služby města Světlá nad Sázavou

## **Trubní část**

Potrubí dešťové kanalizace je z potrubí SN 16 PP DN 300, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Připojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,1 m dle průměru potrubí. Minimální tl. krytí stoky je 1,0 m. Potrubí bude obsypáno hutněným šterkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm a hutněno na hodnotu 95% PS. Zbývající část rýhy až do úrovně pláň bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží).



## **Šachty**

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu).

Horní část šachty je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání.

Šachty jsou dodávány včetně zákrytových desek a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích.

Průtočná část dna bude z betonu (prefabrikát).

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 v tl. 100 mm, vybetonovanou na vrstvu šterku v tl. 100 mm.

## **Vpusti**

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny. Jsou zakryté plastovou vtokovou mříží pro zatížení třídy D 400 umístěnou u obrubníků.

Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Do vpustí je napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

## **SO 303 – Odvodnění přeložky silnice II/347 – III. část**

Objekt řeší odvádění dešťových vod z povrchu komunikace a zpevněných ploch v ulici Zámecká v km 0.3388 – 0.400 dle staničení stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ a v ulici Nádražní.

Plocha komunikace je vyspádována střechovitým a jednostranným příčným sklonem, dešťová voda bude přivedena k obrubníkům, kde budou umístěny uliční vpusti. Z těchto vpustí je dešťová voda připojovacím potrubím vedena do potrubí a šachet nové dešťové kanalizace.

Nová dešťová kanalizace v ulici Zámecká začíná v šachtě Š3.01, která je umístěna před vyústěním do odvodňovacího příkopu odvádějícího dešťové vody do řeky Sázavy. Nová dešťová kanalizace z PP DN 300 vede v ose levého jízdního pruhu ulice Zámecká do koncové šachty Š3.03.

Nová dešťová kanalizace v ulici Nádražní začíná ve stávající šachtě na dešťové kanalizaci Š3.04 a vede v ose pravého jízdního pruhu ulice Nádražní do koncové šachty Š3.08.

Součástí odvodnění jsou uliční vpusti, šachty a trubní vedení.

Délka potrubí PP DN 250 je cca 14 m.

Délka potrubí PP DN 300 je cca 60 m + 165 m.

Počet nových šachet je 8 ks.

Počet upravených šachet je 12 ks.

Počet uličních vpustí je 20 ks.

Budoucí správce: Technické a bytové služby města Světlá nad Sázavou

## **Trubní část**

Potrubí dešťové kanalizace je z potrubí SN 16 PP DN 300 a PP DN 250, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Připojovací potrubí vpustí je navrženo z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm.

Potrubí bude uloženo v pažené zemní rýze šířky 0,9 až 1,1 m dle průměru potrubí. Minimální tl. krytí stoky je 1,0 m. Potrubí bude obsypáno hutněným štěrkopískem frakce 0-22 mm do min. výšky 300 mm a hutněno na hodnotu 95% PS. Zbývající část rýhy až do úrovně pláň bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### ***Šachty***

Je navrženo použití prefabrikovaných betonových kanalizačních šachet DN 1000 dle ČSN EN 1917 (Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu).

Horní část šachty je uzavřena litinovým poklopem průměr 600 mm min. D 400 v souladu s požadavky na zatížení bez odvětrání.

Šachty jsou dodávány včetně zákrytových desek a ocelových kramlových stupadel s PE povlakem v jednotlivých skružích.

Průtočná část dna bude z betonu (prefabrikát).

Šachty jsou osazeny na podkladní desku z betonu C 12/15 v tl. 100 mm, vybetonovanou na vrstvu štěrku v tl. 100 mm.

Poklopy stávajících šachet v ulicích Nádražní a Josefodolská budou výškově upraveny do nové nivelety komunikace.

### ***Vpusti***

Pro odvodnění jsou navrženy uliční vpusti z betonových prefabrikátů s kalovým prostorem včetně koše na splaveniny. Jsou zakryté plastovou vtokovou mříží pro zatížení třídy D 400 umístěnou u obrubníků.

Připojovací potrubí je z PVC DN 200, SN 8, uloženého do pískového lože tl. 100 mm. Do vpustí je napojeno trativodní potrubí DN 150 PVC odvodňující pláň komunikace.

## **SO 351 – Výšková úprava vodovodu PVC 90 VAK HB, a.s.**

Objekt řeší výškovou úpravu stávajícího vodovodu PVC D 90 z důvodu změny nivelety stávající komunikace v rámci SO 101 – Přeložka silnice II/347 v km 0.081.

Výšková úprava je řešena ve stávající trase, v místě přechodu pod komunikací bude vodovodní potrubí uloženo v chráničce PE D 160.

Součástí objektu je výšková úprava všech krycích hrnců na vodovodním řádu dotčeným stavbou do úrovně nové nivelety komunikace.

Délka úpravy vodovodu PVC D 90 je cca 24 m.

Délka chráničky je cca 21 m.

Budoucí správce: VAK Havlíčkův Brod, a.s.

### ***Trubní část***

Materiál úpravy vodovodu bude PE D 90, PE 100 RC (s certifikátem PAS 1075). Trasa úpravy bude provedena v pažené zemní rýze šířky 1,3 m. Minimální krytí pod vozovkou 1,50 m, pod volným terénem 1,30 m a 1,20 m pod chodníkem. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána až do úrovně pláň vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží). Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CYY 6 mm<sup>2</sup> připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány

svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Vodiče budou dále vyvedeny do krycích hrnců všech tvarovek. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná fólie.

### **SO 352 - Přeložka vodovodu LT 125 VAK HB, a.s.**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu LT DN 125 vyvolanou stavbou „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“.

Trasa přeložky začíná v ulici Zámecká v km 0.372 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347 a končí v ulici Nádražní v km 0.013 dle staničení SO 102 – Stavební úpravy Nádražní ulice – I. část. Přejít přes ulici Nádražní v délce cca 6 m bude nutno provést podvrtem z důvodu etapizace výstavby – zajištění dopravní obslužnosti nádraží.

V rámci přeložky bude přemístěn stávající podzemní hydrant.

Stávající vodovodní přípojka pro č.p. 96 bude přepojena v rámci SO 354 – Přeložka vodovodní přípojky č.p. 96.

Vodovodní přípojka pro č.p. 567 bude zrušena z důvodu demolice objektu (SO 003 – Demolice č.p. 567).

Délka přeložky vodovodu TLT DN 125 je cca 54 m.

Délka rušeného vodovodu LT DN 125 je 46 m.

Počet podzemních hydrantů je celkem 1 kus.

Budoucí správce: VAK Havlíčkův Brod, a.s.

### ***Trubní část***

Materiál přeložky bude tvárná litina v dimenzi DN 125. Spoje litinového potrubí v lomech potrubí budou jištěny zámky. Trasa přeložky bude provedena převážně v pažené zemní rýze šířky 1,3 m. Minimální krytí pod vozovkou 1,50 m, pod volným terénem 1,30 m a 1,20 m pod chodníkem. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána až do úrovně pláně vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží). Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CYY 6 mm<sup>2</sup> připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Vodiče budou dále vyvedeny do krycích hrnců všech tvarovek. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná fólie.

### **SO 353 - Přeložka vodovodu PE 63 VAK HB, a.s.**

Objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu PE D 63 vyvolanou stavbou „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“. Trasa přeložky začíná v ulici Nádražní v km 0.612 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347 a končí v ulici Josefodolská. V místě přechodu pod komunikací bude vodovodní potrubí uloženo v chráničce PE D 160.

Trasa vodovodu vede v souběhu s plynovodem (SO 503 – Přeložka NTL plynovodu PE 63 GasNet, s.r.o.) ve vzdálenosti min. 0,50 m od vnějších povrchů obou potrubí dle ČSN 73 6005.

Délka přeložky vodovodu PE D 63 je cca 60 m.

Délka chráničky je 34,2 m.

Délka rušeného vodovodu PE D 63 je 54 m.

Budoucí správce: VAK Havlíčkův Brod, a.s.

### ***Trubní část***

Materiál úpravy vodovodu bude PE D 63, PE 100 RC (s certifikátem PAS 1075). Trasa úpravy bude provedena v pažené zemní rýze šířky 1,0 m. Minimální krytí pod vozovkou 1,50 m, pod volným terénem 1,30 m a 1,20 m pod chodníkem. Potrubí vodovodu bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána až do úrovně pláňe vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží). Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CYY 6 mm<sup>2</sup> připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Vodiče budou dále vyvedeny do krycích hrnců všech tvarovek. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná fólie.

### **SO 354 - Přeložka vodovodní přípojky č.p. 96**

Objekt řeší přeložku stávající vodovodní přípojky pro č.p. 96 v ulici Zámecká v km 0.390 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347.

Vodovodní přípojka bude napojena na přeložku vodovodu TLT DN 125 (SO 352) pomocí navrtávacího pasu.

Délka vodovodní přípojky PE 1“ je cca 7 m.

Délka rušené vodovodní přípojky PE 1“ je 11 m.

Budoucí správce: vlastník nemovitosti

### ***Trubní část***

Materiál vodovodní přípojky bude PE DN 25, PE 100, SDR 17, PN 10.

Přípojka bude provedena v pažené zemní rýze šířky 0,7 m. Potrubí přípojky bude uloženo do pískového lože tl. 100 mm a obsypáno pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Pro zpětný hutněný zásyp bude použita zemina splňující podmínky pro užití pod silničními tělesy. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### **SO 355 - Ochrana vodovodu Crystalite Bohemia a.s.**

Objekt řeší ochranu stávajícího vodovodu ocel DN 100 vyvolanou stavbou „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“.

Stávající trasa vodovodu kříží komunikaci v ulici Zámecká v km 0.035 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347, v místě přechodu pod komunikací bude vodovodní potrubí uloženo v chráničce.

Délka chráničky je cca 20 m.

Budoucí správce: Crystalite Bohemia a.s.

### ***Trubní část***

Stávající vodovodní potrubí z ocele DN 100 bude uloženo do púlené ocelové chráničky DN 200. Trasa úpravy bude provedena v pažené zemní rýze šířky 1,0 m. Ochrana vodovodu bude uložena do pískového lože tl. 100 mm a obsypána pískem do výšky 300 mm nad stěnu potrubí. Zbývající část rýhy bude zasypána až do úrovně pláňe vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláň min. 45

MPa (modul deformace podloží). Potrubí bude při povrchu opatřeno signálním vodičem CYY 6 mm<sup>2</sup> připevněným k potrubí po 2 m, který bude napojen na vodiče na stávajícím potrubí. Vodiče budou spojovány svorkami nebo pájením a spoje opatřeny izolací. Vodiče budou dále vyvedeny do krycích hrnců všech tvarovek. Nad potrubím bude ve vzdálenosti 0,3 m položena bílá neperforovaná výstražná fólie.

### **Odborný odhad množství dešťových vod:**

Dešťové vody ze silnic II/150, II/347 a přilehlých ploch jsou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde jsou nově rozmístěny uliční vpusti. Odtud jsou vody odváděny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace.

Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 157 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8 – komunikace.

Množství vod:

*Ulice Zámecká v úseku od silnice II/150 po staničení 0,077 km včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,105 ha)*  
Qc= 13,2 l/s

*Ulice Zámecká v úseku staničení 0,077 – 0,217 km včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,20 ha)*  
Qc= 25,1 l/s

*Ulice Zámecká v úseku staničení 0,217 – 0,426 včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,25 ha)*  
Qc= 31,4 l/s

*Ulice Nádražní v úseku staničení 0,426 až do silnice II/347 (ulice Josefodolská) včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,25 ha)*  
Qc= 31,4 l/s

Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků.

### **ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

SO 401 - Přeložka nadzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.

SO 402 - Přeložka podzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.

SO 403 - Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce, a.s.

SO 411 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – I. část

SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část

SO 413 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – III. část

SO 414 - Přeložka napájecího kabelu nn CRYSTALITE BOHEMIA, a.s.

SO 431 - VO přeložky silnice II/347

SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce

SO 451 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – I. část

SO 452 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – II. část

SO 453 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – III. část

SO 454 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část  
SO 455 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – II. část  
SO 456 - Nové vedení SEK Tlapnet s.r.o.

### **SO 401 - Přeložka nadzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.**

*Vlastník vedení:* ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3 AC, 50 Hz, 22 kV / IT.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase – zemněním dle ČSN EN 50522 a ČSN EN 61936-1.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn a vn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m od krajních vodičů.

Ochranné pásmo stožárové elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV je 7,0 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech

Ochranné pásmo kompaktní a zděné elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV

je 2,0 m od vnější pláště stanice ve všech směrech

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu vn v chodníku: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn ve volném terénu: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn pod vozovkou: 1,00 m

Délka demontovaného nadzemního vedení vn: 3 x (134+28) = 486,0 m

Počet demontovaných dvojitéch bet. sloupů (DB): 4 ks

Délka navržených kabelových tras vedení vn: 110+ 120 = 230,0 m

Délka kabelových žlabů 3 x 81 = 243,0 m

Délka rezervní chráničky PE DN 160/136 mm 14+15+27+14+11 = 81,0 m

Počet nových koncových příhradových stožárů: 2 ks (p.b.1 a p.b.2)

Počet kabelových spojek vn 22kV: 3 ks

*Současný stav:*

Ze stávající zděné trafostanice HB 1028 22/0,4 kV, situované poblíž ul. Zámecká směrem k lávce přes řeku Sázavu a domu č.p. 1177, jsou vyvedeny dvě kabelové trasy vedení vn. Trafostanice slouží pro napájení Penny Market s.r.o., Bohemia Machine s.r.o. a okolí ul. Zámecké.

Kabelová trasa vede podél šterko-hlinité cesty směrem k centru města Světlá nad Sázavou.

Druhá trasa kabelového vedení se nachází podél ul. Zámecká k lávce přes řeku Sázavu s ukončením v trafostanici HB 1191 22/0,4 kV uvnitř budovy č.p. 551 společnosti Bohemia Machine s.r.o.

Z trafostanice HB 1191 je trasa vedení přivedena ke koncovému DB sloupu, na němž je svod z nadzemního vedení do kabelového, a od tohoto sloupu pokračuje rozvod sítě vn třemi nadzemními holými vodiči AlFe.

Nadzemní trasa od DB sloupu se rozvádí ke stožárové trafostanici HB 0546 22/0,4 kV u domu č.p. 565 z níž se napájí přípojky pro domy podél ulice Nádražní. Stožárovou trafostanici tvoří trojice JB sloupů uskupená do trojúhelníku. Dále se nachází v této trase odbočný DB sloup, odkud odbočné vedení napájí areál ČSD a H3-stav přes stožárovou trafostanici HB 0646. Další úsekové odpojovače se nalézají na DB sloupu, který zároveň slouží jako odbočný. Mezi TS 1191 a TS 1028 jsou položeny dvě trasy kabelového vedení 22kV.

#### *Navržené řešení:*

Navrženou stavbou budou dotčeny kabelové trasy vedení 22kV (SO 402) a nadzemní trasy vedení 22 kV.

Do stávajícího nadzemního vedení budou vloženy dva nové koncové příhradové stožáry p.b.1 a ob.2. Na stožárech se provedou kabelové svody. Na stožáru p.b. 1 budou provedeny dva svody. První kabelová trasa bude ukončena spojkou na stávajícím kabelu vyvedeného z TS 1191. Druhá trasa nahrazuje propojení nadzemního vedení a bude ukončena na novém koncovém příhradovém stožáru p.b.2, který je situován v ose vedení pro TS 0546.

Křížení kabelů s navrženou komunikací a sjezdem se provede uložením kabelů do kabelových žlabů. Kabelové žlaby budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad kabelovými žlaby. Kabelové žlaby budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce kabelových žlabů budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 402 - Přeložka podzemního vedení vn ČEZ Distribuce, a.s.**

*Vlastník vedení:* ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3 AC, 50 Hz, 22 kV / IT.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase – zemněním dle ČSN EN 50522 a ČSN EN 61936-1.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn a vn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.

Ochranné pásmo kompaktní a zděné elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV

je 2,0 m od vnější pláště stanice ve všech směrech

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu vn v chodníku: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn ve volném terénu: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn pod vozovkou: 1,00 m

Délka navržené kabelové trasy vedení vn: 90,0 m

Délka kabelových žlabů 3 x 14 = 42,0 m

Délka chráničky PE DN 160/136 mm 14,0 m

Počet kabelových spojek vn 22kV: 3 ks

Výměna kabelového vedení v TS\_1028 1 ks

*Současný stav:*

Mezi TS 1191 a TS 1028 jsou položeny dvě trasy kabelového vedení 22kV. Přímě propojení mezi TS 1191 a TS 1028, svod z nadzemního vedení 22kV s ukončením v TS 1191.

*Navržené řešení:*

Jedna kabelová trasa vedení 22kV bude využita pro napájení přeloženého nadzemního vedení (SO 401). Druhá trasa kabelového vedení bude naspojována na hranici pozemku a ukončena ve stávající TS 1028. Po vykřížení s navrženou silnicí se nová trasa uloží do navrženého chodníku.

Křížení kabelů s navrženou komunikací se provede uložením kabelů do kabelových žlabů. Kabelové žlaby budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad kabelovými žlaby. Kabelové žlaby budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce kabelových žlabů budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

### **SO 403 Přemístění trafostanice 22/0,4 kV ČEZ Distribuce, a.s.**

*Vlastník vedení:* ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 874/8

405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3 AC, 50 Hz, 22 kV / IT.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase – zemněním dle ČSN EN 50522 a ČSN EN 61936-1.

Ochranné pásmo kabelového vedení nn a vn činí 1,0 m na obě strany od kabelu.



Ochranné pásmo venkovního vedení vn nad 1,0 kV do 35 kV včetně činí 10,0 m na obě strany od krajního vodiče.

Ochranné pásmo stožárové elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV je 7,0 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech

Ochranné pásmo kompaktní a zděné elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV

je 2,0 m od vnější pláště stanice ve všech směrech

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu vn v chodníku: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn ve volném terénu: 1,00 m

Minimální krytí kabelu vn pod vozovkou: 1,00 m

Délka demontovaného nadzemního holého vedení vn: cca 3 x 130

Délka demontovaného závěsného vedení nn: cca 31,0 m

Počet demontovaných dvojitých bet. (DB) sloupů: 1 ks

Počet demontovaných jednoduchých bet. (JB) sloupů: 4 ks

Počet demontovaných stožárů: 1 ks (p.b.2)

Počet demontovaných transformátorů 1 ks (TS\_0546)

Počet nových JB sloupů: 1 ks

Délka navržené kabelové trasy vedení vn: 180,0 m

Délka navrženého závěsného vedení nn: 50,0 m

Délka kabelového vedení nn 20,0 m

Podzemní trafostanice o rozměrech 5 840 x 3 060 x 3 680 (dxšxh) 1 ks

Počet kabelových spojek vn 22kV: 1 ks

*Současný stav:*

Stavbou dotčené nadzemní i kabelové vedení 22kV bude přeloženo v (SO 401 a SO 402). Během stavby mostu přes řeku Sázavu bude zachováno stávající nadzemní vedení křížící řeku Sázavu a ukončené v TS 0546.

*Navržené řešení:*

Na základě vstupních jednání s investorem a vlastníkem vedení bylo navrženo řešení o vymístění stávající stožárové trafostanice TS 0546 v zahradě domu č.p.565 (TS není dotčena stavbou a vymístění je požadováno vlastníkem DS). Trafostanice a její připojení na kabelové vedení vn uložené v chráničce v římse navrženého mostu (SO 201) a připojení kabelových vývodů bude financováno vlastníkem vedení. Dále při demontáži TS bude upraveno nadzemní izolované připojení pro dům č.p.564. Pro koncové odběrné místo domu č.p. 564 bude v blízkosti navržené podzemní trafostanice umístěn JB sloup, ze kterého bude vedena trasa nadzemního izolovaného vedení s napojením na stávající trasu vedení na sloupu u hranice pozemků p.č.1164/4 a p.č.1164/1. Vzhledem k možnostem dotčeného území byla navržena podzemní stanice o rozměrech 5 840 x 3 060 x 3 680 (dxšxh) s uložení v navrženém chodníku mezi komunikací a zdí (SO 204).

Navržené kabelové vedení nn v rámci SO 412 bude odhaleno a přepojeno do nové TS. Pro náhradu za nadzemní vedení bude napájecí vedení naspojováno na položené kabelové vedení v propojení mezi p.b.1 a p.b.2 v rámci SO 401.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

### **SO 411 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – I. část**

*Vlastník vedení:* ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

Ochranné pásmo kompaktní a zděné elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV

je 2,0 m od vnější pláště stanice ve všech směrech

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu nn v chodníku: 0,35 m

Minimální krytí kabelu nn ve volném terénu: 0,70 m

Minimální krytí kabelu nn pod vozovkou: 1,00 m

Délka demontovaného vedení nn: cca 50 + 25 = 75,0 m

Počet demontovaných elektroměrových zděných skříní: 1 ks (R551)

Délka kabelové vložky na vedení nn: 30,0 m

Délka dělené chráničky PE DN 160/138 mm 30,0 m

Délka chráničky PE DN 160/136 mm 30,0 m

Počet kabelových spojek nn 2 ks

*Současný stav:*

Ze stávající TS 1028 jsou mimo jiné i vyvedeny kabely nn pro koncové připojení k DS.

Z TS 1028 je vyvedena kabelová trasa s uložením v terénu podél prašné cesty s ukončením ve zděném elektroměrovém pilíři R551, který není nyní aktivní. Druhá stavbou dotčená kabelová trasa je vyvedena z TS 1028, která dále pokračuje podél budov Bohemia Machine s.r.o.

*Navržené řešení:*

Navrženou komunikací a křižovatkou budou dotčeny dvě trasy stávajícího vedení nn. Vedení ukončené v R551 bude demontováno bez náhrady od místa stávajícího zděného pilíře pro veřejné osvětlení. Tento napájecí kabel bude využit pro nový odběr kamerové systému (SO 431). Stávající kabelové vedení nn uložené v terénu podél chodníku bude dotčeno navrženou křižovatkou. Kabelová trasa se odkope a uloží níže dle křížení s komunikací ČSN 73 6005/Z4 do dělené chráničky. Nebude-li dostatečná délka kabelu, bude trasa odhalena a naspojována na kabelovou vložku shodného typu kabelu v délce 30,0 m.

Křížení kabelu s navrženou komunikací se provede uložením kabelu do chráničky PE  $\varnothing$  160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 412 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – II. část**

Vlastník vedení: ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

Ochranné pásmo stožárové elektrické stanice s napětím od 1 kV a menším než 52 kV je 7,0 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu nn v chodníku:	0,35 m
Minimální krytí kabelu nn ve volném terénu:	0,70 m
Minimální krytí kabelu nn pod vozovkou:	1,00 m

Délka demontovaného vedení nn:	cca 40+ 85+ 80+ 45 = 250,0 m
--------------------------------	------------------------------

Počet demontovaných elektroměrových skříní:	1 ks (odběrné místo č.p.567)
---	------------------------------

Počet kabelových spojek	1 ks (směr R268)
-------------------------	------------------

Délka navrženého kabelového vedení nn:	cca 80+ 95+ 55 = 230,0 m
--	--------------------------

*Současný stav:*

Ze stávající sloupové TS 0546 jsou vyvedeny kabely nn pro koncové připojení k DS. Kabely jsou smyčkově propojeny mezi rozpojovacími a jistícími rozváděči R275 etc. Koncovými odběrateli jsou domy č.p.576, č.p.566 a přípojné místo P25.

*Navržené řešení:*

Navrženou křižovatkou na ulici Nádražní budou dotčeny stávající trasy vedení nn, které budou nově vyvedeny z TS 0546 s ukončením v R275 a P25. Třetí trasa, která pokračuje dále podél ulice Nádražní s uložením v chodníku bude naspojována na kabelovou vložku shodného typu kabelu. Před svodem na domě č.p. 566 se uloží chráničky pro pozdější zatažení kabelového vedení DS. Před demolicí domu č.p. 567 bude stávající kabelové vedení odpojeno a zaslepeno.

Křížení kabelu s navrženou komunikací se provede uložením kabelu do chráničky PE  $\varnothing$  160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

**SO 413 - Přeložka podzemního vedení nn ČEZ Distribuce, a.s. – III. část**

*Vlastník vedení:* ČEZ Distribuce, a.s.  
Teplická 874/8  
405 02 Děčín 4

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu nn v chodníku:	0,35 m
Minimální krytí kabelu nn ve volném terénu:	0,70 m
Minimální krytí kabelu nn pod vozovkou:	1,00 m

Délka odhaleného vedení nn:	12,0 m
Délka dělené chráničky PE DN 160/138 mm	10 + 20 = 30,0 m
Délka chráničky PS DN 160/136 mm	10 + 20 = 30,0 m

*Současný stav:*

Před železničním přejezdem P3690 kříží kabelová trasa nn ulici Josefodolskou s ukončením ve zděném pilíři R306, ze kterého je připojen dům č.p. 557. Stávající rozvody mezi rozpojovacími a jisticími rozváděči podél ulice Nádražní jsou uloženy v chodníku.

*Navržené řešení:*

Šířkovou úpravou ulice Josefodolské bude dotčena stávající trasa kabelového vedení nn, která bude odhalena a napříměna s uložením do dělené chráničky bez přerušení provozu. Bez přerušení provozu za předpokladu, že je kabelová trasa uložena dle ČSN 73 6005/Z4 při křížení s komunikací.

Před hospodářskou budovou u domu č.p.565 je navržen nájezd na podélné parkování. Stávající napájecí kabel mezi rozváděči R267 a R268 bude odhalen v délce 30,0 m a uložen do dělené chráničky délky 20,0 m. Kabelová trasa bude uložena dle ČSN 73 6005/Z4.

Křížení kabelu s navrženou komunikací a s vjezdem na parkoviště se provede uložením kabelu do dělené chráničky PE  $\varnothing$  160/138 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

**SO 414 - Přeložka podzemního vedení nn CRYSTALITE BOHEMIA a.s.**

*Vlastník vedení:* Crystalite Bohemia a.s.  
Zámecká 730  
582 91 Světlá nad Sázavou

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu nn v chodníku:	0,35 m
Minimální krytí kabelu nn ve volném terénu:	0,70 m
Minimální krytí kabelu nn pod vozovkou:	1,00 m

Typ stávajícího napájecího kabelu	AYKY – J 4 x 16 mm <sup>2</sup>
-----------------------------------	---------------------------------

Typ stávajícího ovládacího kabelu	AYKY 12 x 2,5 mm <sup>2</sup>
Délka demontovaného vedení nn:	2 x 80 = 160,0 m
Délka kabelové vložky shodného typu kabelu	100,0 m (AYKY – J 4 x 16 mm <sup>2</sup> )
Délka kabelové vložky shodného typu kabelu	100,0 m (AYKY 12 x 2,5 mm <sup>2</sup> )
Délka chrániček PE DN 160/136 mm	2 x 15 = 30,0 m
Počet kabelových spojek	2 + 2 = 4 ks

*Současný stav:*

Pro napájení čerpací stanice u řeky Sázavy jsou vyvedeny z výrobního monobloku firmy Crystalite Bohemia a.s. napájecí kabel AYKY–J 4 x 16 mm<sup>2</sup> a ovládací kabel AYKY 12 x 2,5 mm<sup>2</sup>. Kabely je uložen v terénu a v blízkosti štěrkové cesty.

*Navržené řešení:*

Navrženým propojením ulic Zámecká a Nádražní bude dotčena stávající kabelové vedení obou kabelů, které budou u rohu domu č.p.1177 a mezi domem č.p.551 a skladem přerušeny

a naspojovány na kabelové vložky délek 100,0 m shodného typu kabelu. Spojkoviště budou situována v terénu.

Křížení kabelů s navrženou komunikací se provede uložením kabelů do chráničky PE ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

**SO 431 - VO přeložky silnice II/347**

*Vlastník vedení:* Světlá nad Sázavou  
náměstí Trčků z Lípy 18  
582 91 Světlá nad Sázavou

*Správce vedení:* TBS Světlá nad Sázavou, p.o.  
Rozkoš 749  
582 91 Světlá nad Sázavou

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu VO v chodníku:	0,35 m
Minimální krytí kabelu VO ve volném terénu:	0,70 m
Minimální krytí kabelu VO pod vozovkou:	1,00 m

Požadované parametry osvětlení pro danou třídu dle ČSN EN 13201-2 (4/2019):

Třída osvětlené M4:

Minimální udržovaná hodnota ( $\bar{L}$ ) 0,75 cd/m<sup>2</sup>

**Požadovaná hodnota projektantem ( $\bar{L}$ ) min 0,80 cd/m<sup>2</sup>**

Stavbou dotčené stávající stožáry a svítidla:

Stožáry:	- patkované ocelové stožáry, výšky 8,0 m - patkované ocelové stožáry výšky 6,0 m
Svítidla:	sodíková nebo výbojková: - ELEKTROSVIT Svatobořice, a.s. - VYRTYCH a.s. – VV-DINGO

Stávající typy napájecích kabelů:

AYKY 4 x 35 mm<sup>2</sup>  
AYKY 4 x 25 mm<sup>2</sup>  
AYKY 4 x 16 mm<sup>2</sup>

Typy navržených kabelů

AYKY 4 x 35 mm<sup>2</sup>  
CYKY 4 x 10 mm<sup>2</sup> (připojení ER2)  
CYKY 4 x 4 mm<sup>2</sup> (připojení K1-K3)

Počet světlených míst pro provizorní osvětlení 7 ks (E-47 – E-50, + 3 nová)

Počet demontovaných stožárů 8,0 m: 7 ks (A/37-A/43)

Počet demontovaných stožárů 6,0 m: 8 ks (E/046-E/53)

Počet demontovaných svítidel: 8+7= 15 ks (E/046-E/053, A/37-A/43)

Počet nových LED svítidel s instalací na dřík stožáru: 8 + 14 = 22 ks

Počet svítidel s úpravou náklonu +5° na dříku stožáru 5 ks (B1- B5)

Typ navržených LED svítidel na stožárech 8,0 m 36xLED 3000K 8420 lm;  
L90B10 = 100 000h; včetně předřadníku;  
příkon 70W; IP67; IK08

Typ navržených LED svítidel na stožárech 6,0 m 30xLED 3000K 6890 lm;  
L90B10 = 100 000h; včetně předřadníku;  
příkon 56,7W; IP67; IK08

Počet nových stožárů: výšky 6,0 m 9 ks (B1 – B7, B13, B14) (133/89/76)  
výšky 8,0 m 8 ks (B15 – B22) (133/102/76)

na mostě výšky 6,0 m	5 ks (B8 – B12) (133/89/76)
Počet stožárových patic	6 ks (E-85, B1, B3, B14, B15, B22)
Instalovaný výkon nových svítidel	$8 \times 70 + 14 \times 56,7 = 1,4 \text{ kW}$
Počet hodin svícení VO	4 374 h
Spotřeba el. energie za rok	6,1 MWh
Délka demontovaného kabelového vedení VO:	575,0 m
Délka navrženého kabelového vedení VO:	900,0 m (AYKY 4 x 35 mm <sup>2</sup> )
Délka napájecího kabelu pro VSS mm <sup>2</sup> )	$130 + 170 + 150 = 450,0 \text{ m}$ (CYKY 4 x 4 mm <sup>2</sup> )
Délka optotrubek HDPE 40/33 mm:	$130 + 170 + 350 + 200 + 150 = 1000,0 \text{ m}$
Délka mikrotrubičky	1000,0 m
Délka uzemnění pro VO:	$250 + 400 = 650,0 \text{ m}$
Délka uzemnění pro VSS:	$150 + 300 = 450,0 \text{ m}$
Počet nových kamerových míst	3 ks (K1 - K3)
Počet nových ER pro napájení VSS	2 ks (ER1+R, ER2+R)
Počet nových rozvodnic v R	$2 + 2 = 4 \text{ ks}$
Počet nových RVO	1 ks (RVO1)
Počet nových rozpojovacích RVO	1 ks (RVO2)
Počet demontáží RVO	2 ks (RVO1, RVO2)
Počet kabelových spojek	2 ks
Počet přemístěných bezdrátových rozhlasů	1 ks (A-41)

#### *Současný stav:*

Z rozváděče veřejného osvětlení (RVO) RVO1 se soumrakovým a časovým spínačem, situovaný u domu č.p. 32 (parcela č. 1/2 a 11/4), jsou vyvedeny celkem 4 napájecí trasy veřejného osvětlení (VO).

Stavbou dotčená trasa kabelu AYKY 4 x 35 mm<sup>2</sup> je uložena v nezpevněném terénu v souběhu s oplocením a šterko-hlinitou cestou a vede do rozpojovacího a jistícího zděného rozváděče RVO2 pro napájení osvětlení ul. Zámecké s lávkou přes řeku Sázavu až ke křižovatce s ul. Nádražní do stožáru A-43. Z rozpojovacího a jistícího rozváděče RVO2 je vyveden napájecí kabel AYKY 4 x 16 mm<sup>2</sup> podél cesty a lávky mezi hlavní ulicí Zámecká a ulicí Nádražní.

Na lávce se nachází rozvodnice s těsněním proti vnikání vlhkosti, ze které je připojeno svítidlo na lávce a pokračování trasy přes lávku.

VO podél ulice nádražní až k železniční stanici Světlá nad Sázavou je připojeno do RVO3, který slouží i pro napájení této ulice přes náměstí a také na osvětlení ulice za kostelem sv. Václava směrem k domu č.p. 378. Od nádražní budovy ke křižovatce ulic Nádražní a



Josefodolské jsou instalovány dva bezdrátové rozhlas s reentranními reproduktory na stožárech č. A-41, A-67.

Osvětlení parkoviště Penny Marketu spadá do vlastnictví společnosti Penny Market s.r.o. včetně rozvodů vedení a toto osvětlení není připojeno na VO.

*Navržené řešení:*

**Světelně-technický výpočet je na základě navrženého rozmístění svítidel a zařazení komunikace provedl Ateliér světelné techniky s.r.o. dle platných norem ČSN CEN/TR 13201-1 prosinec 2017. Nebudou-li instalována svítidla dle knihy svítidel, musí zhotovitel předložit na nová svítidla světelně-technický výpočet investorovi a GP.**

**Za touto zprávou je přiložen světelně-technický výpočet a kniha svítidel.**

Stávající rozpojovací a jistící rozváděč RVO2 bude do poslední chvíle zachován pro napájení provizorního VO. Pro finální přepojení nového VO se instaluje nový rozváděč velikosti 930x640x250 mm (šxvxh) s umístěním do nové polohy vedle ER1+R. Stávající zděný RVO bude demontován.

Veřejné osvětlení křižovatky ulice Zámecké s příjezdem na parkoviště k Penny Marketu bude napájeno z prvního kabelového vývodu RVO2 včetně napájení osvětlení dvou nových přechodů pro chodce (SO 432). Napájení je patrné z přiloženého schématu propojení na konci této zprávy.

Pro napájení navrženého osvětlení mostu a osvětlení podél ulice Nádražní bude vyveden samostatný druhý napájecí kabel z RVO2. Havarijní propojení budou mezi navrženými stožáry a stávajícími stožáry E-85 a v místě stožáru A-37 dle přehledového schématu.

Stávající bezdrátový rozhlas na stožáru A-41 před domem č.p. 565 bude přemístěn na nový stožár veřejného osvětlení B17.

Během výstavby navrženého mostu bude stávající cesta k přemístěné lávce osvětlována stávajícími svítidly E047 – E050 (L1 - L4). Přemístěná lávka a trasa na pravém břehu Sázavy k ulici Nádražní bude osvětlována svítidly, která si obstará zhotovitel stavby (L5 – L7).

V rámci veřejného osvětlení budou položeny v souběhu s napájecím kabelem VO i optochráničky se zafouknutou mikrotrubičkou a přiloženým napájecím kabelem CYKY 4 x 4 mm<sup>2</sup> pro VIDEO SURVEILLANCE SYSTÉM (video monitorovací systém - VSS). Vedení bude ukončeno ve stožárech u křižovatek, kde budou umístěny kamerové body (K1 – K3). Pro napájení kamery u křižovatky ulice Zámecké (K1) bude zřízen nový zděný elektroměrový a rozpojovací rozváděč (ER) ER1. Napájení bude přivedeno stávajícím napájecím kabelem, který byl určen pro napájení společnosti CRYSTALITE BOHEMIA s.r.o. (R551) a je uložen v terénu podél stávajícího plotu (SO 411). Zbývající dva kamerové body (K2, K3) budou napájeny z ER2 v ulici Nádražní. ER2 bude připojen ze stávajícího rozváděče R222 u domu č.p.559. Pro přenos dat se uloží optochráničky HDPE 40/33 mm, ve kterých budou zafouknuty mikrotrubičky mezi ER1 a ER2 a kabelovou komorou KK2, ze které je vyvedena optochránička s navázáním na stávající trasu uloženou v souběhu s horkovodním potrubím. V kabelové komoře KK2 budou ukončeny trasy majitele vedení Tlapnet s.r.o. Do stávající

optotrubky od místa připojení v KK2 po městský úřad bude nejdříve zafouknuta mikrotrubička a později se zafoukne optický kabel určený pro přenos dat kamerového systému. Skříňový rozváděč ER1 i ER2 bude složen ze dvou samostatných skříní. První skříň bude kompaktní pilíř s jednosazbovým elektroměrem s dvěmi sadami poj.spodků velikosti 470x1810x220 mm (šxvxh). Druhá skříň bude prázdný kompaktní pilíř, ve kterém budou instalovány dvě rozvodnice pro napájení VSS a přenos dat VSS. Velikost kompaktního pilíře bude dána velikostí rozvodnic min 620x2000x250 mm a velikost rozvodnic min 275x575x195 mm bude dána výzbrojí a způsobem připojení VSS.

Nový rozváděč veřejného osvětlení (RVO1) bude skříňového typu, vyroben z nerezového plechu tloušťky 1,5 mm. Ve skříni bude umístěn panel s přístroji, ve spodní části skříně je oddělený prostor pro ukončení kabelů. Skříň je řešena jako volně stojící, upevněna do kotevního rámu, krytí IP 43/00. Povrchová úprava oceloplechové skříně je provedena práškovou barvou – ve standartu odstín RAL7035. Hlavní jistič s měřením odběru el.energie je umístěn v levé části, pod plombovatelným krytem jsou umístěny neměřené přívodní sběrný a vodiče. Vývody jsou spolu s ostatními přístroji umístěny v pravé části skříně. Jištění samostatných fází bude provedeno po stykačích.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou ocelové stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4 mm, uloženým do společného výkopu s napájecími, kabely. Zemnicí pásek bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen 10 cm pod nebo vedle kabelu. Stožáry instalované na navrženém mostě SO 201 se uzemní přes uzavřené vysokovýkonné jiskřiště.

Křížení kabelů s navrženou komunikací a vjezdy se provede uložením kabelů do chrániček

PE ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

### **SO 432 - Osvětlení přechodů pro chodce**

*Vlastník vedení:* Světlá nad Sázavou  
náměstí Trčků z Lípy 18  
582 91 Světlá nad Sázavou

*Správce vedení:* TBS Světlá nad Sázavou, p.o.

Rozkoš 749  
582 91 Světlá nad Sázavou

Rozvodná soustava 3+PEN AC, 50 Hz, 0,4 kV / TN-C.

Ochrana před nebezpečným dotykem samočinným odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochranné pásmo podzemního vedení nn činí 1,0 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí kabelu VO v chodníku: 0,35 m

Minimální krytí kabelu VO ve volném terénu: 0,70 m

Minimální krytí kabelu VO pod vozovkou: 1,00 m

Typ navrženého kabelu AYKY 4 x 4 mm<sup>2</sup>

Délka zemničního pásu: 35+35+45 = 115,0 m

Počet nových přechodových svítidel: 3 x 2 = 6 ks

Počet nových přechodových stožárů: 3 x 2 = 6 ks (133/89/76)

Typ nových přechodových svítidel 72xLED 4000K 19.660 lm;  
L90B10 = 100 000 h; včetně  
předřadníku; příkon 154W;  
IP67; IK08

Svítidla instalovaná na dřík stožáru s náklonem 5° 2 ks(P1, P2)

Svítidla na výložnicích délek 1,0 m s úhlem náklonu 4° 2 ks (P3, P4)

Svítidla instalovaná na dřík stožáru s náklonem 0° 2 ks(P5, P6)

Instalovaný výkon nových svítidel 6 x 154 = 924 W

Počet hodin svícení VO 4 374 h

Spotřeba el. energie za rok 4,0 MWh

Typ přechodových stožárů: přechodové bezpaticové stožáry  
(133/89/76) žárově zinkované,  
Výška zavěšení svítidla 6,0 m

Délka navržených kabelových tras vedení VO: 40 + 40 + 50 = 130,0 m  
Délky chrániček PE DN 160/136 mm 2x12 + 2x13 + 2x13 = 76,0 m

*Navržené řešení:*

Navržené přechody pro chodce budou osvětleny z důvodu požadovaného pozitivního kontrastu – t.j. chodec bude osvětlen přímo na přechodu - výložníkovým LED svítidlem na jednoramenném, žárově zinkovaném výložníku osazeném na silničním bezpaticovém, žárově zinkovaném stožáru výšky 6,0 m.

Přechod pro chodce v km 19,4 se osvětlí přechodovými LED svítidly P1 – P2. Svítidla budou instalována na dřík stožáru výšky 6,0 m s náklonem 5° dle zákresu ve výkresu. Napájení bude přivedeno ze stožárové svorkovnice stožáru B1.

Přechod pro chodce v km 87,7 bude osvětlen LED svítidly P3 – P4. Svítidla se instalují na výložníky délky 1,0 m s náklonem 4°. Napájení bude přivedeno ze stožárové svorkovnice stožáru B3.

Přechod pro chodce v km 384,0 bude osvětlen LED svítidly P5- P6. Svítidla budou osazena na dřík stožáru výšky 6,0 m s náklonem 0° dle zákresu ve výkresu. Napájení bude přivedeno ze stožárové svorkovnice stožáru B14.

Křížení kabelu s navrženou komunikací se provede uložením kabelu do chráničky PE ø 160/136 mm, uloží se rezervní chránička. Chráničky budou ve výkopu obetonovány v tloušťce cca 10 cm nad chráničkami. Chráničky budou přesahovat prostor tělesa komunikací alespoň o 0,6 m. Konce chrániček budou utěsněny proti vnikání zeminy a vody. V chráničkách bude vložen ocelový pozinkovaný drát minimálního průměru 3 mm nebo silonové lanko pro pozdější zatažení kabelu. Drát musí na obou koncích přesahovat rouru nejméně o 1,0 m. Konce rezervních chrániček budou zasypány pískem.

Pro ochranu před bleskem a před ostatními škodlivými účinky atmosférické elektřiny budou ocelové stožáry uzemněny připojením na ocelový pásek FeZn 30 x 4 mm, uloženým do společného výkopu s napájecími, kabely. Zemnicí pásek bude zároveň využit k uzemňování vodiče PEN dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen 10 cm pod nebo vedle kabelu s připojením na pásek položený v rámci SO 431.

Při provádění prací je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy pro práci s elektrickými zařízeními. Práce a obsluha na elektrických zařízeních se řídí dle ustanovení ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Po realizaci stavby musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení ve smyslu ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6 ed.2 a vypracována revizní zpráva.

#### **SO 451 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – I. část**

*Správce vedení:* CETIN a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí trasy SEK v chodníku:	0,4 m
Minimální krytí trasy SEK v terénu:	0,6 m
Minimální krytí trasy SEK pod vozovkou:	0,9 m

Seznam dotčených stávajících vedení SEK (ke dni 19. 10. 2017):

TCEPKPFLE 10XN 0,4

TCEPKPFLE 5XN 0,4

Délka demontovaného vedení MK SEK:	26,0 m (TCEPKPFLE 10XN 0,4) 48,0 m (TCEPKPFLE 5XN 0,4)
Délka stranové přeložky bez přerušení provozu:	8,0 m (TCEPKPFLE 5XN 0,4)
Délka navržených kabelových tras vedení SEK:	40,0 m (TCEPKPFLE 10XN 0,4) 60,0 m (TCEPKPFLE 5XN 0,4)
Délka chrániček PE DN 110/94 mm	$2 \times 13 + 2 \times 9 = 44,0$ m
Počet přemístěných kompaktních pilířů	1 ks (SVES430)
Počet kabelových spojek	2 ks
Počet zemních markerů	6 ks

*Současný stav:*

Stávající rozváděč SVES430 je umístěn u cesty z betonových panelů, která vede podél areálu Bohemia Machine s.r.o. k lávce přes řeku Sázavu. Z tohoto rozváděče se vyvádějí dva zemní kabely TCEPKPFLE 5XN 0,4. Do rozváděče SVES430 přichází přívodní zemní kabel TCEPKPFLE 10XN 0,4 přes odbočnou spojku z rozváděče SVES81, který se nachází u ul. Zámecké směrem na Havlíčkův Brod poblíž budovy č.p. 550.

*Navržené řešení:*

Stavbou dotčená trasa MK TCEPKPFLE 10XN 0,4 bude v místě navrženého chodníku naspojkována na kabelovou vložku délky 40,0 m shodného typu kabelu a ukončena v přemístěném rozváděči SVES430 v nové poloze v terénu mimo navrženou komunikaci.

Metalický kabel vyvedený z SVES430 s ukončením v domě č.p.551 (SVES1989) bude nahrazen kabelovou vložkou délky 60,0 m s naspojkováním u vjezdu do areálu společnosti BOHEMIA Machine s.r.o. Druhý MK bude před přemístěním rozváděče odpojen a odhalen v délce cca 8,0 m s ukončením v přemístěném rozváděči SVES430.

#### **SO 452 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – II. část**

*Správce vedení:*

CETIN a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí trasy SEK v chodníku:	0,4 m
Minimální krytí trasy SEK v terénu:	0,6 m
Minimální krytí trasy SEK pod vozovkou:	0,9 m

Seznam dotčených stávajících vedení SEK (ke dni 19. 10. 2017):

TCEPKPFLE 10XN 0,4

TCEPKPFLE 3XN 0,4

Délka demontovaného vedení MK SEK:	54,0 m (TCEPKPFLE 10XN 0,4) 80,0 m (TCEPKPFLE 3XN 0,4)
Délka ochrany stávajícího vedení:	9 + 20 = 29,0 m (TCEPKPFLE 10XN 0,4)
Délka kabelové vložky:	80,0 m (TCEPKPFLE 10XN 0,4)
Délka chrániček PE DN 110/94 mm	2 x 13 + 2 x 15 + 2 x 7 + 9 + 20 = 99,0 m
Délka dělené chráničky PE DN 110/100 mm	9 + 20 = 29,0 m
Počet kabelových spojek	2 ks
Počet zemních markerů	8 ks

*Současný stav:*

Hlavní trasy MK a optotrubek vedou podél ulice Nádražní s ukončením v síťovém rozváděči SVES97. Z rozváděče jsou vyvedeny samostatné kabelové trasy s uložení v stávajícím chodníku. Z účastnického rozváděče UR 4A/1 (SVES583) jsou vedeny kabely TCEPKPFLE 10XN 0,4, TCEPKPFLE 3XN 0,4. Stávající dům č.p.567 je připojen kabelem TCEPKPFLE 3XN 0,4.

*Navržené řešení:*

Navrženou křižovatkou bude dotčena trasa vedení TCEPKPFLE 10XN 0,4, která bude ve stávající spojení demontována a vloží se kabelová vložka shodného typu kabelu délky 80,0 m s ukončením ve spojení na stávající trase na opačné straně silnice. Stávající dům č.p. 567 bude demolován a kabelová přípojka bude ukončena zaslepením v chodníku v prostoru spojkoviště.

Před hospodářskou budovou u domu č.p.565 je navržen nájezd na podélné parkování. Stávající vedení SEK bude odhaleno v délce 30,0 m a uloženo do dělené chráničky délky 20,0 m. Kabelová trasa bude uložena dle ČSN 73 6005/Z4.

**SO 453 - Přeložka vedení SEK CETIN, a.s. – III. část**

*Správce vedení:* CETIN a.s.  
Za Brumlovkou 266/2  
140 22 Praha 4

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí trasy SEK v chodníku: 0,4 m

Délka stranové přeložky bez přerušení provozu:	16,0 m
Délka demontáže neprovozovaného kab.vedení	65 + 16 = 81,0 m

*Současný stav:*

Od železničního přejezdu č.P3690 je vedena hlavní trasa sítí elektronických komunikací (SEK) v chodníku podél domů č.p.251, č.p.239 a č.p.347. Před domem č.p.347 kříží trasa SEK ulici Nádražní a dále se trasa dělí do dvou směrů do centra města a podél ulice Nádražní. Kabelová trasa je uložena v chodníku. Mezi domy č.p.251 a č.p.239 kříží trasa neprovozovaného kabelového vedení ulici Josefodolskou a dále pokračuje v terénu podél ulice Nádražní.

*Navržené řešení:*

Úpravou křižovatky ulic Nádražní a Josefodolská bude dotčena stávající trasa vedení SEK, která se odhalí v délce 16,0 m a přemístí blíže k zástavbě mimo navržené silniční obrubníky, jedná se o stranovou přeložku bez přerušení provozu. Trasa bude uložena v chodníku z rozebíratelného povrchu. Při odhalení stávající neprovozované kabelové trasy bude kabel demontován bez náhrady.

**SO 454 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – I. část**

<i>Vlastník optického vedení:</i>	Tlapnet s.r.o. U Schodů 122/5 190 00 Praha 9 – Hrdlořezy
-----------------------------------	--

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí optických kabelů SEK v chodníku:	0,4 m
Minimální krytí optických kabelů SEK v terénu:	0,6 m
Minimální krytí optických kabelů SEK pod vozovkou:	0,9 m

Délka odhaleného vedení po spojovací	40,0 m
Délka překládky stávajícího HDPE po KK1	35,0 m

Délka demontovaného vedení OK SEK:	250+100 = 350,0 m
Délka provizorní HDPE 40/33 mm:	225,0 m (mezi KK1 – SR)
Délka finální HDPE 40/33 mm:	210,0 m (mezi KK1 – SR)
Délka finální HDPE 40/33 mm:	100,0 m (mezi SR – KK3)
Délka chrániček PE DN 110/94 mm	10 + 15 + 4 x 12 + 2 x 10 + + 2 x 7 + 6 = 113,0 m

Délka dělené chráničky PE DN 110/100 mm	30,0 m
---	--------

Délka nového OK 96vl	250,0 m
Délka nového OK 48vl	250,0 m
Délka nového OK 12vl	150,0 m

Počet spojek OK	2+2 (provizorní zapojení) + + 2+2 (final.zapojení) +
-----------------	---

	= 8 ks
Počet koncovek HDPE	3 ks
Počet nových zemních kabelových komor:	3 ks (KK1 – KK3)
Počet přemístěných SR	1 ks (přemístění na stavbou nedotčený pilíř horkovodu)
Dočasná odstávka sítě	cca 3 dny (z důvodu přemístění stávající ocelové lávky)

*Současný stav:*

Podél stávajícího neprovozovaného nadzemního horkovodu společnosti CRYSTALITE BOHEMIA a.s. je vedena optická trasa v chráničce HDPE 40/33. V chráničce jsou zafouknuty dva optické kabely 96 vl a 48 vl s naspojkováním v rozváděči (SR) osazeném na jednom pilíři horkovodu. Optická trasa obou kabelů pokračuje směrem na lávku pro pěší a cyklisty přes řeku Sázavu a dále navazuje na optickou trasu podél ulice Nádražní do nádraží Světlá nad Sázavou. Z rozváděče SR je dále vyvedena chránička HDPE 40/33 mm s OK 12vl s ukončením v budově č.p. 1177 areálu Bohemia Machine s.r.o.

*Navržené řešení:*

Od navržené křižovatky v ulici Nádražní po navrženou kabelovou komoru KK2 u stávajícího nosného pilíře horkovodu s přeloženým SR bude optická trasa dotčena ve dvou fázích stavby. Před započítáním prací na přemístění stávající ocelové lávky pro pěší a cyklisty budou optické kabely 96 vl a 48vl přerušeny ve stávajícím rozváděči SR a vyfouknuty do místa stávajících zemních spojek za lávkou. Délka přerušení optické trasy bude cca 3 dny. Jedná se o úpravu stávající ocelové lávky před přesunem a samotný přesun do nové polohy provizorní lávky během výstavby navrženého mostu.

Po uložení lávky do provizorní polohy se v prostoru stávajících zemních spojek osadí kabelová komora KK1, ve které se ukončí stávající HDPE s optickými kabely. V KK1 se provede naspojkování na nové vložky optických kabelů délek 250,0 m s uložení do provizorní trasy a s využitím stávající ocelové chráničky na přemístěné lávce. Trasa bude dále pokračovat přes kabelovou komoru KK2 s ukončením ve stávajícím SR. Toto provizorní propojení bude do doby, než se postaví a připraví finální trasa HDPE s uložení v mostní římse.

Finální přepojení bude provedeno po výstavbě mostu přes řeku Sázavu a přefouknutím optických kabelů do nové chráničky v mostní římse mezi KK1 - KK2 - SR.

Před zafouknutím optických kabelů do položených HDPE pro provizorní přepojení a finální přepojení bude na celé trase provedena zkouška hermetizace a kalibrace.

Z SR přes kabelovou komoru KK2 bude dále vyvedena trasa HDPE 40/33 mm s OK 12vl pro připojení budovy č.p. 1177 areálu Bohemia Machine s.r.o. Před budovou č.p.1177 bude uložena v terénu kabelová komora KK3 do které se ukončí stávající optochránička a provede se přepojení stávajícího OK 12vl s vyvedením další optochráničky v režii majitele vedení jako související stavba (SO 456).



### **SO 455 - Přeložka vedení SEK Tlapnet s.r.o. – II. část**

*Vlastník optického vedení:* Tlapnet s.r.o.  
U Schodů 122/5  
190 00 Praha 9 – Hrdlořezy

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí optických kabelů SEK v chodníku:	0,4 m
Minimální krytí optických kabelů SEK v terénu:	0,6 m
Minimální krytí optických kabelů SEK pod vozovkou:	0,9 m

Délka odhaleného trasy vedení SEK:	68,0 m
Délka překládky bez přerušení provozu:	67,6 m

Délka rezervních HDPE 40/33 mm:	2x 3 = 6,0 m
Délka chrániček PE DN 110/94 mm	9,0 m
Délka dělené chráničky PE DN 110/100 mm	9,0 m
Délka dělené chráničky PE DN 160/138 mm	3,0 m

Počet markerů	3 ks
---------------	------

Počet spojek HDPE:	2 ks
--------------------	------

Počet koncovek HDPE	2 ks
---------------------	------

*Současný stav:*

Od nádraží Světlá nad Sázavou je vedena trasa obsazené optochráničky HDPE 40/33 mm s mikrotrubičkou, ve které je zafouknut optický kabel 24vl s uložením podél šterkové cesty ke křižovatce ulic Nádražní a Josefodolská. Po vykřížení pokračuje trasa s uložením v chodníku podél ulice Nádražní směrem do centra.

*Navržené řešení:*

Navrženým nájezdem na šterkovou cestu a úpravou svahu podél ulice Nádražní bude dotčena část stávající trasy v délce 68,0 m, která se odhalí a přemístí bez přerušení provozu do souběhu s SO 651.

Stávající chránička křížící křižovatku ulic Nádražní a Josefodolská bude prodloužena dělenou chráničkou PE DN 160/138 mm. Uložené HDPE (2x Rezervní, 1x obsazená) budou přeloženy do dělené chráničky. Rezervní HDPE se prodlouží o 3,0 m

### **SO 456 - Nové vedení SEK Tlapnet s.r.o.**

*Vlastník optického vedení:* Tlapnet s.r.o.  
U Schodů 122/5

190 00 Praha 9 – Hrdlořezy

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,5 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí optických kabelů SEK v chodníku:	0,4 m
Minimální krytí optických kabelů SEK v terénu:	0,6 m
Minimální krytí optických kabelů SEK pod vozovkou:	0,9 m

Od KK3 k silnici II/150:

Délka nové HDPE 40/33 mm	125 + 25 + 25 = 175,0 m
Počet spojek pro optotrubky	1 ks
Počet koncovek optotrubek	6 ks
Počet nových kabelových komor	1 ks (KK4)
Délka chrániček PE DN 110/94 mm	2 x 10 + 2 x 13 + 2 x 16 + + 2 x 18 + 2 x 12 = 138,0
	m
Počet markerů	11 ks

*Navržené řešení:*

Od navržené kabelové komory KK3 (SO 454) bude položena optochráněčka HDPE 40/33 mm v souběhu s napájecím kabelem VO k silnici II/150. U přechodového stožáru P1 je navržena kabelová KK4, která je navržena pro výhledové rozpojení SEK.

Po položení HDPE bude na celé trase provedena zkouška hermetizace a kalibrace s ukončením koncovkou s ventilem.

Položení i materiál patří vlastník vedení a je veden jako související stavba.

## **OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ**

- SO 501 - Výšková úprava STL plynovodu ocel 200 GasNet, s.r.o.
- SO 502 - Výšková úprava NTL plynovodu PE 110 GasNet, s.r.o.
- SO 503 - Přeložka NTL plynovodu PE 63 GasNet, s.r.o.
- SO 504 - Odstranění plynovodní přípojky č.p. 567

V rozsahu předmětné stavby se nachází velké množství podzemních inženýrských sítí technické infrastruktury, která mají dle platné legislativy vlastní ochranná pásma, které budou stavbou dotčena. Ve stávajícím stavu není zajištěn odstup jednotlivých inženýrských sítí v rozsahu ochranných pásem a v některých případech není zajištěn ani minimální odstup požadovaný ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vzhledem k prostorovým možnostem řešených ploch a ulic není možné odstup požadovaný ochrannými pásmy dodržet, ale v rámci navrženého nového stavu je pro umístění inženýrských sítí respektována norma ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma stávajících a přeložených inženýrských sítí nejsou z důvodu zajištění přehlednosti dokumentace v situacích zanesena a jsou řešeny pouze legendou v jednotlivých výkresech objektů inženýrských sítí. Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| - kanalizační potrubí do průměru 500 mm | 1,5 m od líce potrubí |
|---|-----------------------|

- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- plynovody NTL a STL + přípojky	1,0 m od trasy vedení
- podzemní vedení nn (též rozvody VO), vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,5 m od trasy vedení
- nadzemní závěsná kabelová vedení nn	1,0 m od trasy vedení
- zděná trafostanice	2,0 m od stěny trafostanice

**V celém rozsahu stavby je dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení**

### **SO 501 - Výšková úprava STL plynovodu ocel 200 GasNet, s.r.o.**

Objekt řeší výškovou úpravu stávajícího STL plynovodu z ocele DN 200 z důvodu změny nivelety stávající komunikace v rámci SO 101 – Přeložka silnice II/347 v km 0.088.

Výšková úprava je řešena ve stávající trase. V místě přechodu pod komunikací bude plynovodní potrubí uloženo v ocelové chráničce DN 300.

Délka úpravy STL plynovodu ocel DN 200 je cca 22 m.

Délka chráničky ocel DN 300 je cca 12,5 m.

Budoucí správce: GasNet, s.r.o.

### ***Trubní část***

Potrubí STL plynovodu je navrženo z ocelových trubek DN 200 dle (421907) ČSN EN ISO 3183. Potrubí chráničky je navrženo z ocelových trub DN 300. Montážní práce budou provedeny v souladu s TPG 702 04 a navazujícími normami a dále v souladu s platnými bezpečnostními předpisy pro práce v plynárenství. Spoje potrubí budou svařovány elektrickým obloukem. Pro svářečské práce platí ČSN EN 12732+A1.

### ***Zemní práce***

Uložení potrubí:

- rýha: šíře dna 1,0 m
- stěny: svislé, pažené
- krytí: min. 0,8 m, v komunikaci min. 1,0 m, v souladu s ČSN 73 6005
- trasa v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.
- na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič typu CYY 2,5 mm<sup>2</sup>
- ve vzdálenosti 0,3 – 0,4 m od vrchu potrubí bude nad potrubím STL plynovodu a přípojek uložena výstražná fólie žluté barvy šíře 0,3 m

Dno rýhy pro plynovod bude opatřeno pískovým podsypem tl. 100 mm a bude urovnáno tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce a nebylo pronášeno ani vlastní vahou.

Zemní práce související se stavbou plynovodu musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a platnými bezpečnostními předpisy.

Před záhozem provést digitální zaměření skutečné trasy plynovodu pro vyhotovení podkladů dle ČSN EN 12007-1,2,3 a TPG 702 01.

Potrubí bude obsypáno a zasypáno pískem do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí a hutněným po 0,15 m. Na tuto vrstvu bude uložena žlutá výstražná perforovaná folie šíře min. 300 mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláň bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití

pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### **SO 502 - Výšková úprava NTL plynovodu PE 110 GasNet, s.r.o.**

Objekt řeší výškovou úpravu stávajícího NTL plynovodu PE D 110 a PE D 160 vyvolanou stavbou „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“.

Trasa úpravy začíná v ulici Nádražní v km 0.032 dle staničení SO 102 – Stavební úpravy Nádražní ulice – I. část a končí v ulici Nádražní v km 0.435 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347.

Výšková úprava je řešena ve stávající trase. Úprava NTL plynovodu začíná v dimenzi PE D 110 a po 10,08 m přechází do dimenze PE D 160, v místě přechodu pod komunikací bude plynovodní potrubí uloženo v chráničce PE D 315.

Na upravený NTL plynovod budou připojeny všechny stávající plynovodní přípojky.

Délka úpravy NTL plynovodu PE D 110 je cca 10 m + 9 m.

Délka úpravy NTL plynovodu PE D 160 je cca 59 m.

Délka chráničky PE D 315 je cca 45 m.

Budoucí správce: GasNet, s.r.o.

### ***Trubní část***

Potrubí NTL plynovodu je navrženo D 110x6,3 mm a D 160x9,1 mm z PE 100 SDR 17,6.

Potrubí chráničky je navrženo D 315x17,9 mm z PE 100.

Trubky a tvarovky musí odpovídat (646412) ČSN EN 1555-1,2,3 a TPG 702 01. Trubní materiál pro kompletaci plynovodu a přípojek musí být schválen státní zkušebnou. Použitý materiál v době provádění montážních prací nesmí být staršího data výroby než je skladovací doba udávaná výrobcem na štítku.

### ***Zemní práce***

Uložení potrubí:

- rýha: šíře dna 0,9 m
- stěny: svislé, pažené
- krytí: min. 0,8 m, v komunikaci min. 1,0 m, v souladu s ČSN 73 6005
- trasa v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.
- na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič typu CYY 2,5 mm<sup>2</sup>
- ve vzdálenosti 0,3 – 0,4 m od vrchu potrubí bude nad potrubím NTL plynovodu a přípojek uložena výstražná fólie žluté barvy šíře 0,3 m

Dno rýhy pro plynovod bude opatřeno pískovým podsypem tl. 100 mm a bude urovnáno tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce a nebylo pronášeno ani vlastní vahou.

Zemní práce související se stavbou plynovodu musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a platnými bezpečnostními předpisy.

Před záhozem provést digitální zaměření skutečné trasy plynovodu pro vyhotovení podkladů dle ČSN EN 12007-1,2,3 a TPG 702 01.

Potrubí bude obsypáno a zasypáno pískem do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí a hutněným po 0,15 m. Na tuto vrstvu bude uložena žlutá výstražná perforovaná folie šíře min. 300 mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití

pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### **SO 503 - Přeložka NTL plynovodu PE 63 GasNet. s.r.o.**

Objekt řeší přeložku stávajícího NTL plynovodu PE D 63 vyvolanou stavbou „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“. Trasa přeložky začíná v ulici Nádražní v km 0.613 dle staničení SO 101 – Přeložka silnice II/347 a končí v ulici Josefodolská.

V místě přechodu pod komunikací bude plynovodní potrubí uloženo v ochranné trubce PE D 160. Trasa NTL plynovodu vede v souběhu s vodovodem (SO 353 – Přeložka vodovodu PE 63 VAK HB, a.s.) ve vzdálenosti min. 0,50 m od vnějších povrchů obou potrubí dle ČSN 73 6005.

Délka NTL plynovodu PE D 63 je cca 54 m.

Délka ochranné trubky PE D 160 je cca 34 m.

Délka rušeného NTL plynovodu PE D 63 je cca 48 m. Budoucí správce: GasNet, s.r.o.

### ***Trubní část***

Potrubí NTL plynovodu bude provedeno z D 63x5,8 mm, PE 100 SDR 11.

Ochranné potrubí je navrženo D 160x6,2 mm, PE 100.

Trubky a tvarovky musí odpovídat (646412) ČSN EN 1555-1,2,3 a TPG 702 01. Trubní materiál pro kompletaci plynovodu a přípojek musí být schválen státní zkušebnou. Použitý materiál v době provádění montážních prací nesmí být staršího data výroby než je skladovací doba udávaná výrobcem na štítku.

### ***Zemní práce***

Uložení potrubí:

- rýha: šíře dna 0,9 m
- stěny: svislé, pažené
- krytí: min. 0,8 m, v komunikaci min. 1,0 m, v souladu s ČSN 73 6005
- trasa v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb.
- na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič typu CYY 2,5 mm<sup>2</sup>
- ve vzdálenosti 0,3 – 0,4 m od vrchu potrubí bude nad potrubím NTL plynovodu a přípojek uložena výstražná fólie žluté barvy šíře 0,3 m

Dno rýhy pro plynovod bude opatřeno pískovým podsypem tl. 100 mm a bude urovnáno tak, aby na něm potrubí spočívalo v celé délce a nebylo pronášeno ani vlastní vahou.

Zemní práce související se stavbou plynovodu musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a platnými bezpečnostními předpisy.

Před záhozem provést digitální zaměření skutečné trasy plynovodu pro vyhotovení podkladů dle ČSN EN 12007-1,2,3 a TPG 702 01.

Potrubí bude obsypáno a zasypáno pískem do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí a hutněným po 0,15 m. Na tuto vrstvu bude uložena žlutá výstražná perforovaná folie šíře min. 300 mm. Zbývající část rýhy až do úrovně pláně bude zasypána vhodným materiálem s požadovanými vlastnostmi pro použití pod silničním tělesem. Zásyp bude hutněn po vrstvách na požadovanou únosnost zemní pláně min. 45 MPa (modul deformace podloží).

### **SO 504 - Odstranění plynovodní přípojky č.p. 567**

V rámci stavby „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká – Nádražní“ bude odstraněna stávající NTL plynovodní přípojka PE D 40 pro č.p. 567. Z důvodu výstavby mostu (SO 201 – Most přes Sázavu) bude objekt č.p. 567 zdemolován (SO 003 – Demolice č.p. 567).

Plynovodní přípojka je přivedena do skříně na fasádě objektu č.p. 567, kde je zaslepena. Vnitřní rozvody po objektu nebyly nikdy provedeny. Přípojka bude odpojena v rámci SO 502 - Výšková úprava NTL plynovodu PE 110 GasNet, s.r.o.

Délka rušené NTL plynovodní přípojky je cca 62 m.

### **OBJEKTY PODZEMNÍCH STAVEB**

Neobsazeno

### **OBJEKTY DRAH**

SO 651 - Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, s.o.

### **SO 651 Přeložka sdělovacího kabelu SŽDC, s.o.**

*Majitel kabelové metalické sítě:* Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363  
190 00 Praha 9

*Správce kabelových sítí:* ČD – Telematika a.s.  
Pod Tábořem 369/8a  
190 00 Praha 9

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení je 1,0 m na obě strany od vedení.

*Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí ČSN 73 6005/Z4:*

Minimální krytí trasy SEK v terénu: 0,8 m

Typ stávajícího kabelu DK 44 – DKAYPBA  
4XV13+12DM1,3+18BM0,9+6Xpi 1,0  
(dálkový kabel Kolín – Havlíčkův Brod)

Délka překládané trasy 2,5 m  
Délka demontované trasy: 105,0 m  
Délka kabelové vložky: 110,0 m

Délka kabelového žlabu 105 + 5 = 110,0 m  
Délka chráničky PE DN 110/94 mm 105 + 5 = 110,0 m  
Délka protahovacího lana 2 x 110 + 2\*4 = 228,0 m  
Délka krycí fólie barvy modré 110,0 m

Počet kabelových řezaných spojek XAGA 2 ks  
Počet markerů – oranžová barva 2 ks

#### *Současný stav:*

Stavbou dotčená trasa metalického kabelu DK44 je vyvedena z nádražní stanice Světlá nad Sázavou č.p.569 a dále je uložena v nezpevněné cestě podél nákladové rampy s pokračováním na stávající komunikaci z dlažebních kostek ulice Nádražní. Podél ulice Nádražní je trasa uložena v terénu za silničním obrubníkem cca 2,0 m od stávajícího plotu pozemku p.č.1159 u domu č.p.557. Kabelová trasa DK44 je naspojována spojkou rovnou č.11/2 u stávajícího betonového sloupku ve vzdálenosti cca 3,6 m v ulici Josefodolská. Trasa dále pokračuje směrem k železničnímu přejezdu č. P3690.

#### *Navržené řešení:*

Šířkovou úpravou křižovatky ulic Nádražní a Josefodolská bude dotčena stávající trasa SEK s přerušением provozu, která se uloží do nové trasy mezi stávající oplocení domu č.p.557 a hranou navrženého silničního příkopu s rozdílnou vzdáleností od stávajícího oplocení. Před zahájením zemních prací je nutné vytyčit stávající trasu sdělovacího kabelu.

Začátek přeložky bude v místě stávající kabelové spojky č.11/2 v ulici Josefodolské u stávajícího betonového sloupku. Konec kabelové vložky bude u vjezdu na pozemek domu č.p.557 v žkm 240,2.

Pro naspojování se použijí spojky typu XAGA a nová kabelová vložka bude stávajícího typu kabelového vedení. Kabelová vložka bude uložena do plastových kabelových žlabů v délce 105,0 m s přiloženou rezervní chráničkou PE DN 110/94 mm délky 105,0 m. na koncích chráničky se osadí uzavírací zátky s průchodem pro protahovací lano. Chránička bude zaslepena proti vnikání nečistot a vlhkosti. Nad kabelové žlaby (cca 15 cm) bude položena modrá informační folie.

Před a po realizaci přeložky kabelového vedení bude provedeno kontrolní stejnosměrné měření dálkového kabelu v obou směrech za provozu.

Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel před zakrytím další vrstvou nebo pokračováním dalších zhotovovacích prací celou novou kabelovou trasu a nové spojky geodeticky zaměřit. Nové kabelové spojky a konce chrániček budou označeny BallMarkery. Skutečné provedení kabelové přeložky bude opraveno i v kabelové knize plánů.

Překládka sdělovacího dálkového kabelu bude provedena za provozu po jednotlivých čtyřkách dle základních podmínek k provedení překládky vydaných společností ČD – Telematika a.s.

V případě nutnosti je třeba vyřešit věcné břemeno nové kabelové trasy.

Minimálně 6 týdnů (z hlediska dodávky sdělovacího kabelu) před zahájením stavebních prací musí mít investor stavby se společností ČD – Telematika a.s. uzavřenou smlouvu o provedení překládky. A následně přeložku bude realizovat správce vedení.

Před realizací přeložek sdělovacích kabelů je nutné uzavřít s majitelem kabelu „Smlouvu o vynucené přeložce“ Za TUDC Mgr.Jitka Adámková tel: tel:972341043 jitka.adamkova@tudc.cz

## **OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB**

SO 701 - Úprava oplocení Agrofo, s.r.o.  
SO 702 - Úprava oplocení č.p. 565  
SO 703 - Přemístění pomníku

### **SO 701 – Úprava oplocení Agrofo, s.r.o.**

Objekt je vyvolán navrženou výstavbou silnice, která je částečně vedena i na na parcele č. 627/5. Z tohoto důvodu je třeba odstranit stávající oplocení areálu v délce 128 m – (viz. SO 001 Příprava staveniště) a nahradit ho novým oplocením v délce 109.8m

Neprůhledné oplocení plocení délky 109.8 m a výšky 2m je navrženo z profilovaného plechu, který je uchycen přes příče do ocelových sloupků. Pod profilovaný plech budou umístěny podhrabové desky výšky 200mm. Sloupky jsou zabetonovány do patek z prostého betonu C16/20 vel. Ø 500 mm a hloubky 900 mm. Podhrabové desky plotu budou zapuštěny cca 50 mm pod stávající terén.

Součástí oplocení je také jednokřídlavá branka a posuvná brána jako hotový výrobek. Jak branka tak i brána budou výšky 2m.

Půdorysné umístění je patrné z výkresové části.

Budoucí správce: Agrofo, s.r.o.

### **SO 702 – Úprava oplocení č.p. 565**

SO 702.1 – Úprava oplocení č.p. 565  
SO 702.2 – Přístřešek pro dvě stání

#### **SO 702.1 – Úprava oplocení č.p. 565**

Objekt je vyvolán navrženou výstavbou silnice, která je částečně vedena i na na parcele č. 1164/1. Z tohoto důvodu je třeba odstranit stávající oplocení v délce 154 m – (viz. SO 001 Příprava staveniště) a nahradit ho novým oplocením v délce 158 m

Neprůhledné oplocení délky 158 m a výšky 2m je navrženo z plných probarvených betonových desek (vzor na deskách dle majitele) velikosti 2000 x 300 x 50 mm, skládané na sebe do výšky 2m. Desky jsou uchyceny do betonových sloupků tvaru H. Sloupky jsou zabetonovány do patek z prostého betonu C16/20 vel. Ø 500 mm a hloubky 900 mm. Betonové desky plotu budou zapuštěny cca 50 mm pod stávající terén.

Na opěrných zdech(SO 203) budou sloupky z ocelových profilů, které budou založeny pod gabionovou stěnou do betonového základu. Sloupek oplocení bude probíhat uvnitř gabionové zdi, výplň oplocení bude osazena na horní povrch gabionové stěny. U zálivu pro dvě stání budou tyto sloupky ještě sloužit jako sloupky pro přístřešek viz SO 702.2.

Součástí oplocení je také jednokřídlavá branka, dvoukřídlá brána a dvoukřídlá branka. Jak branky, tak i brána budou výšky 2m.

Půdorysné umístění je patrné z výkresové části.

Budoucí správce: majitelé č.p. 565

#### **SO 702.2 – Přístřešek pro dvě stání**

Na sloupy oplocení v místě stání pro dvě auta budou přivařeny nosníky dl. 2.6m, které budou tvořit přístřešek.

Konstrukce přístřešku je navržena ocelová. Rozměr přístřešku 2,64m x 11,86m. Výška min.



2,5m. Na ocelovou konstrukci budou osazeny střešní latě. Střešní krytinu bude tvořit pozinkovaný plech v odstínu dle majitele. Voda de střechy bude svedena přes žlab do lapače střešních splavenin nečistota a dále do dešťové kanalizace.

Budoucí správce: majitelé č.p. 565

### **SO 703 – Přemístění pomníku**

V náplni stavebního objektu je přesun stávajícího pomníku, včetně případného restaurování pomníku. Pro pomník bude vybudován nový betonový základ, založený v nezámrazné hloubce. Pomník bude osazen podél přeložky silnice II/347 v blízkosti upravených parkovacích stání cca 23 m od původního umístění.

Technologický postup prací na pomníku (restaurování, změna založení, vyzvednutí a osazení) budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.



Budoucí správce: Město Světlá nad Sázavou

### **OBJEKTY ÚPRAV ÚZEMÍ**

#### **SO 801 Vegetační úpravy**

S ohledem na budoucí majetkové uspořádání a správce navrhované zeleně je stavební objekt SO 801 rozdělen na tři podobjekty:

SO 801.1 - Vegetační úpravy veřejného prostoru

SO 801.2 - Vegetační úpravy zahrady u čp. 565

Všechny nově vzniklé nezpevněné plochy se zatravní. Současně bude provedena obnova travních porostů na zachovávaných stávajících travních plochách, dotčených stavební činností.

V km 0,180 – 0,210 vpravo na vyšším násypovém svahu je navržena dvouřadá výsadba keřů typických blízko vodních toků (svída, tavola), která svah zpevní a zároveň prostorově rozčlení a usnadní tak zapojení stavby do okolního prostředí. Také odcloní pohled z chodníku na přístupovou komunikaci pod patou násypu.

Na pravém břehu Sázavy v km 0,320 – 0,332 je podél stavby vlevo ve směru staničení navrženo umístění tří mladých jeřábů, které se v současnosti nacházejí podél přístupového chodníku k lávce a nelze je ponechat na původním stanovišti. Na pravé straně řešené komunikace je proti nim navržena výsadba tří nových jeřábů a tím vznikne zelený prvek zvýrazňující začátek mostu přes Sázavu.

U nového přístupového chodníku v km 0,341 vlevo ve směru staničení je navrženo vysazení dvou stávajících keřů pustorylu, které se v současnosti nacházejí cca o 7 m dál v hraně svahu vpravo. Keře jsou zatím malé, ale v budoucnu budou výrazně větší, proto je nelze ponechat na stávajícím stanovišti – v daném místě bude zřízen provizorní přístup k lávce přes Sázavu po dobu provádění stavby a po realizaci stavby a odstranění provizorního přístupu už zde nebude dostatek prostoru pro jejich růst.

V km 0,367 – 0,377 vpravo ve směru staničení je navržena jedna řada keřů, které vytvoří pohledový prvek před opěrnou zdí. Jako barevný kontrast vůči zdi je použit kultivar tavoly s tmavě vínovými listy, které se na podzim zbarvují oranžově a červeně. Pomalu rostoucí keře jsou záměrně řešeny ve větším sponu, aby vynikl barevný efekt a prostorové členění zdi.

Na nižším násypovém svahu podél chodníku v Nádražní ulici směrem k vlakovému nádraží je navržena výsadba nového živého plotu z ptačího zobu jako náhrada za stávající živý plot, který bude vykácen kvůli výstavbě křižovatky.

V zahradě u domu čp. 565 je navržena liniová výsadba keřů podél nového plotu a zřizovaného sjezdu do zahrady jako náhrada za stávající živý plot vykácený v rámci stavby.

V nových travních plochách proti domu čp. 1176 v km 0,555 je navržena výsadba dvou soliterních stromů, konkrétně kultivaru lípy srdčité s úzkou korunou, aby větve dospělého stromu nezasahovaly do jízdního prostoru. Stromy budou přirozenou dominantou uličního prostoru, který dnes tvoří převážně zpevněné plochy a zástavba s nezajímavým architektonickým vzhledem.

Na konci stavby je podél plotu zahrady u domu čp. 557 navržena výsadba nových úseků živého plotu z habru. Výsadba bude provedena v případě zájmu vlastníka na obnovu stávajícího živého plotu, který bude dotčen stavebními pracemi – stávající dřeviny byly vysazeny v těsné blízkosti oplocení a polovina jejich kořenového systému tak zasahuje do zatravněného pozemku na vnější straně plotu. Lze proto předpokládat, že při provádění výkopu pro pokládku inženýrských sítí dojde k poškození velké části kořenového systému dřevin, což nejspíš povede k úhynu dotčených dřevin.

V km 0,375 – 0,383 a v km 0,410 – 0,430 vlevo ve směru staničení vzniká velmi úzká nebezpečná plocha mezi obrubníkem ohraničujícím dlažbu chodníku a oplocením zahrady. Úzká plocha není vhodná pro založení trávníku, protože neumožňuje jeho údržbu běžným způsobem. Pokud nebude v průběhu další přípravy stavby rozhodnuto o vypuštění obrubníku a provedení chodníkové dlažby až k podezdívce plotu, povrchová úprava plochy bude řešena rozprostřením štěrkodrti frakce 16-32 mm v tl. 80 mm. Stejným způsobem budou upraveny úzké pruhy mezi přístupovým chodníkem a plotem u vstupu do zahrad v km 0,340 a mezi rozvodnými skříněmi a plotem v km 0,095. Celková předpokládaná výměra úpravy štěrkodrtí je 8 m<sup>2</sup>.

## PŘÍPRAVA PŮDY

Výškové úpravy terénu a rozprostření ornice jsou součástí objektů SO 102, SO 103 a SO 104.

Před provedením vegetačních úprav se plochy vyčistí od nalezených stavebních a jiných odpadů, těžko rozložitelných částí rostlin a kamenů větších než 5 cm, vrchní vrstva půdy se nakypří a urovná hrabáním nebo vláčením. Trávník je potřeba zakládat na ulehlosti půdy, takže uvedené činnosti musí být provedeny s časovým předstihem aspoň několika dnů.

Zakládat trávník nebo výsadby na plochách se vzrostlým plevelem není přípustné. Pokud nelze založit trávník a vysadit dřeviny krátce po rozprostření vegetační vrstvy a připravené plochy se zaplevelí vytrvalými plevely, použije se pro odplevelení ploch vhodný chemický přípravek. Plochy zaplevelené jednoletými plevely stačí posekat, ale je nutné provést to dřív, než se rostliny vysemení. V projektu je uvažováno 1x celoplošné chemické odplevelení.

Před výsadbou keřů a živého plotu z habru se ve výsadbových liniích v šířce 0,6 m (ve svahu v šířce 0,4 m) zkypří povrchová vrstva půdy nakopáním nebo kultivátorem a povrch se urovná uhrabáním. Pokud byl dříve založen trávník (týká se zejména násypových svahů), je nutné napřed odstranit travní drn. Část drnů lze použít pro vytvoření teras pro výsadbové linie ve svahu, zbytek se odveze na skládku.

## ZALOŽENÍ TRÁVNÍKŮ

Založení trávníku se provede hydroosevem na urovnanou vrstvu ornice (popř. univerzálního zahradnického substrátu), s hustotou výsevu semen 15-20 g/m<sup>2</sup>. Zatravnění je třeba provádět na ulehle půdě. Je nežádoucí provádět výsev v době déletrvajícího sucha nebo při teplotách nad 25 °C, protože se výrazně snižuje pravděpodobnost ujmutí.

Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a bude zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a stanoví komponenty hydroosevu (ČSN 83 9041) a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m<sup>2</sup> k odsouhlasení objednateli a stavebnímu doзору stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

V druhové skladbě je třeba dát přednost nízkó vzrůstným druhům dobře prokořeňujícím půdní povrch. Po předání trávníku budou zdrojem vody pouze dešťové srážky.

Pro rovinaté plochy pod mostem a v jeho blízkosti je navržena rámcová druhová skladba:

Jílek vytrvalý	50 %
Kostřava červená trsnatá	30 %
Kostřava ovčí	10 %
Lipnice luční	10 %

Pro násypové svahy tělesa stavby, zahradu u čp. 565 a obnovu trávníků v Nádražní ulici je navržena rámcová druhová skladba:

Kostřava červená trsnatá	20 %
Kostřava červená krátce výběžkatá	20 %
Kostřava ovčí	10 %
Jílek vytrvalý	25 %
Lipnice luční	25 %

První kosení je vhodné provést při výšce trávníku 15 – 20 cm zkrácením na výšku cca 6 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být řádně odstraněny, aby se předešlo vyležení travních ploch. V soupisu prací je první kosení součástí položky založení trávníku.

Ošetřování trávníku zahrnuje kosení trávy se shrabáním a odvozem shrabků na skládku, dosev nevzešlých míst a zálivku v době sucha tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

V projektu je počítáno s ošetřením trávníku 3x. Nezbytně nutná doba ošetřování nově založených trávníků je 4 – 12 týdnů podle počasí.

#### Předpokládaná výměra trávníků

podobjekt	rovina (m <sup>2</sup> )	svah (m <sup>2</sup> )	celkem (m <sup>2</sup> )
SO 801.1	4 500	730	5 230
SO 801.2	320	70	390
<b>celkem</b>	<b>4 820</b>	<b>800</b>	<b>5 620</b>

#### PŘESAZENÍ STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN

V km 0,320 – 0,380 trasy stavby se podél stávající stezky k lávce přes Sázavu nacházejí čtyři mladé jeřáby, které zde byly dříve záměrně vysazeny jako vegetační doprovod. V rámci stavby musí být všechny odstraněny, ale tři z nich jsou zatím v dobrém stavu a lze se pokusit o jejich přesazení na nové stanoviště. Nová poloha dřevin je vyznačena v situaci D.10.3.

Dále je uvažováno přesazení osmi velmi mladých keřů. Jedná se o dva okrasné keře – pustoryl – v km 0,348 vpravo se v hraně svahu a šest ovocných keřů zapěstovaných na kmínku – angrešt, rybíz. U všech těchto dřevin je dobrý předpoklad ujmouti na jiném stanovišti. Nová poloha dřevin je vyznačena v situaci D.10.3 a D.10.4.

Přemístění dřevin je nutné pro uvolnění staveniště. Bude proto jako jediná část objektu SO 801 provedeno hned v počáteční fázi stavebních prací. Stromy budou přesazeny, jakmile se zbourá objekt čp. 567 a stávající lávka pro pěší přes Sázavu bude osazena v nové poloze. Dřeviny nelze přesazovat za mrazu a v době květu. Optimální doba přesazení je na začátku podzimu, nejpozději na začátku listopadu (podle počasí – teploty musí být vyšší než 5 °C i v následujících týdnech po výsadbě).

Jeřáby je nutné na přesazení včas připravit. Po obvodu uvažovaného balu je třeba strom na jedné straně obkopat do hloubky cca 0,5 m, přerušit všechny kořeny a vzniklou rýhu šířky cca 15 cm vyplnit kvalitním substrátem. Tak se vytvoří podmínky pro rozvoj hustých jemných kořenů. V dalším roce se provede totéž na druhé straně. Po dobu přípravy je vhodné stromy ukotvit, aby narušením kořenů nedošlo k vyvrácení. V následujícím roce lze stromy vyjmout a přesadit. Kořenový bal musí být dostatečně velký (průměr nejméně 80 cm, výška alespoň 45 cm) a korunu stromů je nutné přiměřeně zredukovat. Vzhledem k velikosti dřevin je nutné použít pro vyjmutí a přesun vhodnou techniku. Výsadbové jámy budou min. 2x širší než kořenový bal, hloubka jámy se přizpůsobí výšce kořenového balu. Svahy jam se zdrsní, dno se lehce zkypří (stačí 1-2 cm) a zvlhčí se vodou v množství cca 5 l/strom. Pro zasypání jam se použije zemina z jámy, smísená s běžným zahradnickým substrátem v poměru 3:1 (25% výměna půdy) a se 150 g hydrogelu. Požadavky na hnojení, kotvení, mulčování a zalévání viz kap. 3.4 této technické zprávy.

Keře budou vyjmuty s balem o průměru cca 30 cm a provizorně založeny do připravené rýhy než bude možné umístit je na nové stanoviště. Rýha musí být zasypána kvalitní zahradní zeminou nebo substrátem a dřevinám musí být zajišťována zálivka. Výsadbové jámy budou nejméně 1,5x širší než bal, svahy se zdrsní a dno se lehce zkypří a při suché půdě se zvlhčí vodou. Zasypání se provede zeminou z jam, kterou je potřeba dobře přitlačit, aby kolem kořenů nezůstal vzduch. Do zeminy se přimísí 10 g hydrogelu. Kolem každého keře se namulčuje kruh o průměru 40 cm mulčovací kůrou nebo kvalitními dřevěnými štěpkami ve vrstvě 8-10 cm. Požadavky na zalévání viz kap. 3.4 této technické zprávy.

V km 0,370 se v zahradě u domu čp. 565 nachází mezi dvěma staršími jabloněmi nová výsadba 7 ks kanadské borůvky. Keře jsou zatím malé a neměly by být dotčeny stavebními pracemi. Pokud se ale při provádění výkopů pro opěrnou zeď zjistí, že některé keře jsou příliš blízko a mohly

by být při výstavbě poškozeny, je nutné je přesadit do nové polohy v prostoru před zřizovanou zdí (případně na jiné místo určené vlastníkem pozemku). Způsob provedení viz výše.

## VÝSADBA NOVÝCH DŘEVIN

### Základní požadavky

K výsadbě budou použity dřeviny vypěstované ve školce, přičemž je vhodné dát přednost regionálním pěstitelům kvůli snazšímu přizpůsobení dřevin místním klimatickým podmínkám. Ze školky na stanoviště je nutné rostliny přepravit vhodným dopravním prostředkem, chráněné proti vyschnutí, slunečním paprskům, velkému větru aj. Přeprava nesmí probíhat při teplotách nad 25 °C a teplotách nižších než -2 °C. Výsadba nesmí být prováděna za mrazu ani v době déletrvajcího sucha.

Pro výsadby stromů budou použity výpěstky I. jakosti, s balem o průměru min. 0,50 m, v kmenném tvaru (alejové stromy), aspoň 2x přesazované, s obvodem kmene 12-14 cm a výškou kmene ke koruně min. 180 cm.

V případě habru se použijí výpěstky zavětvené odspodu, připouští se keřový tvar stromu (více výhonů místo 1 kmínku), s celkovou výškou 80 – 120 cm, v kontejneru o objemu min. 5 l.

Pro výsadbu listnatých keřů budou použity výpěstky I. jakosti, v kontejneru o objemu 2-4 l, se 3-5 kvalitními výhony. Požadovaná minimální výška pro Mahonia aquifolium a Physocarpus opulifolius Tiny Wine 40-60 cm, pro ostatní keře 60-100 cm.

Pro výsadbu jehličnatých keřů budou použity výpěstky I. jakosti, výšky 60-80 cm, s balem nebo v kontejneru o objemu 7-10 l.

Výsadbové jámy pro stromy budou min. 2x širší než kořenový bal. Svahy jam se zdrsní, dno se lehce zkyprí (stačí 1-2 cm) a zvlhčí se vodou v množství cca 5 l/strom. Pro zasypání jam se použije zemina z jámy, smíšená s běžným zahradnickým substrátem v poměru 3:1 (25% výměna půdy) a se 150 g hydrogelu.

Výsadbové jámy pro keře budou min. 1,5 x širší než kořenový bal, svahy jam se zdrsní, dno se lehce zkyprí (stačí 1-2 cm) a zvlhčí se podle potřeby vodou v množství cca 1 l/ks. Pro zasypání jam se použije zemina z jam, do které se přimísí 10 g hydrogelu.

Sazenice stromů i keřů budou výškově osazeny tak, aby byl krček v úrovni terénu. Kořeny je nutné dostatečně prosypat zeminou a zeminu mírně přitlačit, aby kolem kořenů nezůstal vzduch.

### Druhovú skladba

#### **SO 801.1 Vegetační úpravy veřejného prostoru – použité druhy stromů**

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté stromy obvod 12-14 cm</b>	
Sorbus aucuparia Fastigiata – jeřáb obecný	3
Tilia cordata Rancho – lípa srdčitá	2
<b>součet</b>	<b>5</b>

+ 3 ks jeřáb obecný ze stávající výsadby. V případě, že se přesazované dřeviny neujmou, požaduje se dodání tří nových výpěstků Sorbus aucuparia Fastigiata v alejovém tvaru.

#### **SO 801.1 Vegetační úpravy veřejného prostoru – použité druhy keřů**

Dřevina	Celkem (ks)
---------	-------------

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Cornus sanguinea – svída krvavá	17
Ligustrum vulgare Atrovirens – ptačí zob obecný	25
Physocarpus opulifolius – tavola kalinolistá	12
Physocarpus opulifolius Smpotw Tiny Wine – tavola kalinolistá	10
<b>součet</b>	<b>64</b>

+ 2 ks pustoryl ze stávající výsadby

#### SO 801.1-A Vegetační úpravy veřejného prostoru – parkoviště u PENNY Marketu

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Potentilla fruticosa Sunset – mochna křovitá	11
<b>součet</b>	<b>11</b>

*Poznámka: Pokud v době realizace stavby bude živý plot podél parkoviště z jiného druhu než je mochna křovitá, je nutné použít druh odpovídající zachovávané části živého plotu.*

#### SO 801.2 Vegetační úpravy zahrady u čp. 565 – použité druhy keřů

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Forsythia x intermedia Goldrausch – zlatice prostřední	17
Mahonia aquifolium – mahonie cesmínolistá	7
<b>Jehličnaté keře, výška 60 – 80 cm</b>	
Juniperus chinensis Blaauw – jalovec čínský	34
<b>součet</b>	<b>58</b>

+ 3 ks stromkových angreštů ze stávající výsadby

+ 3 ks stromkových rybízů ze stávající výsadby

*Poznámka: Druhovú skladbu výsadeb v zahradě u domu čp. 565 může být upravena v dalším stupni přípravy stavby na základě požadavku vlastníka. Počet vysazovaných keřů jalovce podél plotu v Nádražní ulici bude definitivně určen při realizaci stavby ve vazbě na způsobu výměny oplocení – nová výsadba závisí na skutečném rozsahu kácení stávajícího živého plotu.*

#### Hnojení a přidávání pomocných půdních látek

Hnojení bude provedeno vhodným anorganickým vícesložkovým hnojivem s postupným uvolňováním na 12 měsíců v dávce dle doporučení výrobce. Do výsadbových jam pro stromy se přidá vyzrálý kompost v dávce 2 kg/strom.

#### Ukotvení stromů

Přesazované jeřáby a nově vysazované stromy v kmenném tvaru – lípa, jeřáb – budou kotveny třemi oloupanými dřevěnými kůly o průměru min. 6 cm a délce 2-2,5 m (podle výšky kmene), vzájemně spojenými příčkami. Kůly mohou být opatřeny ochranným nátěrem, pokud nejde o látku škodlivou rostlinám.

Kmen stromu se ke kůlům připevní vhodným materiálem s překřížením úchyty mezi kůlem a kmenem, aby upevnění nebránilo růstu kmene. Úvazek je nutno na kůlu zajistit proti posunu. Pro lepší

zajištění svislé polohy kmene se doporučuje kmínek upevnit ve dvou různých výškách. Materiál musí mít životnost nejméně 2 roky. Kotvící systémy je nutno kontrolovat a udržovat funkční 3 roky.

### Zálivka

Všechny vysazené dřeviny je nutné bezprostředně po výsadbě zalít a zálivku opakovaně aplikovat během následujících 8 týdnů po výsadbě, případně podle počasí i déle – až do zřetelného ujmnutí dřeviny. Pro soupis prací se uvažuje zálivka v množství 50 l/strom v kmenném tvaru, 25 l/habr a 15 l/keř s provedením 5x.

Při podzimní výsadbě je nutné zálivku provádět i v zimním období, pokud nemrzne a nesněží.

### Ochrana proti okusu, spálení sluncem a mrazu

Kmínky vysazovaných stromů budou opatřeny dvojitým volným jutovým obalem, který musí být postupně uvolňován, jak dřevina přirůstá a přizpůsobuje se stanovišti.

U přesazovaných jeřábů se ochrana neuvažuje, dřeviny už jsou přizpůsobené stanovišti.

### Mulčování

V rozsahu SO 801.1 a SO 801.3 se mulčování provede mulčovací geotextilií (propustnou pro vodu) a kvalitní mulčovací kůrou, případně dřevěnými štěpky. Kolem stromů se namulčuje výsadbová mísa v kruhu o průměru 0,8 m ve vrstvě 12-15 cm. Keřové výsadby včetně živého plotu z habru se namulčují v pásu šířky 0,6 m (výsadby v rovině) nebo 0,4 m (výsadby ve svahu) s přesahem 0,25 m za konce výsadbových linií, ve vrstvě 8-10 cm.

Keřové výsadby v zahradě u domu čp. 565 (SO 801.2) se namulčují v pásu šířky 0,5 m s přesahem 0,25 m za konce výsadbových linií kvalitními dřevěnými štěpky nebo mulčovací kůrou ve vrstvě 8-10 cm.

### CHEMICKÉ ODPLEVENÍ PO ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU A VÝSADEB

Po založení trávníku lze jednoleté plevely potlačit včasným kosením. Odplevelení bude prováděno i kolem vysazovaných dřevin, doporučuje se mechanickým odstraněním plevelné rostliny. Na vytrvalé plevely se použije vhodný chemický prostředek, odpovídající platným předpisům, podle potřeby i opakovaně. Pro soupis prací se uvažuje odplevelení 3x na 10% výměry vegetačních ploch.

### PŘEDÁNÍ VEGETAČNÍCH PLOCH

Trávníkové plochy je nutné před předáním posekat. Za stav schopný převzetí se považují travní porosty, které v posečeném stavu vykazují plošné pokrytí ze 75 % rostlinami osevní směsí, nejsou v nich holé plochy větší než 5x5 cm ani vytrvalé plevely.

Vysazované dřeviny lze předat, jakmile je dosaženo ujmnutí na stanovišti – dřeviny jsou olistěné, bez poškození a suchých větví a zřetelně prospívají. Doporučený termín předání je v poslední třetině června. Výskyt vytrvalých plevelů je závadou bránící převzetí.

## B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ

Neobsazeno

## B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Zásady požárně bezpečnostního řešení je podrobně zpracováno v příloze F.5 – Požárně bezpečnostní řešení. Požárně bezpečnostní řešení dle § 41 Vyhlášky MV č. 246/2001 Sb. a přílohy č. 1 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. je rozpracováno na dvě oblasti. V první části jsou zhodnoceny příjezdové komunikace, nástupní plochy, odstupové vzdálenosti, zásobování požární vodou. V další části jsou pak zhodnoceny stavební objekty technické a dopravní infrastruktury.

## B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci a výstavbě uličního prostoru bez výrazného vlivu na úsporu energie. Dojde k rekonstrukci a výstavbě veřejného osvětlení za použití ledkových svítidel. V nových úsecích komunikací v rámci přeložky silnice II/347 a v rozsahu Nádražní ulice dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do Sázavy a Sázavky mimo čistírnu odpadních vod. Z důvodu husté zástavby a velkého množství podzemního vedení inženýrských sítí umístěných pod chodníky i komunikacemi a mělkého skalního podloží nelze navrhnout vsakovací objekty pro vsakování dešťových vod.

### Elektrická energie

Stavba ke svému provozu potřebuje elektrickou energii pro veřejné osvětlení. Pro připojení stavby je možné využít stávající rozvaděče ČEZ Distribuce, a.s. V ulici Zámecké R551, případně po zřízení nového odběru ER u TS\_1028. V ulici Nádražní R275, P25, R268, R267, R222, R228, R306. Po vyjádření vlastníka DS se staveništní rozvaděč připojí na rezervní pojistkový vývod.

### celková koncepce řešení:

Veřejné osvětlení se připojí na stávající rozvody v ulici Zámecké na RVO2 a v E-85, v ulici Nádražní v A-44 a v místě A-37.

### stupeň dodávky elektrické energie:

Stávající rozvodná soustava zajišťuje dodávku elektrické energie 3.stupně.

### balance roční spotřeby elektrické energie nově instalovaného veřejného osvětlení:

zařízení	instalovaný výkon $P_i$	součinitel náročnosti $\beta$	výpočtové zatížení $P_p$
SO 431	1,4 kW	1,0	1,4 kW



SO 432	<u>0,92 kW</u>	1,0	<u>0,92 kW</u>
<b>Celkem</b>	<b>2,32</b>		<b>2,32 kW</b>

roční spotřeba elektrické energie:

zařízení	výpočtové zatížení $P_p$	doba provozu	spotřeba el. energie
SO 431	1,4 kW	4 374 h	6 123,6 kW
SO 432	<u>0,92 kW</u>	4 374 h	<u>4,0 kW</u>
<b>Celkem</b>	<b>2,32</b>		<b>6 127,6 kW</b>

volba proudových soustav a napětí:

3+PEN, AC, 50 Hz, 0,4 kV/TN–C

celková koncepce uzemnění:

Pro napojení uzemnění navržených stožárů se uloží do společného výkopu s napájecím kabelem veřejného osvětlení ocelový pásek FeZn 30 x 5 mm dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Ocelový pásek bude ve výkopu uložen 10 cm pod nebo vedle kabelu. Vývod zemnicího vedení ze země ke stožáru a plakátovací plochy se provede drátem FeZn Ø 8 mm. Pro výhledové osazení kamerového systému se samostatně uloží další zemnicí pásek mezi K1-ER+R, K3 – ER+R – K2.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Navržená stavba řeší realizaci dopravní a technické infrastruktury a její provoz tudíž neklade žádné požadavky na pracovní a komunální prostředí.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Silniční stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu přede pronikáním radonu. Objekt infocentra bude pod objektem a za stěnou přiléhající k zemně chráněn protiradonovou izolací.

### **b) ochrana před bludnými proudy**

V prostoru stavby ani v jejím okolí se nenacházejí zdroje bludných proudů. Silniční stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu proti bludným proudům.

### c) ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v blízkosti zdrojů vibrací. Staveniště a ani jeho okolí se nenacházejí na území s výskytem seismických účinků.

### d) ochrana před hlukem

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedený výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 9) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Hygienický limit (dB)
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Výstavba záměru bude probíhat ve dvou fázích:

V 1. fázi výstavby dojde k realizaci mostu přes řeku Sázavu a navazujících silnic spojujících Zámeckou ulici s ulicí Nádražní (záměr v km 0,000 – 0,400). Stavební doprava směřovaná k 1. fázi výstavby z ulice Zámecké (stávající silnice II/150) i z ulice Nádražní (místní komunikace navazující na silnici II/347) bude hlukově ovlivňovat pouze chráněné venkovní prostory staveb v ulici Nádražní. Jinde se chráněné stavby ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném nenalézají. V této fázi výstavby bude na místní komunikaci (ulici Nádražní) běžný dopravní provoz navýšený o stavební dopravu.

Ve 2. fázi výstavby bude místní komunikace (ulice Nádražní) v úseku od silnice II/347 po záměr uzavřena pro běžnou dopravu. Bude zde probíhat výstavba zbývajících částí záměru (km 0,400 – 0,655) a jedinou dopravou bude stavební doprava. V této fázi výstavby však bude záměr zprovozněn v úseku km 0,000 – 0,400, který zajistí spojení běžné dopravy s tou částí Nádražní ulice, která nebude stavbou dotčena a kde se nachází vlakové nádraží, firmy atd.

Maximální intenzity dopravy ze stavební činnosti:

Na staveništi je možné naložit či vyložit maximálně 1 nákladní automobil za 5 minut (příjezd na místo, nakládka – vykládka, odjezd), tj. dvě jízdy za 5 minut. To odpovídá 24 jízdám za hodinu a 240 jízdám za 10 pracovních hodin v denní době. S touto intenzitou bylo uvažováno při výpočtech hluku ze stavební dopravy, které jsou uvedeny dále. Tento stav však bude krátkodobý, po většinu doby výstavby budou intenzity stavební dopravy podstatně menší.

**1. fáze výstavby:**

- a) Porovnání ekvivalentních hladin hluku z dopravy ze stavební činnosti v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Hluk ze stavební činnosti Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	65	52,2	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	65	64,5	64,1
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	65	45,9	49,4
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	65	52,9	54,8

Vysvětlivky: RD – obytný dům

Komentář k výsledkům výpočtů hluku ze stavební dopravy:

Hluk ze stavební činnosti při výstavbě záměru s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy a stavebních mechanismů (240 jízd v denní době), nepřekročí u chráněných venkovních prostorů staveb hygienický limit 65 dB, platný v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin.

- a) Porovnání ekvivalentních hladin celkového hluku z dopravy (běžná doprava + doprava ze stavební činnosti) v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Celkový hluk Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	70	56,3	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	70	68,7	68,3
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	70	50,7	53,9
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	70	57,8	59,2

Vysvětlivky: RD – obytný dům

Poznámka: platnost hygienického limitu 70 dB v denní době byla doložena v kapitole 5.2.1.

#### Komentář k výsledkům výpočtů celkového hluku:

Při běžném provozu v Nádražní ulici a současné výstavbě záměru v 1. fázi s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy (240 jízd v denní době z/do konkrétního místa výstavby), nedojde k překročení platných hygienických limitů u žádného chráněného venkovního prostoru staveb.

#### 2. fáze výstavby:

- a) Porovnání ekvivalentních hladin hluku z dopravy ve 2. fázi výstavby v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Celkový hluk* Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	65	50,5	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	65	62,6	62,2
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	65	52,3	54,4
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	65	55,0	57,1

Vysvětlivky: RD – obytný dům

\* hluk z výstavby v záměrem dotčeném úseku Nádražní ulice (km 0,400 – 0,655) včetně běžného hluku z dopravy v záměrem nedotčeného úseku Nádražní ulice a v provozované části záměru.

#### Komentář k výsledkům výpočtů celkového hluku:

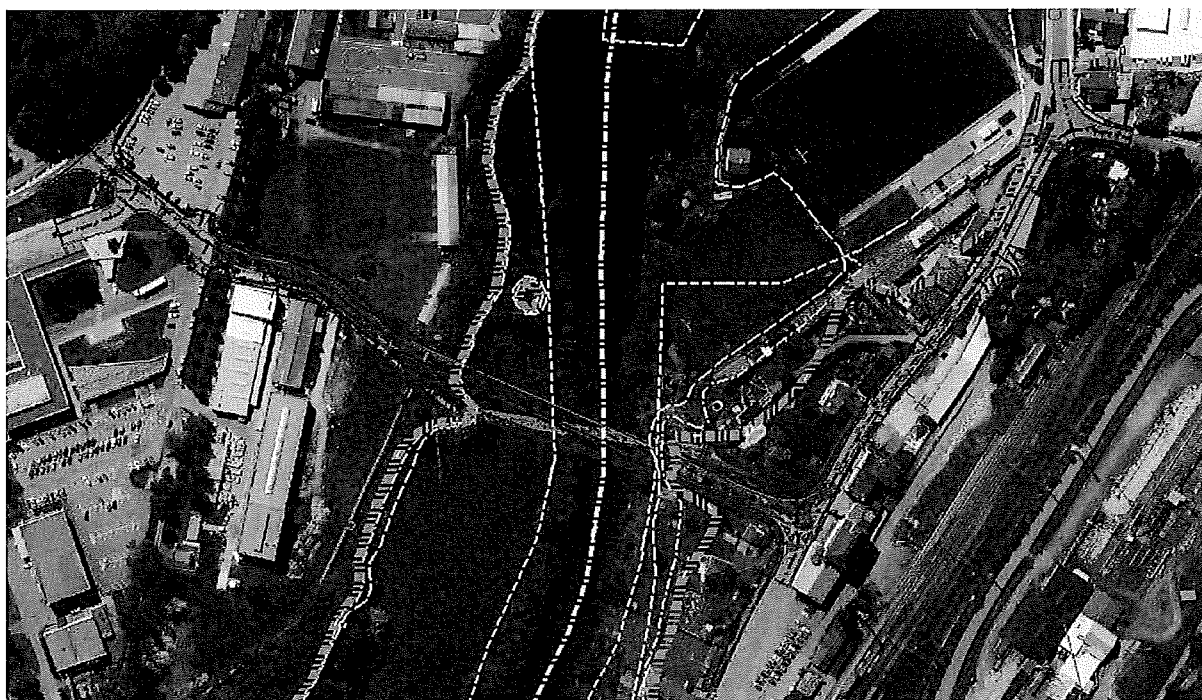
Celkový hluk způsobený jak hlukem z výstavby záměru v dotčené části Nádražní ulice, tak běžným provozem v její záměrem nedotčené části, nepřekročí u chráněných venkovních prostorů staveb hygienický limit 65 dB, platný v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ se nenachází v poddolovaném území.

Stavba „Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní“ se v rozsahu pilířů mostního objektu v aktivní zóně a v rozsahu přístupové komunikace na louky na levém břehu Sázavy, otevřených odvodňovacích příkopů na obou březích Sázavy nachází v záplavovém území Q5, Q20 a Q100. Část místní komunikace v Nádražní ulici (beze změny oproti stávajícímu stavu, oprava povrchu) se nachází také v záplavovém území Q100 Sázavy.

Přeložka silnice II/347 přilehlé chodníky a napojení ostatních místních komunikací a sjezdů mimo výše popsané MK v Nádražní ulici se nachází mimo záplavové území



#### **f) ochrana před ostatními účinky-vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba se nachází mimo evidovaná poddolovaná území s výskytem metanu. Ochrana není v rámci stavby řešena.

## B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) napojovací místa technické infrastruktury

Součástí stavby je demontáž stávajících rozváděčů ČEZ Distribuce, a.s. (R551, na domě č.p.567) a přemístění stávajícího rozváděče CETIN, a.s. (SVES430).

Pro přípravu kamerového systému VSS budou do souběhu s napájecím kabelem VO přiloženy chráničky HDPE 40/33 mm s přiloženým napájecím kabelem dle elektrického schématu zapojení VO.

Ve stavbě jsou zakresleny případné rozvoje sítí TLAPNET s.r.o. (SO 456) a ČEZ Distribuce, a.s. (SO 403), kterou si hradí vlastníci vedení.

### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení se připojí na stávající rozvody v ulici Zámecké na RVO2 a v E-85, v ulici Nádražní v A-44 a v místě A-37. Pro výhledové připojení kamerového systému se nové rozváděče připojí na stávající rozvodnou síť v rozváděčích v místě RVO2 a z R222.

Stavba ke svému provozu potřebuje elektrickou energii pro veřejné osvětlení. Pro připojení stavby je možné využít stávající rozváděče ČEZ Distribuce, a.s. V ulici Zámecké R551, případně po zřízení nového odběru ER u TS\_1028. V ulici Nádražní R275, P25, R268, R267, R222, R228, R306. Po vyjádření vlastníka DS se staveništní rozváděč připojí na rezervní pojistkový vývod.

#### Veřejné osvětlení a osvětlení přechodů pro chodce:

Délka demontovaného kabelového vedení VO	cca 600,0 m
Počet demontovaných světelných míst:	15 ks
Délka nového vedení VO AYKY-J 4 x 35 mm <sup>2</sup> :	cca 900,0 m (SO 431)
Délka nového vedení VO AYKY-J 4 x 4 mm <sup>2</sup> :	cca 130,0 m (SO 432)
Délka nového vedení VO CYKY-J 4 x 4 mm <sup>2</sup> :	cca 450,0 m (SO 431-VSS)
Počet nových svítidel	9+8+5+6 = 28 ks
Počet nových stožárů	9+8+5+6 = 28 ks

#### ČEZ Distribuce, a.s.:

Délka demontovaného kabelového vedení nn	cca 75+250 = 325,0 m
Délka demontovaného nadzemního vedení vn	cca 3 x (134+28) = 486,0 m
Počet demontovaných podpěrných bodů vedení:	4 ks
Délka nového kabelového vedení vn:	cca 230+90 = 320,0 m
Délka nového kabelového vedení nn:	cca 30+230 = 250,0 m
Délka ochrany kabelového vedení nn:	cca 30,0 m
Počet nových příhradových stožárů	2 ks
Počet demontovaných rozváděčů	2 ks (R551, na domě 567)

#### Crystalite Bohemia a.s.:

Délka demontovaného kabelového vedení nn	cca 160,0 m
Délka nového kabelového vedení nn:	cca 200,0 m

#### CETIN, a.s.

Délka úpravy tras SEK bez přerušení provozu	cca 8+16 = 24,0 m
---	-------------------

Délky přeložek s přerušením provozu	cca 40+60+80 = 180,0 m
Počet přemístěných UR	1 ks (SVES430)
Počet demontovaných UR	1 ks (na domě č.p.567)

TLAPNET, s.r.o.

Délka přeložených optických kabelů	250+250+150 = 650,0 m
Délka přeložky vedení bez přerušení provozu	cca 70,0 m
Celková délka nové HDPE 40/33	225+210+100 = 535,0 m
Počet nových kabelových komor	3 ks (KK1 – KK3)
Počet přemístěných rozváděčů	1 ks (SR)

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o přeložku silnice II/347, která bude zároveň tvořit páteřní městskou sběrnou komunikaci s návrhovou a nejvyšší povolenou rychlostí 50 km/h. v rozsahu rekonstrukce místní komunikace na silnici II/347 v místě napojení na silnici II/150 bude zachováno stávající šířkové uspořádání s rozšířením nároží v prostoru zaústění na silnici II/150. V rozsahu rekonstrukce Nádražní ulice na silnici II/347 a novostavby silnice II/347 včetně nového přemostění Sázavy je navržena šířka dvoupruhové komunikace 2x 3,5 m mezi obrubníky. Minimální šířka chodníku (mimo úpravu stávajícího chodníku u parkoviště PENNY MARKETu s šířkou 1,5 m) je navržena minimálně 2,0 m a více. Šířka obslužné komunikace pro přístup na levý břeh Sázavy je 3 m.

Napojované místní komunikace jsou zachovány ve stávajících šířkách s nárožními oblouky plynule navazujícími na silnici II/347 s poloměry dle vlečných křivek směřodatných vozidel. Ochranné ostrůvky jsou navrženy v minimální šířce 2,0 m a více. přechody pro chodce jsou navrženy v šířce 4,0 m. Minimální šířka jízdního pruhu v prostoru ochranných ostrůvků je 3,8 m.

Pro návrh šířkového uspořádání přeložky silnice II/347, návrh křižovatek a mostního objektu bylo použito výsledků z celostátního sčítání z roku 2016 ze kterého vyplývají intenzity z jednotlivých směrů na vjezdech a výjezdech ze Světlé nad Sázavou na silnicích II/150 a II/347.

Samotná stavba je navržena jako bezbariérová dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ochranný ostrůvek pro přechod pro chodce je tvořen kamennými obrubníky OP2 0,30x0,20 mm otočených na rozměr 0,20x0,30 mm s výškou podsázky 0,20 mm. V místě přechodu pro chodce bude použit obrubník OP3 0,25x0,20 m, s podsázkou 0,02 m.

Kamenný obrubník bude osazen do shodného betonového lože s boční opěrou jako ostatní kamenné obrubníky, pouze s přídlažbou z jednoho řádku žulových kostek.

Mozaiková dlažba bude použita barvy velmi světle šedé. barvě V prostoru snížených obrubníků u sjezdů a přechodů pro chodce budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. U přechodů pro chodce budou tyto doplněny o signální pásy šířky 0.80 m ze shodného materiálu. V úsecích bez přirozené vodící linie budou osazeny umělé vodící linie šířky 0.40 m ze syntetického kamene v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru kamenné dlažby (drobné i mozaiky), budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m se smírkovaným povrchem.

Varovné a signální pásy v úsecích chodníků s betonovou skladebnou dlažbou o rozměrech 200x100x80 mm, která bude skládána do parketového vzoru budou tvořeny ze slepecké dlažby schváleného typu o rozměrech 200x100x80 mm v červené barvě.

Jako přirozená vodící linie jsou ve stavbě uvažovány stávající a nové ploty a záhonové obrubníky o rozměrech 50x200 mm osazených do betonového lože s boční opěrou z betonu C25/30nXF3 s výškou podsázky 0.06 m. Součástí stavby bude předláždění stávajícího chodníku v km 0,013– km 0,063 vlevo, včetně zřízení přechodu pro chodce v km 0,020 pracovního staničení a navazujícího úseku chodníku vpravo. Jelikož chodník v tomto úseku navazuje na parkoviště a není zde přirození vodící linie, bude v levém okraji chodníku osazena umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Chodník v tomto úseku bude zřízen v šířce 1,5 m.

**V místě snížení musí být varovný pás vždy prodloužen až do výšky podsázky od přilehlé vozovky minimálně 0.09 m.**

## **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Navržená stavba je částečně změnou dokončené stavby v rozsahu rekonstrukce uličního prostoru stávajících ulic a komunikací. Zároveň se jedná o novostavbu mostního objektu s opěrnými zdmi na pravém břehu Sázavy s navazujícími komunikacemi a chodníky na obou předpolích. V rámci výstavby nového odvodnění a veřejného osvětlení dojde k výstavbě nové technické infrastruktury a úpravám stávající technické infrastruktury. Zároveň dojde k výstavbě nových oplocení v nových ploch v místech trvalého záboru v současné době oplocených pozemků.

Po dokončení stavby se účel stavby v rozsahu stávajících komunikací a chodníků nezmění. Pouze dojde ke změně zařazení komunikace a stávající místní komunikace (MK) budou nově průjezdnými úseky silnice II/347 s předáním do majetku Kraje Vysočina a to včetně nových částí komunikací na předpolích ve vazbě na nový most přes Sázavu. Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury v rámci veřejného uličního prostoru a veřejného prostranství.



### c) doprava v klidu

V rámci stavby jsou zachována stávající šikmá stání před firmou BOHEMIA MACHINE s.r.o. v počtu 5 stání. Nově jsou zřízena 2 podélná parkovací stání na parcele parc. č. 555 pro objekt č.p. 565, která budou mimo veřejný uliční prostor a budou vyhrazena pouze pro č.p. 565. V rámci stavby budou dále obnovena stávající odstavná plocha naproti č.p. 1176, která bude upravena na 7 kolmých a 1 podélné stání

### d) pěší a cyklistické stezky

cyklistické trasy nejsou v rozsahu stavby samostatně řešeny. Vzhledem k tomu, že se jedná o průtah silnice II. třídy městem je uvažováno s pohybem cyklistů v hlavním dopravním prostoru.

Samotné přemostění Sázavy je umístěno na úkor stávajícího pěšího propojení mezi Zámeckou s Nádražní ulicí, které je v současné době řešeno ocelovou lávkou, která bude v průběhu stavby přesunuta do provizorní polohy z důvodu zachování koridoru pro pěší po dobu stavby a po realizaci nového přemostění bude zcela odstraněna.

V rámci stavebního objektu je řešeno zřízení chodníků podél přeložky silnice II/347, včetně napojení na stávající chodníky. Chodníky jsou jižně od mostu navrženy ze zámkové dlažby, na mostě bude provedena přímo pochozí betonová římsa **se striáží ve vzoru skladebné dlažby**, severně od mostu a podél Nádražní ulice jsou chodníky navrženy s krytem z kamenné mozaikové dlažby.

Nové chodníky po obou stranách přeložky II/347, které jsou navrženy v šířce 2,0 m, pouze v prostoru před č.p. 1177 je chodník rozšířen na šířku 2,5 m s ohledem na přesah parkujících vozidel do chodníku.

Severně od mostu je vlevo navržena bezbariérová rampa pro pěší šířky 1,5 m pro zpřístupnění pozemků p.č. 1164/4 a 1164/1.

Podél ulice Nádražní je navržen jednostranný chodník dle směru staničení vlevo, vedený převážně v trase stávajícího chodníku. U hospodářské budovy č.p. 565 bude vytvořen záliv pro 2 podélná parkovací stání umístěná za průběžným chodníkem. Podélná stání jsou navržena o rozměrech 2.5x5.75 (6.75) m. Chodník je v celém úseku podélných stání snížen na 0.05 m. Podélná stání jsou od chodníku oddělena sníženou betonovou obrubou 0.15x0.15 m s výškou podsázky 0.02 m do lože z betonu C25/30nXF3. V prostoru snížených obrubníků budou osazeny varovné pásy šířky 0.40 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x200x60 mm s hmatovou úpravou pro nevidomé ze schváleného materiálu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V úseku podélných stání bude navíc umístěna umělá vodící linie v šířce 0.4 m ze syntetického kamene o rozměrech 200x95x75 mm ve světle šedém odstínu do lože z betonu C25/30nXF3. Veškeré prvky pro nevidomé, osazené v prostoru parkovacích stání budou lemovány řezanými žulovými deskami o rozměrech 0.25x0.25 m v tl 60 mm se smírkovaným povrchem.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu dle přílohy F.2 – Inventarizace dřevin s ochrannou ostatních dřevin v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti dle přílohy D.1.2 – Situace přípravy staveniště

V rozsahu stavby dojde k obnově okolních dotčených nezpevněných ploch a k výsadbě a přesazení stromů v rámci stavebního objektu SO 801 – Vegetační úpravy, jehož náplní je zatravnění vzniklých nezpevněných ploch a obnova travních porostů na okolních plochách, pokud budou poškozeny prováděním stavebních prací. Součástí objektu je přesazení překážejících stromů a porostů v prostoru stavby.

**Předpokládaný rozsah kácení mimolesní zeleně:**

Katastrální území	Stromy (ks)				Porosty (m <sup>2</sup> )
	$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing < 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 90\text{ cm}$	
Světlá nad Sázavou	11	33	7	-	690
Příseka u Světlé n.S.	-	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>690</b>

**Předpokládaný rozsah kácení lesních dřevin:** stromy  $\varnothing < 50\text{ cm}$  – 6 ks (z toho 4 jsou vícekmeny)  
podrost (zj. ostružiník) – 150 m<sup>2</sup>

Do součtu kácených dřevin nejsou zahrnuty dřeviny uvažované k přesazení.

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy na staveništi se musí chránit obedněním popř. oplocením před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypodložit vhodným materiálem.

Výkopové práce v kořenové zóně dřevin musí být zkráceny na nejnutnější dobu. Odkryté kořeny je nutné chránit před poškozením a vyschnutím. Kořeny se nesmí překopávat – pokud je nutné kořen zkrátit, musí být překážející část oddělena vhodným ostrým nástrojem (zahradnickými nůžkami, pilkou) a řezné plochy větší než 2 cm se musí následně ošetřit vhodným prostředkem.

S ohledem na budoucí majetkové uspořádání a správce navrhované zeleně je stavební objekt SO 801 rozdělen na tři podobjekty:

SO 801.1 Vegetační úpravy veřejného prostoru

## SO 801.2 Vegetační úpravy zahrady u čp. 565

Všechny nově vzniklé nezpevněné plochy se zatravní. Současně bude provedena obnova travních porostů na zachovávaných stávajících travních plochách, dotčených stavební činností.

V km 0,180 – 0,210 vpravo na vyšším násypovém svahu je navržena dvouřadá výsadba keřů typických blízko vodních toků (svida, tavola), která svah zpevní a zároveň prostorově rozčlení a usnadní tak zapojení stavby do okolního prostředí. Také odcloní pohled z chodníku na přístupovou komunikaci pod patou násypu.

Na pravém břehu Sázavy v km 0,320 – 0,332 je podél stavby vlevo ve směru staničení navrženo umístění tří mladých jeřábů, které se v současnosti nacházejí podél přístupového chodníku k lávce a nelze je ponechat na původním stanovišti. Na pravé straně řešené komunikace je proti nim navržena výsadba tří nových jeřábů a tím vznikne zelený prvek zvýrazňující začátek mostu přes Sázavu.

U nového přístupového chodníku v km 0,341 vlevo ve směru staničení je navrženo vysazení dvou stávajících keřů pustorylu, které se v současnosti nacházejí cca o 7 m dál v hraně svahu vpravo. Keře jsou zatím malé, ale v budoucnu budou výrazně větší, proto je nelze ponechat na stávajícím stanovišti – v daném místě bude zřízen provizorní přístup k lávce přes Sázavu po dobu provádění stavby a po realizaci stavby a odstranění provizorního přístupu už zde nebude dostatek prostoru pro jejich růst.

V km 0,367 – 0,377 vpravo ve směru staničení je navržena jedna řada keřů, které vytvoří pohledový prvek před opěrnou zdí. Jako barevný kontrast vůči zdi je použit kultivar tavoly s tmavě vínovými listy, které se na podzim zbarvují oranžově a červeně. Pomalu rostoucí keře jsou záměrně řešeny ve větším sponu, aby vynikl barevný efekt a prostorové členění zdi.

Na nižším násypovém svahu podél chodníku v Nádražní ulici směrem k vlakovému nádraží je navržena výsadba nového živého plotu z ptačího zobu jako náhrada za stávající živý plot, který bude vykácen kvůli výstavbě křižovatky.

V zahradě u domu čp. 565 je navržena liniová výsadba keřů podél nového plotu a zřizovaného sjezdu do zahrady jako náhrada za stávající živý plot vykácený v rámci stavby.

V nových travních plochách proti domu čp. 1176 v km 0,555 je navržena výsadba dvou soliterních stromů, konkrétně kultivaru lípy srdčité s úzkou korunou, aby větve dospělého stromu nezasahovaly do jízdního prostoru. Stromy budou přirozenou dominantou uličního prostoru, který dnes tvoří převážně zpevněné plochy a zástavba s nezajímavým architektonickým vzhledem.

Na konci stavby je podél plotu zahrady u domu čp. 557 navržena výsadba nových úseků živého plotu z habru. Výsadba bude provedena v případě zájmu vlastníka na obnovu stávajícího živého plotu, který bude dotčen stavebními pracemi – stávající dřeviny byly vysazeny v těsné blízkosti oplocení a polovina jejich kořenového systému tak zasahuje do zatravněného pozemku na vnější straně plotu. Lze proto předpokládat, že při provádění výkopu pro pokládku inženýrských sítí dojde k poškození velké části kořenového systému dřevin, což nejspíš povede k úhynu dotčených dřevin.

V km 0,375 – 0,383 a v km 0,410 – 0,430 vlevo ve směru staničení vzniká velmi úzká nezpevněná plocha mezi obrubníkem ohraničujícím dlažbu chodníku a oplocením zahrady. Úzká plocha není vhodná pro založení trávníku, protože neumožňuje jeho údržbu běžným způsobem. Pokud nebude v průběhu další přípravy stavby rozhodnuto o vypuštění obrubníku a provedení chodníkové dlažby až k podezdívce plotu, povrchová úprava plochy bude řešena rozprostřením štěrkodrti frakce 16-32 mm v tl. 80 mm. Stejným způsobem budou upraveny úzké pruhy mezi přístupovým chodníkem a plotem u vstupu do zahrad v km 0,340 a mezi rozvodnými skříněmi a plotem v km 0,095. Celková předpokládaná výměra úpravy štěrkodrtí je 8 m<sup>2</sup>.

#### SO 801.1 Vegetační úpravy veřejného prostoru – použité druhy stromů

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté stromy obvod 12-14 cm</b>	
Sorbus aucuparia Fastigiata – jeřáb obecný	3
Tilia cordata Rancho – lípa srdčitá	2
<b>Součet</b>	<b>5</b>

+ 3 ks jeřáb obecný ze stávající výsadby. V případě, že se přesazované dřeviny neujmou, požaduje se dodání tří nových výpěstků Sorbus aucuparia Fastigiata v alejovém tvaru.

#### SO 801.1 Vegetační úpravy veřejného prostoru – použité druhy keřů

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Cornus sanguinea – svída krvavá	17
Ligustrum vulgare Atrovirens – ptačí zob obecný	25
Physocarpus opulifolius – tavola kalinolistá	12
Physocarpus opulifolius Smpotw Tiny Wine – tavola kalinolistá	10
<b>Součet</b>	<b>64</b>

+ 2 ks pustoryl ze stávající výsadby

#### SO 801.1-A Vegetační úpravy veřejného prostoru – parkoviště u PENNY Marketu

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Potentilla fruticosa Sunset – mochna křovitá	11
<b>Součet</b>	<b>11</b>

*Poznámka: Pokud v době realizace stavby bude živý plot podél parkoviště z jiného druhu než je mochna křovitá, je nutné použít druh odpovídající zachovávané části živého plotu.*

#### SO 801.2 Vegetační úpravy zahrady u čp. 565 – použité druhy keřů

Dřevina	Celkem (ks)
<b>Listnaté keře</b>	
Forsythia x intermedia Goldrausch – zlatice prostřední	17
Mahonia aquifolium – mahonie cesmínolistá	7
<b>Jehličnaté keře, výška 60 – 80 cm</b>	
Juniperus chinensis Blaauw – jalovec čínský	34
<b>Součet</b>	<b>58</b>

+ 3 ks stromkových angreštů ze stávající výsadby

+ 3 ks stromkových rybízů ze stávající výsadby

**Poznámka:** Druhová skladba výsadeb v zahradě u domu čp. 565 může být upravena v dalším stupni přípravy stavby na základě požadavku vlastníka. Počet vysazovaných keřů jalovce podél plotu v Nádražní ulici bude definitivně určen při realizaci stavby ve vazbě na způsobu výměny oplocení – nová výsadba závisí na skutečném rozsahu kácení stávajícího živého plotu.

#### Předpokládaná výměra trávníků

podobjekt	rovina (m <sup>2</sup> )	svah (m <sup>2</sup> )	celkem (m <sup>2</sup> )
SO 801.1	4 500	730	5 230
SO 801.2	320	70	390
<b>celkem</b>	<b>4 820</b>	<b>800</b>	<b>5 620</b>

Po založení trávníku lze jednoleté plevely potlačit včasným kosením. Odplevelení bude prováděno i kolem vysazovaných dřevin, doporučuje se mechanickým odstraněním plevelné rostliny. Na vytrvalé plevely se použije vhodný chemický prostředek, odpovídající platným předpisům, podle potřeby i opakovaně. Pro soupis prací se uvažuje odplevelení 3x na 10% výměry vegetačních ploch.

Trávníkové plochy je nutné před předáním posekat. Za stav schopný převzetí se považují travní porosty, které v posečeném stavu vykazují plošné pokrytí ze 75 % rostlinami osevní směsí, nejsou v nich holé plochy větší než 5x5 cm ani vytrvalé plevely.

Vysazované dřeviny lze předat, jakmile je dosaženo ujmoutí na stanovišti – dřeviny jsou olistěné, bez poškození a suchých větví a zřetelně prospívají. Doporučený termín předání je v poslední třetině června. Výskyt vytrvalých plevelů je závadou bránící převzetí.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Ovzduší:

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke zhoršení stavu ovzduší v zájmovém území a jeho okolí. Naopak lze očekávat snížení množství emisí produkovaných dopravou, protože se významně zkrátí zejména propojení silnice II/150 a II/347 ve směru Havlíčkův Brod – Hamry. Stavba do daného území (Světla nad Sázavou) nezavádí žádnou novou dopravu.

#### Hluk:

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedený

výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

V době výstavby bude bezprostřední okolí stavby ovlivňováno hlukem stavebních strojů a nákladních vozidel. Maximální hlučnost stavebních mechanismů ve vzdálenosti 5 m je v rozpětí 80 – 95 dB. Největším zdrojem hluku bude hluk stavebních strojů a nákladní doprava při dopravě materiálu na staveniště apod..

Nutným opatřením, minimalizujícím vliv hluku v době provádění stavebních prací, je optimální technický stav stavebních mechanismů, minimalizace jejich činnosti na nejnutnější možnou dobu a provádění práce mimo noční hodiny, tzn. neprovádět stavební práce v době od 21.00 hod. do 7.00 hod.

Ve fázi výstavby je povinnost zhotovitele stavby respektovat odstavec 9) paragraphu 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. hodnoty uvedené v následující tabulce:

<b>Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
<b>Posuzovaná doba (hod.)</b>	<b>Hygienický limit (dB)</b>
od 6:00 do 7:00	60 dB
od 6:00 do 21:00	65 dB
od 21:00 do 22:00	60 dB
od 22:00 do 6:00	55 dB

Výstavba záměru bude probíhat ve dvou fázích:

V 1. fázi výstavby dojde k realizaci mostu přes řeku Sázavu a navazujících silnic spojujících Zámeckou ulici s ulicí Nádražní (záměr v km 0,000 – 0,400). Stavební doprava směřovaná k 1. fázi výstavby z ulice Zámecké (stávající silnice II/150) i z ulice Nádražní (místní komunikace navazující na silnici II/347) bude hlukově ovlivňovat pouze chráněné venkovní prostory staveb v ulici Nádražní. Jinde se chráněné stavby ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném nenalézají. V této fázi výstavby bude na místní komunikaci (ulici Nádražní) běžný dopravní provoz navýšený o stavební dopravu.

Ve 2. fázi výstavby bude místní komunikace (ulice Nádražní) v úseku od silnice II/347 po záměr uzavřena pro běžnou dopravu. Bude zde probíhat výstavba zbývajících částí záměru (km 0,400 – 0,655) a jedinou dopravou bude stavební doprava. V této fázi výstavby však bude záměr zprovozněn v úseku km 0,000 – 0,400, který zajistí spojení běžné dopravy s tou částí Nádražní ulice, která nebude stavbou dotčena a kde se nachází vlakové nádraží, firmy atd.  
Maximální intenzity dopravy ze stavební činnosti:

Na staveništi je možné naložit či vyložit maximálně 1 nákladní automobil za 5 minut (příjezd na místo, nakládka – vykládka, odjezd), tj. dvě jízdy za 5 minut. To odpovídá 24 jízdám za hodinu a 240 jízdám za 10 pracovních hodin v denní době. S touto intenzitou bylo

uvažováno při výpočtech hluku ze stavební dopravy, které jsou uvedeny dále. Tento stav však bude krátkodobý, po většinu doby výstavby budou intenzity stavební dopravy podstatně menší.

### 1. fáze výstavby:

- a) Porovnání ekvivalentních hladin hluku z dopravy ze stavební činnosti v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Hluk ze stavební činnosti Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	65	52,2	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	65	64,5	64,1
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	65	45,9	49,4
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	65	52,9	54,8

Vysvětlivky: RD – obytný dům

### Komentář k výsledkům výpočtů hluku ze stavební dopravy:

Hluk ze stavební činnosti při výstavbě záměru s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy a stavebních mechanismů (240 jízd v denní době), nepřekročí u chráněných venkovních prostorů staveb hygienický limit 65 dB, platný v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin.

- a) Porovnání ekvivalentních hladin celkového hluku z dopravy (běžná doprava + doprava ze stavební činnosti) v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Celkový hluk Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	70	56,3	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	70	68,7	68,3
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	70	50,7	53,9
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	70	57,8	59,2

Vysvětlivky: RD – obytný dům

Poznámka: platnost hygienického limitu 70 dB v denní době byla doložena v kapitole 5.2.1.

Komentář k výsledkům výpočtů celkového hluku:

Při běžném provozu v Nádražní ulici a současné výstavbě záměru v 1. fázi s maximálně možnou intenzitou stavební dopravy (240 jízd v denní době z/do konkrétního místa výstavby), nedojde k překročení platných hygienických limitů u žádného chráněného venkovního prostoru staveb.

**2. fáze výstavby:**

- a) Porovnání ekvivalentních hladin hluku z dopravy ve 2. fázi výstavby v roce 2025 s platným hygienickým limitem

Výsledky výpočtů v denní době (v noční době nebude stavební činnost prováděna)

Označení referenčního bodu	Umístění referenčního bodu	Celkový hluk* Rok 2025 (dB)		
		Limit	1. podlaží	2. podlaží
RB 1 RD č.p. 558	Nádražní ulice	65	50,5	-
RB 2 RD č.p. 565	Nádražní ulice	65	62,6	62,2
RB 3 RD č.p. 564	Nádražní ulice	65	52,3	54,4
RB 4 RD č.p. 96	Nádražní ulice	65	55,0	57,1

Vysvětlivky: RD – obytný dům

\* hluk z výstavby v záměrem dotčeném úseku Nádražní ulice (km 0,400 – 0,655) včetně běžného hluku z dopravy v záměrem nedotčeného úseku Nádražní ulice a v zprovozněné části záměru.

Komentář k výsledkům výpočtů celkového hluku:

Celkový hluk způsobený jak hlukem z výstavby záměru v dotčené části Nádražní ulice, tak běžným provozem v její záměrem nedotčené části, nepřekročí u chráněných venkovních prostorů staveb hygienický limit 65 dB, platný v době od 7.00 hodin do 21.00 hodin.

Voda:

V nových úsecích komunikací v rámci přeložky silnice II/347 a v rozsahu Nádražní ulice dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace, která bude odvádět vodu z veškerých zpevněných ploch a bude zaústěna do Sázavy a Sázavky mimo čistírnu odpadních vod. Rekonstruovaný úsek stávající komunikace s napojením na silnici II/150 bude odveden do nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví VAK HB. Z důvodu husté zástavby a velkého množství podzemního vedení inženýrských sítí



umístěných pod chodníky i komunikacemi a mělkého skalního podloží nelze navrhnout vsakovací objekty pro vsakování dešťových vod.

#### Půda:

Vzhledem k umístění stavby a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého záboru pozemky s charakterem ostatních ploch, zastavěné plochy a vodní plochy (67 %), tj. umístění stavby na stávající komunikace, demolovaný dům a překřížení vodního toku.

Trvalý zábor zemědělských pozemků (30 %) tj. orná půda, zahrada a trvalý travní porost, je dán rozšířením komunikace do zahrady a nezastavěné prostoru levého břehu (zemědělsky užíván jako louky).

V prostoru stavby se nachází lesní pozemky (3 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka, tj. rozdělení dle budoucích vlastníků řeší vnitřní hranice trvalého záboru. Budoucí vlastníci: Kraj Vysočina (KSÚSV) nebo město Světlá nad Sázavou, případně dosavadní vlastník

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch, případně jako manipulační plocha u stavby mostu nebo prostor provizorní lávky. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhuje, stavbu se plánuje provést během jednoho stavebního období.

**Plocha zařízení staveniště** není součástí záborů (výběr záleží na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 590	242	5 724	8 556
<b>Celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>242</b>	<b>5 724</b>	<b>8 566</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 597	104	4 276	6 977
<b>Celkem</b>	<b>2 647</b>	<b>104</b>	<b>4 276</b>	<b>7 027</b>

\* včetně vodní plochy

### Zastoupení v trvalém záboru stavby podle druhu pozemku:

#### CELKEM ZA STAVBU

Druh pozemku	Zábor (m <sup>2</sup> )	% celkového záboru
orná půda	1 453	16,96
trvalý travní porost	978	11,42
zahrada	169	1,97
<b>ZPF celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>30,35</b>
lesní pozemek	242	2,83
ostatní plochy*	5 724	66,82
<b>CELKEM</b>	<b>8 566</b>	<b>100,00</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím katastrálních mapy digitální (DKM).

#### ZÁBOR PLOCH PUPFL, OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL v km 0,200 - 0,220 dotčením lesních pozemků p.č.629/2 a 629/3. Stavba se nachází v ochranném pásmu pouze výše dvou uvedených lesních pozemků. Více samostatná příloha F.3.6. Technická zpráva záborů PUPFL a F.3.7. Situace záborů PUPFL.

#### VLIV STAVBY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Negativní vliv stavby je zábor pozemků ZPF hlavně v km 0,095- 0,272 a v km 0,313 – 0,420. Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, mocnost skrývky je navržena dle výsledků předchozích geologických vrtů. Po dokončení stavebních prací bude na plochách dočasných záborů provedena rekultivace. Ornice z trvalých záborů se použije na ohumsování nezpevněných ploch stavby. Vlastní řešení, výpočet objemu skrývky, mocnost a rozsah, viz samostatné přílohy F.3.4. Technická zpráva záborů ZPF a F.3.5. Situace záborů ZPF.

#### Odpady:

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláškou č. 83/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění

- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s § 10 výše uvedeného zákona má každý povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Výše uvedená „vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem“ stanoví upřesňující kritéria, při jejichž splnění.

- d) je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt a nikoliv odpad,
- e) přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem,
- f) přestává být asfaltová směs vyrobená z odpadní znovuzískané asfaltové směsi odpadem.

Aby bylo možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs za vedlejší produkt, musí být před zahájením stavebních prací, při nichž dochází ke znovuzískání asfaltové směsi, provedeno vzorkování a zkoušení.

Odběr vzorků před zahájením stavebních prací se provádí formou zkušebních vývrtů tak, aby bylo možné posoudit samostatně každou asfaltovou vrstvu, která má být v rámci stavebních prací odstraněna a po úpravě znovu použita.

Vzorkování se provádí v souladu s ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů – Vzorkování odpadů – Zásady přípravy programu vzorkování a jeho použití ze dne 1.6.2006. Minimální počet odebraných vzorků ve vztahu k diagnostickým průzkumem posuzované, opravované či obnovované ploše stavby, která bude vybourána, je stanoven v tabulce č. 1 přílohy č. 3 k vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Minimální počet odebraných vzorků z již vybourané znovuzískané asfaltové směsi je stanoven v tabulce č. 2 přílohy č. 3 k této vyhlášce č. 130/2019 Sb.

Laboratorní zkoušky se provádějí v akreditovaných laboratořích nebo akreditovaných odborných pracovištích.

Při laboratorních zkouškách musí být dodržen rozsah stanovovaných polyaromatických uhlovodíků uvedených v tabulce č. 2 přílohy č. 1 k uvedené vyhlášce.

Vznik a zařazení odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění:

Opad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následujících tabulkách jsou uvedeny druhy možných produkováných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady. Jejich rozdělení je provedeno na základě výše uvedeného členění.

## Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 01	Dřevo	O	Štěpkování
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Skládka nebezpečných odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Skládka nebezpečných odpadů
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Skládka nebezpečných odpadů
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu ( např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	N	Skládka nebezpečných odpadů
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>		
<b>20 02</b>	<b>ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ</b>		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
<b>20 03</b>	<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, spalování

Podmínky pro nakládání s odpady:

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, a 6 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Zemina z výkopů bude uložena v místě stavby, případně na meziskládce a bude zpětně použita na zásypy výkopů. Přebytečná zemina bude uložena na řízené skládce odpadů.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o odstraňování nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů musí být řádně označena a vybavena identifikačním listem nebezpečného odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě rozhodnutí příslušného správního úřadu, kterým je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle ustanovení § 16 odstavce 3 zákona o odpadech. Přeprava nebezpečných odpadů nepodléhá souhlasu.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

#### Bilance odpadů:

Většina odpadů uvedená v tabulce bude v rámci přípravy a realizace stavby produkována v malých množstvích, které nelze v této fázi přípravy přesně specifikovat. Množství dopadů materiálů s odvozem na skládku bude specifikováno v dalších stupních projektové přípravy. Množství jednotlivých materiálů, které musí být zlikvidováni dle platné legislativy bude vyčísleno v Soupisech prací.

#### Odpady z provozu stavby:

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 02	Odpady ze zahrad a parků		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady		
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Odstranění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce komunikace.

#### **b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Dřeviny jsou chráněny podle §7, odst. 1 zákona č.114/1992 o ochraně přírody a krajiny před poškozováním a ničením. Ke kácení stromů s obvodem kmene nad 80cm měřeného ve výšce 130cm nad zemí a souvislých porostů celkové plochy větší než 40m<sup>2</sup> (tj. pro dřeviny tzv. "nadlimitní") je nutné povolení orgánu ochrany přírody. V případě kácení dřevin u památkově chráněného objektu je také potřeba přiložit k žádosti o kácení stanovisko NPÚ. Ke kácení jsou navrženy dřeviny z důvodu plánovaných stavebních úprav. V rozsahu stavby se nenachází památné stromy a památkově chráněné objekty.

Při realizaci kácení, demolic a následných nových úprav území je nutné dodržovat normu Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech ČSN 83 9061. Charakteristika zásad ochrany stávající ponechané vegetace dle této normy je uvedena v následujícím textu.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu – např. barvami, cementem atd. Vegetační plochy je nezbytné chránit před poškozením asi 2 m vysokým, stabilním plotem, postaveným s bočním odstupem 1,5 m. Stejně ochranné opatření se používá i na ochranu stromů před mechanickým poškozením (např. potrhání kůry, poškození koruny atd.). Plot by měl obklopovat celou kořenovou zónu, což je plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie stromů) rozšířená do stran o 1,5 m. Z důvodu plánovaného rozsahu stavebních úprav není takové opatření možné, proto budou kmeny

ponechaných stromů v blízkosti stavby ochráněny vypoštěřovaným bedněním z fošen, vysokým min. 2 m.

V kořenové zóně se nesmí provádět žádná navážka zeminy anebo jiného materiálu a rovněž se zde nesmí půda odkopávat, hloubit zde rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze – li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5 m.

Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny do průměru 2 cm je nutné ošetřit růstovými stimulátory, nad 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Hloubení musí být provedeno ručně.

Základy nemají být v kořenovém prostoru zřizovány. Nelze – li tomu v určitých případech zabránit, je třeba zřídit místo základových pásů základové patky, které smí mít vzájemně mezi sebou a od paty kmene vzdálenost nejméně 1,5 m. Patky by měly být uspořádány tak, aby kořeny s důležitou statickou funkcí zůstaly zachovány. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, zařízením staveníště apod. V kořenové zóně stromů nemají být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy.

Větve ohrožené poškozením při stavbě je nutno vyvázat směrem nahoru a místo vyvázání vypodložit.

Při poklesech hladiny podzemní vody, které trvají déle než 3 týdny, je nutné stromy během vegetačního období v celé nezakryté kořenové zóně dostatečně zavlažovat. Při provádění výkopu v kořenovém prostoru stromů musí být přítomna kvalifikovaná osoba, která zajistí ošetření kořenů a dohlédne na dodržování ochrany stromu při stavební činnosti. Výkop není vhodné provádět v extrémně teplých letních obdobích ani za silného mrazu (vhodná je doba před začátkem nebo před koncem období vegetačního klidu). Délka otevření výkopu v místě kořenů by měla být co nejkratší.

V místě výstavby ani v jeho okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha ani přírodní park.

Z významných krajinných prvků ze zákona, kterými jsou lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy, je navržena stavba v kontaktu s vodním tokem řeky Sázavy.

V místě umístění záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Z prvků ÚSES bude stavbou místně dotčený (přemostěním) regionální biokoridor (řeka Sázava a její břehový porost).

Zachování migrační prostupnosti, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje most přes Sázavu, jehož migrační profil dosahuje výšky od cca 2,8 m do cca 6,0 m a šířky cca 122 m (z toho je 35 m mokrá cesta a 87 m suchá cesta).

Rostliny a živočichové budou dotčeni pouze v místě vlastní stavby na březích Sázavy, v korytě řeky nebudou žádné piloty, nebude zde probíhat žádná výstavba. Ochrana rostlin a živočichů bude řešena ve zpracovávaném oznámení EIA, jehož závěry a návrhy opatření budou převzaty do projektové dokumentace.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V místě výstavby ani v jeho blízkém a vzdáleném okolí se nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Na stavbu je zpracováváno oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Po dokončení procesu posuzování a vydáním závazného stanoviska příslušným orgánem v ochraně životního prostředí budou jeho podmínky zapracovány do projektové dokumentace.

### **e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

#### Pozemní komunikace:

Ochranná pásma se pro silnice v souvisle zastavěném území nestanovují. Místní komunikace ochranná pásma nemají.

#### Dráha:

Část Nádražní ulice, na které bude provedena rekonstrukce uličního prostoru přeložky a ochrany inženýrských sítí, zasahuje do ochranného pásma celostátní a regionální dráhy v prostoru žst. Světlá nad Sázavou. V rámci stavby dojde pouze k přeložce sdělovacího kabelu SŽDC, s.o. v rámci stavebního objektu SO 651. Ostatní drážní inženýrské sítě a objekty nejsou stavbou dotčeny.

#### Inženýrské sítě:

V zájmovém území se nachází velké množství inženýrských sítí technické infrastruktury. Vzájemné vzdálenosti stávajících inženýrských sítí nerespektují ochranná pásma a v některých případech ani požadavky ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury.

Vzhledem k prostorovým možnostem řešených ploch a ulic není možné odstup požadovaný ochrannými pásmy dodržet. Navržené přeložky inženýrských sítí technické infrastruktury jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6005 na vzájemné odstupy a výškové osazení ve stavbou upraveném terénu.



Ochranná pásma stávajících a přeložených inženýrských sítí nejsou z důvodu zajištění přehlednosti dokumentace v situacích zanesena a jsou řešeny pouze legendou:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- plynovody STL + přípojky	1,0 m od trasy vedení
- rozvody tepelné energie	2,5 m od trasy vedení
- podzemní vedení nn (těž rozvody VO), podzemní vedení vn	1,0 m od trasy vedení
- podzemní sítě elektronických komunikací (optické, metalické)	1,0 m od trasy vedení
- ochranné pásmo studní	12 m

**V celém rozsahu stavby je dodržena ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.**

Výstavba, přeložky a ochrana inženýrských sítí jsou řešeny jako vyvolané investice. Inženýrské sítě technické infrastruktury jsou uzpůsobeny kompozičnímu a technickému řešení stavby. Jednotlivé úpravy technické infrastruktury jsou odsouhlaseny jejich správci. Kromě vodohospodářských objektů budou navržené úpravy a nové vedení technické infrastruktury povoleno v rámci pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby.

**Dotčení sousedních nemovitostí (převážně budov) vznikem nebo posunem ochranného pásma je dáno stísněným prostorem, kdy nelze navrhnout umístění sítě tak, aby ochranné pásmo nezasahovalo do sousední nemovitosti. Proto přímo se stavbou sousedící nemovitosti lze považovat za dotčené.**

Rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Celá stavba se nachází na území s archeologickými nálezy ve smyslu §22, odst. 2, zák. č. 20/1987 v platném znění a je tedy povinnost před zahájením stavby oznámit budoucí stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR – oddělení památkové péče dle příslušné legislativy.

Vzhledem k tomu, že navržená stavba je zcela v souladu s platným územním plánem a je vedena v rozsahu nových komunikací a přemostění Sázavy jako veřejně prospěšná stavba nejsou vydána žádná další rozhodnutí omezující nebo stanovující podmínky pro budoucí realizaci záměru. Návrh pouze vychází z předchozí studie, která předurčuje začlenění, budoucí podobu a materiálové složení stavby. Předmětná stavba nevyžaduje žádná povolení výjimek z požadavků na obecné využívání území.

Dokumentace DÚR podléhá posuzování vlivu na ŽP podle zákona č.100/2001 Sb. v platném znění. Podmínky a závěry tohoto posouzení jsou zapracovány v dokumentaci. Veškeré podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny. Požadavky a podmínky jednotlivých správců pro realizaci stavby zajistí zhotovitel.

V místě výstavby ani v jeho okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha ani přírodní park.

Z významných krajinných prvků ze zákona, kterými jsou lesy, vodní toky, rybníky a údolní nivy, je navržená stavba v kontaktu s vodním tokem řeky Sázavy.

V místě umístění záměru ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné památné stromy.

Z prvků ÚSES bude stavbou místně dotčený (přemostěním) regionální biokoridor (řeka Sázava a její břehový porost).

Zachování migrační prostupnosti, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině zajišťuje most přes Sázavu, jehož migrační profil dosahuje výšky od cca 2,8 m do cca 6,0 m a šířky cca 122 m (z toho je 35 m mokrá cesta a 87 m suchá cesta).

Rostliny a živočichové budou dotčeni pouze v místě vlastní stavby na březích Sázavy, v korytě řeky nebudou žádné piloty, nebude zde probíhat žádná výstavba. Ochrana rostlin a živočichů bude řešena ve zpracovávaném oznámení EIA, jehož závěry a návrhy opatření budou převzaty do projektové dokumentace.

Pro předmětnou stavbu byla zpracována hluková studie na dle platné legislativy viz. příloha F.8 – Hluková studie posouzení hluku z automobilového provozu v území v roce 2000 (situace bez stavby) a ve výhledovém roce 2025 (situace po realizaci stavby). Provedený výpočet akustické situace pro rok 2000 (situace bez stavby) a pro výhledový rok 2025 (situace po realizaci stavby) prokázal, že platné hygienické limity hluku ve venkovním prostředí nebudou po zprovoznění stavby v žádném z chráněných venkovních prostorů staveb překročeny.

Hlavním důvodem příznivé hlukové situace v Nádražní ulici od jejího začátku po nádražní budovu, která bude obdobná v roce 2025 po zprovoznění stavby jako byla v roce 2000 bez stavby, je náhrada stávajících žulových kostek vozovky za asfaltový kryt.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu. V dalších stupních projektové přípravy bude bez znalosti konkrétního dodavatele a podmínek stavebního povolení navržen předpokládaný rozsah plánu o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP), který v definitivní podobě zpracuje vybraný koordinátor stavby na potřeby a požadavky konkrétního zhotovitele stavby.

**Před zahájením stavebních prací bude nutné provést pasportizaci všech okolních objektů s prohlídkou vnějšího i vnitřního stavebně technického stavu objektů v rozsahu předmětné stavby. Zajistí zhotovitel stavby.**

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště pro vozidla stavby jsou řešeny ze stávajících silnic II/150, II/347 a místních komunikací. Pro výstavbu nového mostního objektu bude nutný přístup po z obou břehů Sázavy. Při realizaci nového mostního objektu bude zachováno pěší propojení přes Sázavu po stávající nebo provizorně přemístěné ocelové lávce pro pěší. Po celou dobu stavby bude zachován příjezd po prostoru žst. Světlá nad Sázavou Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do jednotlivých nemovitostí.

**Voda** – na vodovodní řad se bude možné připojit v rámci stávajících hydrantů v u napojení parkoviště u PENY MARKETu a na Josefodolské ulici u železničního přejezdu anebo na již přeloženém podzemního hydrantu v Nádražní ulici před skladem firmy PODHRADÍ s.r.o.

**Plyn** – neuvažuje se.

**Telekomunikace** – neuvažuje se.

**El. energie** – přípojná místa

Dle potřeby zajistí zhotovitel na vlastní náklady mobilními elektrocentrálami, případně po odsouhlasení provozovatelem ČEZ Distribuce, a.s. připojením z rozpojovacích a jisticích rozváděčů. Možnosti napojení na elektrickou energii jsou v dokumentaci řešeny pouze informativně jako možnost.

### b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové cesty

Přístupy na staveniště pro vozidla stavby jsou řešeny ze stávajících silnic II/150, II/347 a místních komunikací. Pro výstavbu nového mostního objektu bude nutný přístup po z obou břehů Sázavy. Při realizaci nového mostního objektu bude zachováno pěší propojení přes Sázavu po stávající nebo provizorně přemístěné ocelové lávce pro pěší. Po celou dobu stavby bude zachován příjezd po prostoru žst. Světlá nad Sázavou Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do jednotlivých nemovitostí. **PENNY MARKET bude po dobu realizace napojení na silnici II/150 napojen v rámci dočasně zřízené provizorní komunikace přímo ze silnice II/150.**

### c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci SO 002 dojde k demolici lávky pro pěší a cyklistický provoz, která bude nejprve v rámci postupu prací přemístěna na provizorní podpěry a částečně využita pro převedení pěších a cyklistů v době výstavby nového mostního objektu.

Dále bude v rámci SO 003 zdemolován objekt č.p. 567 na parcele parc. č. st. 559 ve vlastnictví města, který byl dříve využíván jako vodárna pro dráhu a v současné době je ve vlastnictví Junáku.

V rámci přípravných prací před realizací samotné komunikace dojde také v rámci SO 004 k demolici části stávajícího nadzemního horkovodu v majetku firmy CRYSTALITE BOHEMIA, a.s. Horkovod je již nefunkční.

Součástí stavby bude kácení stávajících stromů a keřů v potřebném rozsahu dle přílohy F.2 – Inventarizace dřevin s ochrannou ostatních dřevin v prostoru staveniště nebo v jeho těsné blízkosti.

Navrhovaná stavba řeší propojení dvou silnic II. třídy v zástavbě města. Začíná na Zámecké ulici v prostoru odbočení k parkovišti supermarketu Penny, za kterým kříží dvouřadou lipovou alej. Pokračuje po zatravněných pozemcích na okraji oploceného areálu firmy Agrofo s.r.o., za areálem se dostává na lesní pozemky, které jsou ale v současnosti zcela bez porostu – prostorem prochází nadzemní vedení VN a jeho ochranné pásmo bylo nedávno vyčištěno od všech dřevin. V blízkosti stávající lávky přes Sázavu se nachází několik skupin listnatých dřevin, v druhové skladbě jsou zastoupeny javory, jilm, střemcha, vrba křehká, olše lepkavá, bez černý, ojediněle dub letní.

Po přechodu Sázavy je stavba polohově umístěna do trasy stávajícího přístupového chodníku k lávce, u kterého je krátká řada čtyř jeřábů obecných. Vzhledem k šířce stavby dochází k zásahu do sousední zahrady s množstvím okrasných dřevin ve formě živých plotů, skupinových i soliterních výsadeb. V napojení na Nádražní ulici bude dotčen živý plot z ptačího zobu podél chodníku. Trasa pak pokračuje Nádražní ulicí, kde se vyšší zeleň vyskytuje v okolních zahradách. V km 0,540 trasy je na pravé straně stavby neudržovaná plocha s náletovými dřevinami (lípa, javor, bez černý), v dotčené části plochy jsou tři vícekmenné lípy tvořící obrovský keř. V koncové části trasy je podél oplocení zahrady u čp. 557 živý plot z habru, v němž se místy vyskytují další dřeviny, některé z náletů a jiné ze záměrné výsadby. Živý plot přesahuje do uličního prostoru nad mírně svažité zatravněný pozemek, do kterého se některé dřeviny samovolně šíří, naopak ze strany zahrady je plot sestříhán tak, že dřeviny mají větve prakticky jen na vnější straně plotu.

#### **Předpokládaný rozsah kácení mimolesní zeleně:**

Katastrální území	Stromy (ks)				Porosty (m <sup>2</sup> )
	$\varnothing \leq 15\text{cm}$	$\varnothing < 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 50\text{ cm}$	$\varnothing \geq 90\text{ cm}$	
Světlá nad Sázavou	11	33	7	-	690
Příseka u Světlé n.S.	-	-	-	-	-
<b>Celkem</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>690</b>

**Předpokládaný rozsah kácení lesních dřevin:** stromy  $\varnothing < 50\text{ cm}$  – 6 ks (z toho 4 jsou vícekmenné)  
podrost (zj. ostružiník) – 150 m<sup>2</sup>

Do součtu kácených dřevin nejsou zahrnuty dřeviny uvažované k přesazení.

Kácení dřevin má být přednostně provedeno v době vegetačního klidu. V souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, nevyžadují povolení ke kácení tyto dřeviny: javory bez koruny v porostu č. 1, ovocné stromy v oplocené zahradě (č. 6, 7, 8, 14, 15, 16), dřín se dvěma kmeny č. 18, jeřáb č. 22, soliterní keře bezu č. 19 a 25, střemchy č. 47, soliterní brslen č. 62, keř jívy č. 64, jeřáby č. 75, 76 a 77. Kácení lesních dřevin č. 48, 55, 58, 59, 60, 61 a 63a je možné nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí pozemků, na nichž se tyto dřeviny nacházejí, z pozemků určených k plnění funkcí lesa, nebude-li v rozhodnutí o odnětí termín kácení dále upřesněn.

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

Stromy na staveništi se musí chránit obedněním popř. oplocením před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypořádat vhodným materiálem.

Výkopové práce v kořenové zóně dřevin musí být zkráceny na nejnutnější dobu. Odkryté kořeny je nutné chránit před poškozením a vyschnutím. Kořeny se nesmí překopávat – pokud je nutné kořen zkrátit, musí být překážející část oddělena vhodným ostrým nástrojem (zahradnickými nůžkami, pilkou) a řezné plochy větší než 2 cm se musí následně ošetřit vhodným prostředkem.

Soupis inventarizovaných dřevin je uveden v následujících tabulkách. Dřeviny určené k odstranění ze stávajícího stanoviště jsou odlišeny podbarvením textu: u kácených dřevin je takto označeno číslo a název dřeviny (tj. jsou podbarveny první dva sloupce tabulky), u dřevin uvažovaných k přesazení je podbarvený celý text popisu (tj. celý řádek tabulky).

***Dřeviny rostoucí mimo les***

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
<b>1a</b>	javor, lípa, jasan	6 m <sup>2</sup>	-	1066/7	10001	náletový porost
<b>1</b>	habr obecný, javor mléč, růže šípková, bez černý, lípa, šerák obecný, brslen, hloh	30 m <sup>2</sup>	do 30	1066/7	10001	živý plot, občas stříhaný
	javor mléč 4 kmeny	10+11+12+13	73*	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	39	1066/7	10001	koruna odříznutá
	javor mléč	12	41	1066/7	10001	koruna odříznutá
	habr obecný, javor mléč, šerák obecný	20 m <sup>2</sup>	-	1168/1	10001	
	habr obecný	10 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
2	habr obecný, místy nálet javoru mléče	130 m <sup>2</sup> ořezávky 60 m <sup>2</sup> kácení 37 m <sup>2</sup>	-	1158	1753	výrazný přesah větví na parcelu č. 1168/1
3	lípa	9 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	vícekmén Ø do 10
	lípa 4 kmeny	7+7+8+10	51*	1180/1	2648	
	lípa 7 kmenů	5+8+8+9+10 +12+13	75*	1180/1	2648	
	bez černý	2 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	
	lípa, javor, bez černý	30 m <sup>2</sup>	-	1180/1	2648	nesouvislý nálet
4	jalovec čínský	66,5 m <sup>2</sup>	do 45	1168/2	10001	jednořadý živý plot š. 1,5-2 m
	jalovec čínský	40 m <sup>2</sup>	do 40	1164/1	1581	
4a	tavolník, náletově	38 m <sup>2</sup>	do 20	st. 555	1581	živý plot
	javor, jasan, ptačí zob obecný	23 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	
	jalovec, líska obecná	23 m <sup>2</sup> ořezávky 10 m <sup>2</sup>		1164/1	1581	roh zahrady
5	sakura	40	131	1164/1	1581	roh zahrady
6	převažuje tavolník van Houtteuiv, vtroušeně kalina tušalaj, zlatice, mahonie cesmínolistá, javor mléč (nálet)	15 m <sup>2</sup> 21 m <sup>2</sup>	- -	1164/7 1164/1	10001 1581	živý plot podél plotu, uvnitř zahrady
	třešeň 2 kmeny	14+15	65*	1164/1	1581	
7	třešeň 2 kmeny	15+15	67*	1164/1	1581	zahrada
	třešeň	20	65	1164/1	1581	
	mahonie cesmínolistá	12 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	
8	třešeň 3 kmeny	8+12+14	64*	1164/1	1581	
9	ptačí zob obecný	30 m <sup>2</sup>	-	1168/2	10001	živý plot š. 1,1 m
11	pámelník bílý	5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	pás keřů u sjezdu
12	jeřáb obecný	7	21	1169	10001	přesadit
13	zlatice převislá	50 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada
14	třešeň	23	75	1164/1	1581	
15	třešeň	26	83	1164/1	1581	
16	jabloň	10	35	1164/1	1581	
17	jabloň 2 kmeny	6+7	29*	1164/1	1581	
	borůvka kanadská 7 ks	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	nová výsadba
18	pustoryl věncový, vtroušeně javor mléč, ptačí zob obecný, mahonie cesmínolistá, zlatice, zákula japonská	80 m <sup>2</sup> kácení 36 m <sup>2</sup>	-	1164/7	10001	živý plot
	dřín obecný 2 kmeny	11+12	51*	1164/7	10001	
19	bez černý	1 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zmlazený
20	javor mléč, pámelník	2 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	nálet
21	líška obecná, javor mléč, bez černý, jasan	30 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	náletový porost
22	jeřáb obecný	6	19	1169	10001	poškození kmene, špatný stav

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
23	jeřáb obecný	7	23	1169	10001	přesadit
24	jeřáb obecný	10	33	1169	10001	přesadit
25	bez černý	1,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	nálet ve svahu
	líška obecná	1 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	
	pustoryl 2 ks	0,5 m <sup>2</sup>	-	1169	10001	výsadba v hraně svahu
26	javor mléč, líška obecná	20 m <sup>2</sup>	-	st. 559	10001	občas seřezávaný souvislý porost
27	javor mléč	45	150	1169	10001	
28	vrba křehká	90	293	1163	10001	v zahradě u plotu
29	jilm, líška, bez černý	22 m <sup>2</sup>	-	1162	10001	náletový porost
30	javor mléč 2 kmeny	38+39	171*	1169	10001	
31	vrba křehká 3 kmeny	68+5+12	218*	1108	184	břeh Sázavy
	střemcha obecná	15	50	1108	184	
34	vrba křehká 2 kmeny	42+46	196*	1108	184	břeh Sázavy
35	vrba křehká	23	77	1108	184	
36	jilm	40	132	623/12	10001	u opěry lávky
37	vrba křehká 3 kmeny	10+46+57	232*	623/7	2928	napadená houbou!
39	olše lepkavá	22	71	623/12	10001	
40	vrba křehká 2 kmeny	53+74	286*	623/12	10001	
41	olše lepkavá	38	132	623/12	10001	
42	olše lepkavá 5 km.	12+27+28+32+34	195*	623/12	10001	
43	olše lepkavá 3 km.	15+16+17	88*	623/12	10001	zapojená skupina stromů u lávky
	olše lepkavá	17	59	623/12	10001	
	olše lepkavá	8	27	623/12	10001	
	olše lepkavá	13	43	623/12	10001	
	javor mléč 2 kmeny	4+5	20*	623/12	10001	
	olše lepkavá 3 km.	5+12+26	92*	623/8	3274	
	javor mléč	8	25	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	7+15	52*	623/8	3274	
	olše lepkavá 2 km.	17+23	90*	623/8	3274	
	javor mléč	1 m <sup>2</sup>	13	623/8	3274	
44	javor mléč	20	66	623/12	10001	
45	olše lepkavá	32	109	623/12	10001	
46	javor mléč 6 kmenů	2x10+2x12+13+5	82*	627/5	3274	nálet u podpěry horkovodu
47	střemcha obecná	18	63	627/5	3274	
	střemcha 3 kmeny	5+7+7	35*	627/5	3274	
49	javor klen	29	93	623/8	3274	blízko opěry lávky
50	javor klen 3 kmeny	20+34+47	193*	623/8	3274	
51	jilm	40	138	623/8	3274	
52	střemcha, jilm	65 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	v prohlubni terénu velmi špatný stav
	střemcha 6 kmenů	12+14+15+18+21+25	139*	623/8	3274	
53	javor klen	37	117	623/12	10001	u opěry lávky
54	javor klen	46	148	623/12	10001	těsně u opěry
56	javor mléč 5 kmenů	5+7+20+27+28	140*	623/12	10001	

Stavba: Propojení silnice II/150 a II/347 Zámecká - Nádražní  
B. Souhrnná technická zpráva

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
57	javor mléč 10 km.	4+6+10+10 +12+14+15 +16+17+20	122*	623/12	10001	
61	javor, střemcha	1 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	nálet
62	brslen evropský	3 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	1 ks
63	osika, javor	12-30	do 100	623/8	3274	větší skupina stromů v louce
63a	bez černý, ostružiník, líska, javor, střemcha	185 m <sup>2</sup>	-	627/5	3274	
64	vrba jíva	3 m <sup>2</sup>	40	627/5	3274	1 ks
65	střemcha, lípa, osika, bříza	35 m <sup>2</sup>	-	623/8	3274	zapojený porost pod horkovodem, zj. vícekmenný
	střemcha 7 kmenů	10+11+12 +3x13+17	107*	623/8	3274	
66	javor mléč 8 kmenů	2x8+3x10+11 +13+16	98*	627/6	10001	
67	lípa srdčitá	23	77	1071/1	2443	dvouřadá alej
68	lípa srdčitá	28	95	1071/1	2443	
69	lípa srdčitá	22	73	1071/1	2443	
70	lípa srdčitá	37	122	1071/1	2443	
71	lípa srdčitá	21	71	1071/1	2443	
72	lípa srdčitá	33	108	613/15	2434	
73	lípa srdčitá	33	109	1071/1	2443	díra v kmeni, je v ní hniloba
74	lípa srdčitá	24	80	1071/1	2443	
75	jeřáb obecný	6	20	613/15	2434	záměrná výsadba, ale neperspektivní: terminály ohnuté a odříznuté, škody na kmeni
76	jeřáb obecný 2 km.	6+8	31*	613/15	2434	
77	jeřáb obecný 2 km.	3+6	21*	613/15	2434	
78	bříza bělokorá	38	132	613/3	1612	2. kmen odříznutý
79	angreš 3 ks, rybíz černý 1 ks, rybíz červený 2 ks	do 1	2	1164/1	1581	stromkové kultivary, nová výsadba
80	šeřík 2 ks	5 m <sup>2</sup>	-	1164/1	1581	zahrada u čp. 565  napadená houbou
81	jabloň	30	66	1164/1	1581	
82	jabloň	16	52	1164/1	1581	
83	jabloň 2 kmeny	13+15	63*	1164/1	1581	
84	jabloň	14	47	1164/1	1581	
85	mochna křovitá	10 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	parkoviště PENNY
86	mochna křovitá	kácení 4 m <sup>2</sup>	-	613/2	2434	živý plot

**Dřeviny rostoucí mimo les**

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Příseka u Světlé nad Sázavou</b>						
10	brslen evropský	2 m2	-	756/1	461	v patě svahu



Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
11	pámelník bílý, místy nálet javoru mléče	13 m <sup>2</sup>	-	756/1	461	pás keřů na svahu u příjezdové cesty

**Dřeviny na lesních pozemcích**

Číslo	Dřevina	Průměr kmene (cm)	Obvod kmene (cm)	Parcelní číslo	LV	Poznámka
<b>k.ú. Světlá nad Sázavou</b>						
48	javor mléč 5 kmenů	4+5+6+7+10	48*	629/2	10001	
55	jilm	22	71	629/4	10001	
58	javor mléč 3 kmeny	8+13+15	67*	629/4	10001	
59	javor mléč 4 kmeny	8+20+20+22	115*	629/4	10001	
	javor mléč	11	35	629/4	10001	
60	javor mléč 3 kmeny	16+16+20	95*	629/4	10001	další kmeny odříznuté
61	javor, střemcha	2 m <sup>2</sup>	-	629/2	10001	nálet + pařez ø30
63a	ostružiník	1 m <sup>2</sup>	-	629/3	2928	porůstá svah
	ostružiník	14 m <sup>2</sup>	-	629/4	10001	
	ostružiník	133 m <sup>2</sup>	-	629/2	10001	

\* Pro vícekmény je spočten náhradní obvod.

Podbarvení textu označuje dřeviny určené k vykácení kvůli umístění stavby.

Živý plot označený v situaci číslem 1, je uvažován k vykácení včetně dřevin rostoucích za plotem zahrady. Důvodem je nutnost provedení přeložek inženýrských sítí v nové trase blízko plotu. Dřeviny v tomto porostu jsou spíše stromové, navíc vysazované těsně u plotu a při výkopových pracích bude dotčena velká část jejich kořenového systému a tím se podstatně naruší jejich další vývoj.

Živý plot z habru, označený v situaci číslem 2, byl v době provádění inventarizace bez údržby, s větvemi dosahujícími na vnější straně oplocené zahrady téměř 2 m od plotu. Dřeviny byly sázeny ze strany zahrady, ale velmi těsně k plotu. Před realizací přeložky inženýrských sítí se provede zkrácení větví svislým sestříháním v celé výšce dřevin ve vzdálenosti 0,60 m od drátěného oplocení zahrady. Plocha uvažovaných seřezávek je cca 60 m<sup>2</sup>. V délce cca 14 m by uvolnění staveniště pro provedení výkopu pro přeložku sítí vyžadovalo odříznutí větví až k plotu, tedy až na kmínek, čímž se zásadně naruší vzhled dřeviny, a zároveň budou výkopové práce prováděny v hlavní části kořenového systému. Je tedy oprávněný předpoklad, že dřeviny v tomto úseku nebudou schopny dalšího vývoje, a jsou proto navrženy k vykácení.

Živý plot č. 4 je uvažován k vykácení v celé délce z důvodu výstavby nového plotu, kterou požaduje vlastník zahrady a domu čp. 565. Dřeviny byly vysazeny příliš blízko plotu a není jisté, zda bude možné požadovaný typ plotu osadit a dřeviny přitom zachovat. Definitivní rozsah kácení bude upřesněn při realizaci stavby.

Rozsah navržených prací v rámci SO 001 je patrný z příloh D.1.2 – Situace přípravy staveniště a D.2.3 – Zákres přípravy staveniště do katastrální mapy

### Seznam vlastníků dotčených dřevin:

#### *k.ú. Světlá nad Sázavou*

LV 184	ČR – Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov
LV 1581	Miroslav Kupčík a Jana Kupčíková, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou Jiří Pospíšil a Ivana Pospíšilová, Nádražní 565, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 1753	Josef Sojka, 582 91 Nová Ves u Světlé 61 Ljuba Sojková, Josefodolská 557, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 2434	K+R Projekt s.r.o., Počernická 257, 250 73 Radonice
LV 2443	Peter John Morawetz, Upper Highland Crescent /285, Toronto, Kanada
LV 2648	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1 – Nové Město
LV 2928	Agroprodukt plus a.s., Závidkovice 54, 582 91 Světlá nad Sázavou
LV 3274	Agrofo s.r.o., Malostranská 1137, 58291 Světlá nad Sázavou
LV 10001	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 582 91 Světlá nad Sázavou

### d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k umístění stavby a stávajícímu využívání pozemků v zájmovém prostoru tvoří převážnou většinu trvalého záboru pozemky s charakterem ostatních ploch, zastavěné plochy a vodní plochy (67 %), tj. umístění stavby na stávající komunikace, demolovaný dům a překřížení vodního toku.

Trvalý zábor zemědělských pozemků (30 %) tj. orná půda, zahrada a trvalý travní porost, je dán rozšířením komunikace do zahrady a nezastavěné prostoru levého břehu (zemědělsky užíván jako louky).

V prostoru stavby se nachází lesní pozemky (3 %).

Pozemky, na kterých leží stavba, jsou různých vlastníků. Z toho vyplývá řešení záborů:

- **trvalý zábor** je navržen na plochách stavby, které po dokončení budou plnit funkci silnice nebo místních komunikací, případně je nebude možné dále zemědělsky využívat. Po stavbě se majetkoprávně vypořádají i s ohledem na budoucího vlastníka, tj. rozdělení dle budoucích vlastníků řeší vnitřní hranice trvalého záboru. Budoucí vlastníci: Kraj Vysočina (KSÚSV) nebo město Světlá nad Sázavou, případně dosavadní vlastník

- **dočasný zábor do 1 roku** je navržen na plochách stavby, kde dochází pouze k dočasné činnosti pro rekonstrukci stávajících zpevněných komunikací (napojení na nový stav), úpravu terénu (svahů) a zpevněných ploch, případně jako manipulační plocha u stavby mostu nebo prostor provizorní lávky. Dále jsou řešeny i pro přeložky a úpravy inženýrských sítí nebo kácení a úpravu oplocení, po dokončení příslušných stavebních objektů budou uvedeny do původního stavu.

- **dočasný zábor nad 1 rok** se nenavrhuje, stavbu se plánuje provést během jednoho stavebního období.

**Plocha zařízení staveniště** není součástí záborů (výběr záleží na zhotoviteli stavby a bude se měnit dle případné etapizace provedení stavby).

Předpokládaný rozsah trvalých záborů ploch vyvolaný stavbou (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 590	242	5 724	8 556
<b>Celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>242</b>	<b>5 724</b>	<b>8 566</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Předpokládaný rozsah dočasných záborů do 1 roku (údaje v m<sup>2</sup>):

Katastrální území	ZPF	Lesní pozemky	Ostatní plochy*	Celkem
Příseka u Světlé nad Sázavou	10	-	-	10
Světlá nad Sázavou	2 597	104	4 276	6 977
<b>Celkem</b>	<b>2 647</b>	<b>104</b>	<b>4 276</b>	<b>7 027</b>

\* včetně vodní plochy

**Zastoupení v trvalém záboru stavby podle druhu pozemku:**

#### CELKEM ZA STAVBU

Druh pozemku	Zábor (m <sup>2</sup> )	% celkového záboru
orná půda	1 453	16,96
trvalý travní porost	978	11,42
zahrada	169	1,97
<b>ZPF celkem</b>	<b>2 600</b>	<b>30,35</b>
lesní pozemek	242	2,83
ostatní plochy*	5 724	66,82
<b>CELKEM</b>	<b>8 566</b>	<b>100,00</b>

\* včetně zastavěné plochy a vodní plochy

Poznámka: Rozsah záborů jednotlivých parcel byl stanoven pomocí grafického programu AUTOCAD s využitím katastrálních mapy digitální (DKM).

#### ZÁBOR PLOCH PUPFL, OCHRANNÉ PÁSMO LESA

Vlivem stavby dochází k záborům pozemků PUPFL v km 0,200 - 0,220 dotčením lesních pozemků p.č.629/2 a 629/3. Stavba se nachází v ochranném pásmu pouze výše dvou uvedených lesních pozemků. Více samostatná příloha F.3.6. Technická zpráva záborů PUPFL a F.3.7. Situace záborů PUPFL.

#### VLIV STAVBY NA ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND

Negativní vliv stavby je zábor pozemků ZPF hlavně v km 0,095- 0,272 a v km 0,313 – 0,420. Na plochách zemědělského půdního fondu bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy, mocnost skrývky je navržena dle výsledků předchozích geologických vrtů. Po dokončení stavebních prací bude na plochách dočasných záborů provedena rekultivace. Ornice z trvalých záborů se použije na ohumusování nezpěvněných ploch stavby. Vlastní řešení, výpočet objemu skrývky, mocnost a rozsah, viz samostatné přílohy F.3.4. Technická zpráva záborů ZPF a F.3.5. Situace záborů ZPF.

### **e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu. V dalších stupních projektové přípravy bude bez znalosti konkrétního dodavatele a podmínek stavebního povolení navržen předpokládaný rozsah plánu o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP), který v definitivní podobě zpracuje vybraný koordinátor stavby na potřeby a požadavky konkrétního zhotovitele stavby.

Přístupy na staveniště pro vozidla stavby jsou řešeny ze stávajících silnic II/150, II/347 a místních komunikací. Pro výstavbu nového mostního objektu bude nutný přístup po z obou břehů Sázavy. Při realizaci nového mostního objektu bude zachováno pěší propojení přes Sázavu po stávající nebo provizorně přemístěné ocelové lávce pro pěší. Po celou dobu stavby bude zachován příjezd po prostoru žst. Světlá nad Sázavou Po celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do jednotlivých nemovitostí.

Před zahájením stavebních prací bude nutné provést pasportizaci všech okolních objektů s prohlídkou vnějšího i vnitřního stavebně technického stavu objektů v rozsahu předmětné stavby. Musí být vytyčeny veškeré podzemní a nadzemní sítě. Vyznačeny musí být ochranná pásma. Po celou dobu stavby budou zachovány průchozí koridory, v minimální šíři 1.5 m. Pěší koridory budou oploceny mobilním oplocením a budou řádně nasvětleny.

### **f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Přesná bilance zemních prací bude stanovena v rámci dalších stupňů projektové přípravy. V rámci stavby budou realizována násypová tělesa na předpolích nového mostu. Vzhledem k etapizaci stavby, kdy bude nutné nejdříve realizovat výstavbu nového mostního objektů a navazujících násypových těles na předmostní, bude nutné zajistit vhodné zeminy ze zemníků nebo nakupovaných materiálů.

Během realizace stavby budou při realizaci přeložek a ochrany inženýrských sítí technické infrastruktury provedeny výkopy v potřebném rozsahu s následným zásypem z nakupovaných materiálů. Odstraněny budou veškeré konstrukční vrstvy ze stávajících zpevněných a nezpevněných komunikací a nahrazeny budou novými z nakupovaných materiálů.

Veškerý přebytečný materiál bude dle platné legislativy uložen zhotovitelem na skládku (příloha F.9 – Odhad stavebních nákladů). Pro ozelenění stavby budou použita zemina vyzískaná na stavbě ze stávajících zelených ploch s doplněním o novou zeminu v potřebném rozsahu.

Předpokládaný rozsah sejmutí ornice je definován v příloze F.3 – Záborový elaborát (zemědělská příloha) Přesný rozsah zemních prací a požadavků na množství ornice bude znám až po zpracování soupisu prací včetně zemních, kde bude rozsah jednotlivých ploch a kubatur z příčných řezů přesně stanoven.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

V nových úsecích komunikací v rámci přeložky silnice II/347 a v rozsahu Nádražní ulice dojde k výstavbě nové dešťové kanalizace, která bude odvádět vodu z veškerých zpevněných ploch a bude zaústěna do Sázavy a Sázavky mimo čistírnu odpadních vod. Rekonstruovaný úsek stávající komunikace s napojením na silnici II/150 bude odveden do nové dešťové kanalizace, která bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace ve vlastnictví VAK HB. Z důvodu husté zástavby a velkého množství podzemního vedení inženýrských sítí umístěných pod chodníky i komunikacemi a mělkého skalního podloží nelze navrhnout vsakovací objekty pro vsakování dešťových vod.

Stavba je umístěna na veřejných prostranstvích, které kompletně rekonstruuje – revitalizuje. V místech napojení na navazující komunikace a chodníky a ve vazbě na okolní zástavbu je stavba osazena do stávající výškové úrovně. Vypádování je navrženo od stávajících objektů a vjezdů a pokud to není možné zajistit jsou u vjezdů osazeny odvodňovací žlábků.

### Odborný odhad množství dešťových vod

Dešťové vody ze silnic II/150, II/347 a přilehlých ploch jsou odvedeny sklonem povrchů k silničním obrubníkům, kde jsou nově rozmístěny uliční vpusti. Odtud jsou vody odváděny připojovacím potrubím do nové dešťové kanalizace.

Pro výpočet byl použit 15 minutový dvouletý déšť s intenzitou 157 l/s.ha a koeficient odtoku z povrchu hodnoty 0,8 – komunikace.

Množství vod:

*Ulice Zámecká v úseku od silnice II/150 po staničení 0,077 km včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,105 ha)*  
 $Q_c = 13,2 \text{ l/s}$

*Ulice Zámecká v úseku staničení 0,077 – 0,217 km včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,20 ha)*  
 $Q_c = 25,1 \text{ l/s}$

*Ulice Zámecká v úseku staničení 0,217 – 0,426 včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,25 ha)*  
 $Q_c = 31,4 \text{ l/s}$

*Ulice Nádražní v úseku staničení 0,426 až do silnice II/347 (ulice Josefodolská) včetně chodníků a přilehlých ploch (cca 0,25 ha)*  
 $Q_c = 31,4 \text{ l/s}$

Stávající bodové odvodnění pomocí uličních vpustí bude odstraněno. Nové uliční vpusti budou rozmístěny podél silničních obrubníků.

